



報道機関各位



平成30年2月15日
室蘭開発建設部 広報官

ひだかもんべつ ひだかあつが
日高自動車道「日高門別IC～日高厚賀IC」が

平成30年4月21日（土）16時に開通します

～競走馬輸送の安全性向上、日高地域の救急搬送を支援～

○今回の開通により期待される主な整備効果

効果1【夏いちごの生産拡大を支援】

日高自動車道の延伸により、浦河町・様似町産“夏いちご”の生産拡大を支援

効果2【救急搬送の速達性・確実性の向上を支援】

国道235号の通行止め多発区間を回避かつ大幅な迂回解消により、高次医療機関が整う札幌・苫小牧への救急搬送の速達性・確実性が向上

効果3【主要農産品「競走馬」の安全な輸送を支援】

日高自動車道の延伸により、競走馬輸送時に怪我のリスクの高いストップ&ゴーが減少し、日高地域の主要農産品である競走馬の輸送安全性向上を支援

効果4【観光入込・交流人口の増加を支援】

日高自動車道の延伸により、日高地域への観光アクセスが向上、日高地域の観光地及びイベントへの観光入込・交流人口増加を支援

※開通後の各ICの通行方向については別紙1を御参照ください。

また、開通に先立ち、開通記念式、通り初め式を開催しますので、別紙2を御参照ください。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部

道路計画課長 鈴木 武彦 電話 0143-25-7046

室蘭開発建設部ホームページアドレス <http://www.hkd.mlit.go.jp/mr/>



E63 日高自動車道

ひだかがグ〜と近くなる。



通行
無料

開通

平成30年 4月21日(土) 午後4時

日高門別IC~日高厚賀IC



門別競馬場
(日高町)



芽生すずらん
群生地
(平取町)



レコード館と
ハイセイコー像
(新冠町)



二十間道路
桜並木
(新ひだか町)



ルピナスの丘
からの眺望
(浦河町)



アポイ岳ジオパーク
(様似町)



襟裳岬
(えりも町)

日高自動車道

ひだかもんべつ

ひだかあつが

日高門別IC～日高厚賀IC 延長14.2km

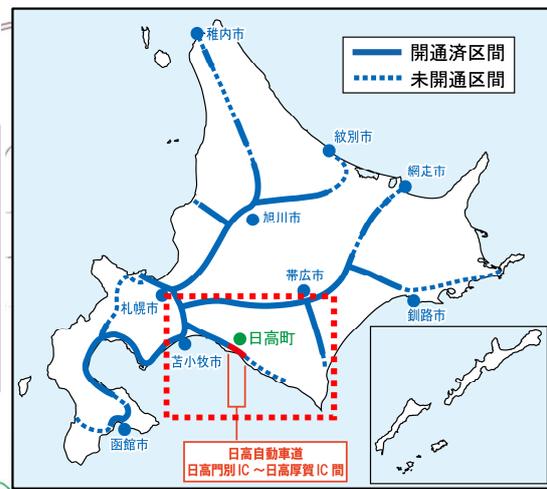
平成30年4月21日(土) 16時 開通 【通行無料】

- 日高自動車道は、苫小牧市と浦河町を結ぶ、延長約120kmの高規格幹線道路であり、北海道縦貫自動車道と一体となり、主要都市である札幌市や苫小牧市と日高地域を結ぶ高速ネットワークを形成しています。
- 今回はこのうち、日高門別ICから日高厚賀ICまでの14.2kmの区間が、平成30年4月21日(土) 16時に開通します。

▼今回の開通区間位置図



▼北海道の高規格幹線道路網

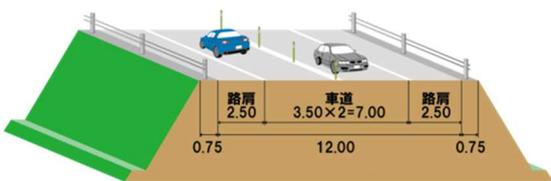


▼所要時間の変化 (苫小牧市～新ひだか町間)

