



報道機関各位



令和2年3月31日  
室蘭開発建設部 広報官

## 令和2年度北海道開発事業費 (室蘭開発建設部実施分)の概要について

令和2年度北海道開発事業費（室蘭開発建設部実施分）について、別紙のとおりお知らせします。

**【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部**

全体 広報官 三木 和美 電話 0143-25-7051  
治水・海岸関係 治水課長 飯島 直己 電話 0143-22-9171（内線 291）  
道路関係 道路計画課長 佐藤 茂一 電話 0143-22-9171（内線 351）  
港湾・水産関係 築港課長 早川 篤 電話 0143-22-9171（内線 361）  
農業関係 農業開発課長 高橋 俊博 電話 0143-22-9171（内線 271）

室蘭開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/mr/>



令和2年度北海道開発事業費  
(室蘭開発建設部実施分)の概要

令和2年3月  
室蘭開発建設部

## 令和2年度 室蘭開発建設部事業費総括表

(事業費)

(単位：百万円)

事 項	予 算 額	備 考
治 水	14,290	
海 岸	469	
道 路	25,519	
港 湾 整 備	4,327	
都 市 水 環 境 整 備	54	
農 業 農 村 整 備	2,925	
水 産 基 盤 整 備	2,492	
合 計	50,077	

注) 1. 農業農村整備及び水産基盤整備を除き、工事諸費は含まれていない。

2. 四捨五入の関係で計と内訳が一致しない場合がある。

# 治水事業

## （事業の概要）

管内の治水事業は、一級河川鶴川水系（直轄管理延長 42.9km）及び沙流川水系（直轄管理延長 46.3km）の河川改修及び維持修繕、沙流川総合開発事業、二風谷ダムの管理、樽前山火山砂防事業並びに厚真川水系における砂防事業です。

第8期北海道総合開発計画の主要施策に基づく事業促進を図ることを目的に、強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成に資するためのインフラ整備・老朽化対策の促進を図るため、堤防の強化対策や河道の掘削、樹木伐採対策のほか、土砂・洪水氾濫により被災する危険性の高い箇所を保全する砂防堰堤の整備等の対策を推進します。ソフト対策としては、住民