一般道を利用 [国道235号等]	夏期 1時間55分	冬期 2時間1分
現在 [沼ノ端東IC～日高門別IC]	夏期 1時間33分 (22分短縮)	冬期 1時間37分 (24分短縮)
日高厚賀ICまで開通 [沼ノ端東IC～日高厚賀IC]	夏期 1時間25分 (30分短縮)	冬期 1時間28分 (33分短縮)
静内IC(仮)まで開通 [沼ノ端東IC～静内IC(仮)]	夏期 1時間16分 (39分短縮)	冬期 1時間19分 (42分短縮)

資料：平成27年道路交通センサス

▼標準断面図



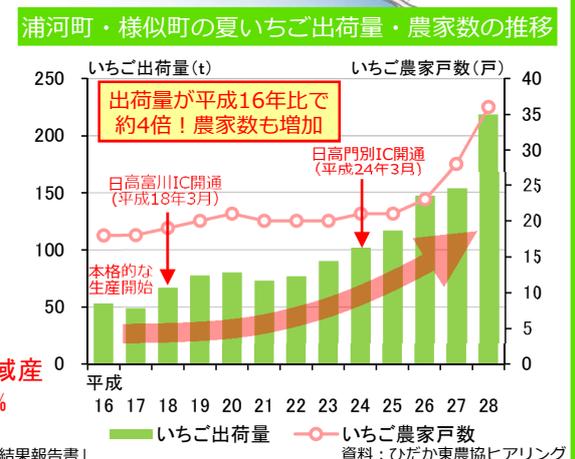
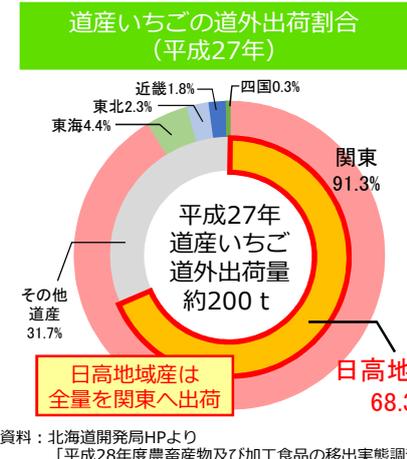
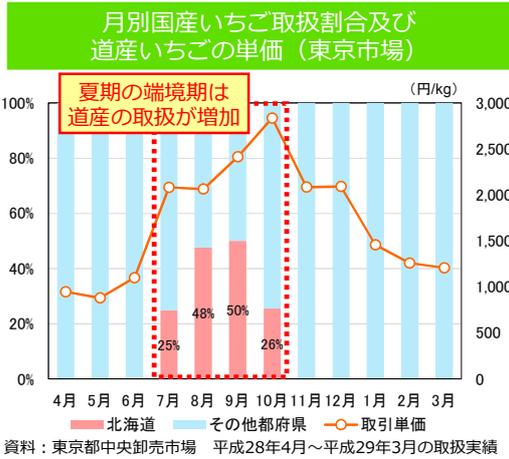
▼開通区間



効果1 夏いちごの生産拡大を支援



日高自動車道



効果2 救急搬送の速達性・確実性の向上を支援



- 日高地域における重症事案の救急搬送先は苫小牧市・札幌市であり、搬送経路である国道235号「日高町豊郷～厚賀間」は、大雨による路面冠水等のため通行止めが多発
- 日高厚賀ICの開通により、通行止め多発区間を回避し、大幅な迂回が解消されることで、日高中部・東部地域からの救急搬送の速達性・確実性が向上

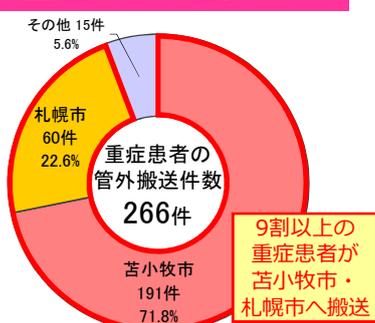
日高中部・東部地域における救急搬送状況



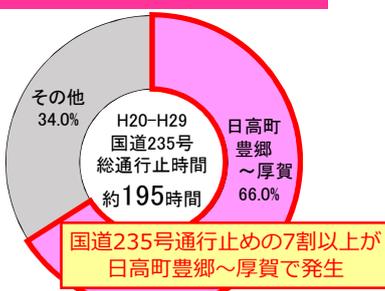
開通区間整備による通行止めリスク回避



日高中部・東部地域からの重症患者搬送状況



過去10年間の国道235号通行止め状況



■ 通行止め状況事例 ■
平成28年8月23日
台風9号による大雨による土砂流出で
8月23日5時30分～8月24日18時まで
約37時間の通行止めが発生
資料：室蘭開発建設部

声 ■ 日高中部消防

- ・ 日高自動車道が日高厚賀ICまで整備されることにより、日高中部地域から苫小牧・札幌方面へ、重症な患者をより早く搬送できるようになる。
- ・ 日高自動車道の延伸により、通行止めが多発する区間を回避できるため、自然災害に対して影響なく救急医療ができることは大きいメリットである。

資料：消防救急活動記録データ (H28)

※日高中部・日高東部地域からの搬送データを使用
日高中部 (新冠町・新ひだか町)、日高東部 (浦河町・様似町・スリモ町)

資料：室蘭開発建設部調べ

※自然災害 (大雨等) 起因とした通行止め履歴を抽出
※国道235号対象区間：国道234号との交点～道道平取静内線との交点

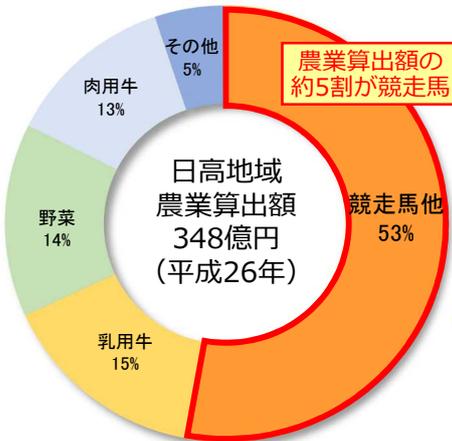
効果3 主要農産品「競走馬」の安全な輸送を支援



日高自動車道

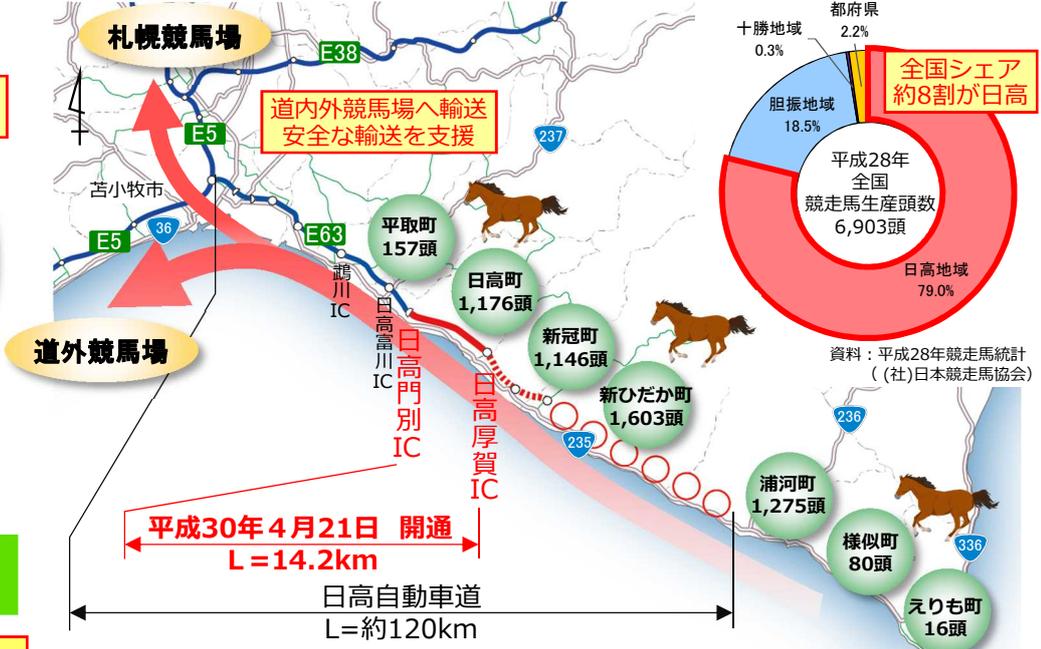
- 日高地域は、農業算出額の約5割を競走馬が占め、生産頭数の全国シェア約8割を占める日本一の産地
- 競走馬の輸送中は、一般道の信号停止等のストップ&ゴーにより、競走馬が怪我をするリスクがある
- 信号停止を回避可能な高規格幹線道路の延伸により、競走馬輸送の安全性が向上

日高地域の農業算出額



資料：日高振興局 2016ひだかの農業

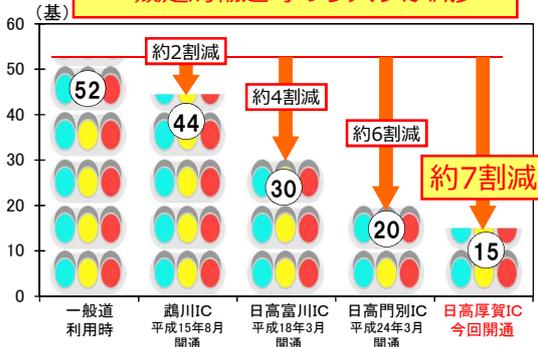
日高地域の競走馬生産状況



信号機の回避状況

[苫小牧市～新ひだか町間]

ストップ&ゴーが減少 ⇒競走馬輸送時のリスクが減少



資料：北海道信号機管理地図 ※日高自動車道の延伸整備に伴う現道(国道235号)の信号機回避割合を整理

声

北海道競走馬輸送事業共同組合

- ・一般道での輸送では、ストップ&ゴーによる怪我のリスクが非常に高い。
- ・日高自動車道の延伸により、競走馬を安全に輸送できることが一番のメリットである。

信号停止中の馬運車



声

道外競走馬トレーニングセンター調教師

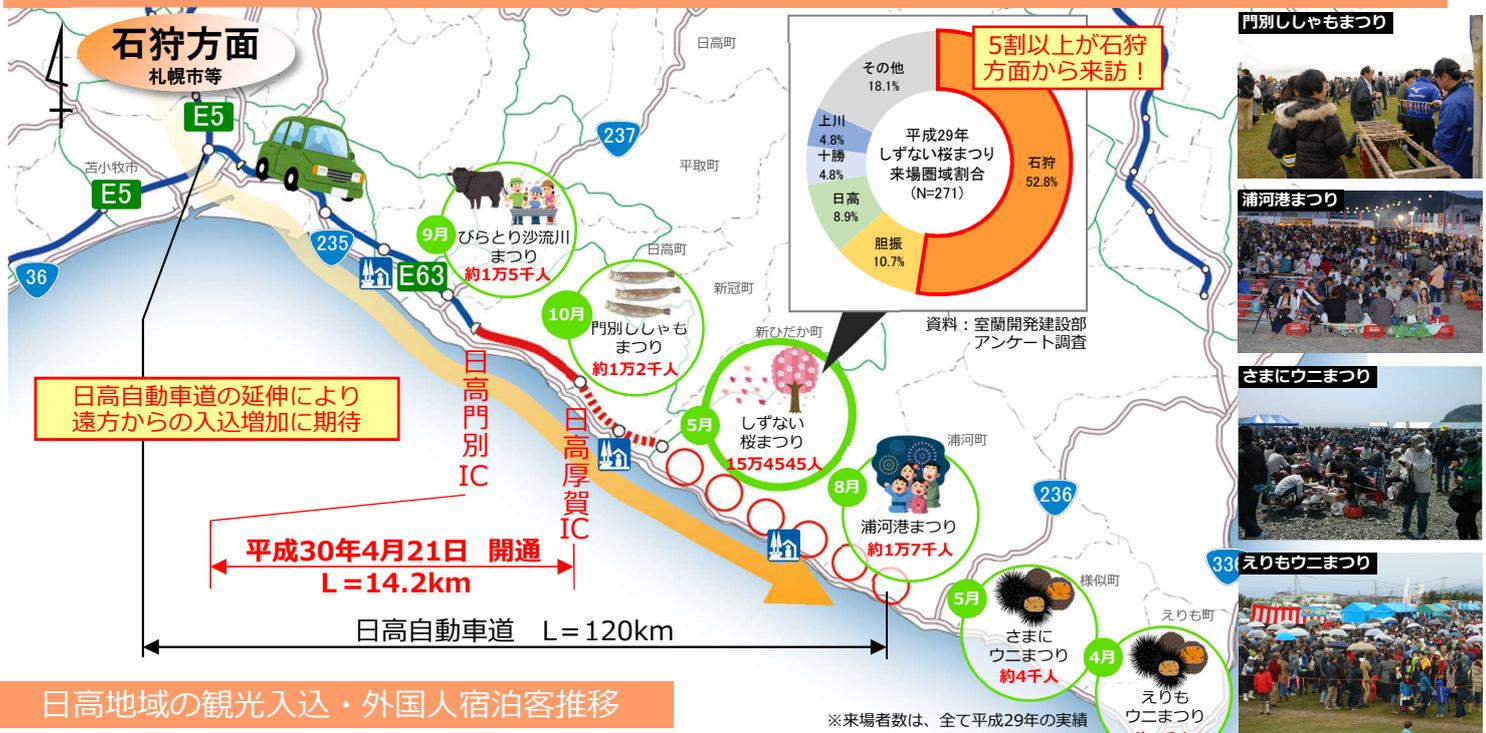
- ・馬は非常にデリケートな動物で、長距離輸送のストレスにより水も飲まない、食事もしないことも珍しくない。高規格幹線道路の整備により馬の負担軽減に繋がり、より良いコンディションでレースに出られるようになります。

効果4 観光入込・交流人口の増加を支援

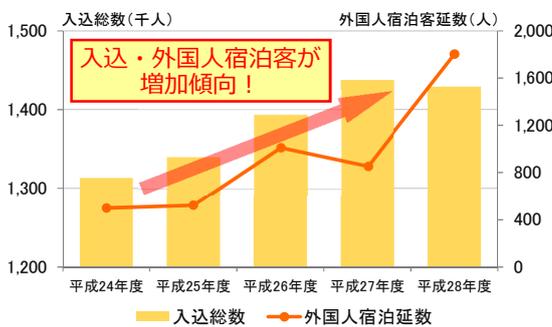


- 日高自動車道は、日高地域の観光地やイベントへの主要アクセスルートとして利用されており、「しずない桜まつり」では、来訪者の5割以上が石狩方面から来訪
- 日高自動車道の延伸により、日高地域の観光地やイベントへのアクセスが向上し、観光入込増加、交流人口増加を支援

日高地域へのアクセス状況



日高地域の観光入込・外国人宿泊客推移



『優駿日高道!! オールひだか魅力発信協議会』

日高厚賀ICの延伸整備を契機として
日高地域の産官民(37機関)が連携して
全道規模のイベントでPRを展開する等、
地域全体で観光振興に力を入れ、
日高自動車道の延伸に対する期待が高い!

▼シンボルマーク



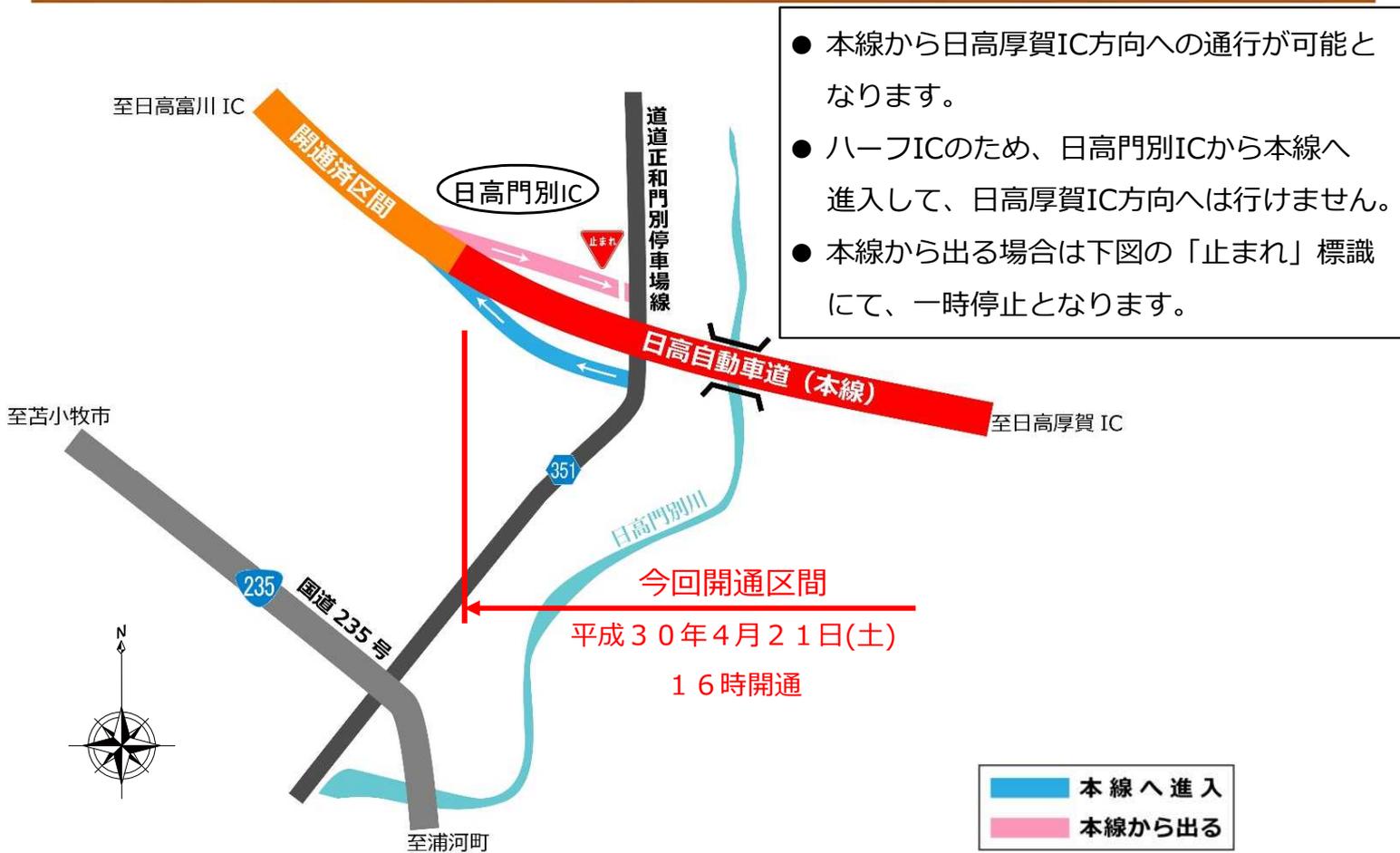
▼新聞広告に
観光案内を掲載



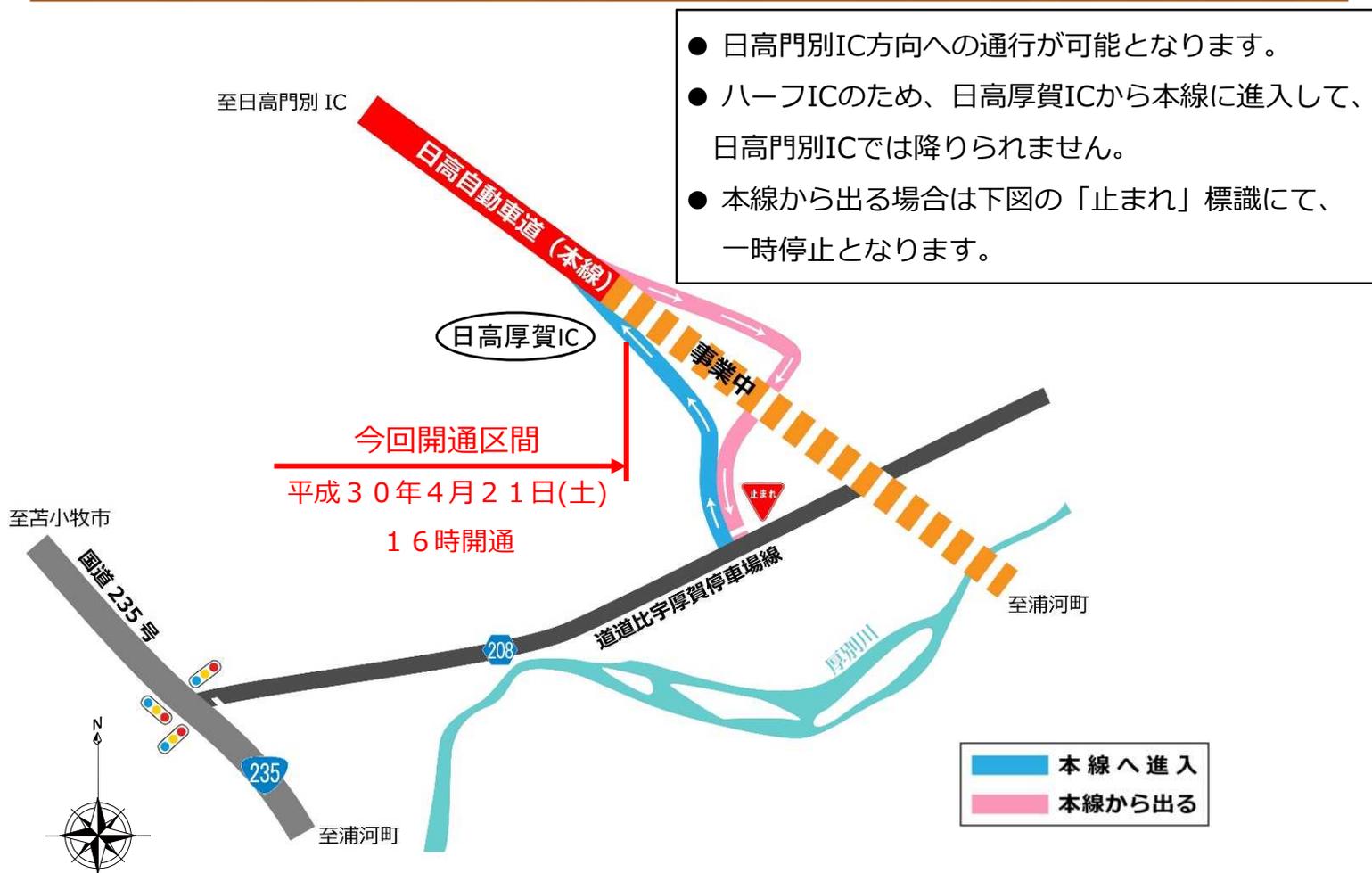
声 ■ 優駿日高道!! オール日高魅力発信協議会

・日高自動車道の延伸を契機として、北海道ひだか地域の魅力・情報をメディアやイベント等で積極的に発信し、交流人口の拡大と地域の活性化を図ります。

◆日高門別 IC の通行について



◆日高厚賀 IC の通行について



開通記念式・通り初め式について

開通に先立ち、以下のとおり開通記念式、通り初め式を開催しますので、お知らせいたします。

- ・開通記念式 日時：平成30年4月21日（土） 11時00分
会場：日高町立門別総合町民センター（沙流郡日高町富川東6丁目3-1）
- ・通り初め式 日時：平成30年4月21日（土） 12時40分
会場：日高自動車道 日高厚賀 IC 付近 本線上

※開通記念式の進行状況により、通り初め式の開始時刻が前後する場合があります。

※会場等の都合から、事前の申込が必要となります。取材を希望される方は、4月9日（月）（厳守）までに、下記のFAX通信連絡票にて御連絡願います。

※報道関係者への事前説明は、別途御案内いたします。

FAX 通信連絡票

室蘭開発建設部

広報官付広報係 行

(FAX:0143-22-1264)

件名：開通記念式・通り初め式の取材申込み

下表のとおり申込みます。

会社名（所属）	氏 名	電 話 番 号

【注意事項】

- ① 開通記念式・通り初め式での取材については、必ず開通記念式会場（日高町立門別総合町民センター）にて受付を行ってください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③ 開通記念式・通り初め式へ、車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④ 開通記念式・通り初め式での撮影は、進行に支障のない範囲でお願いいたします。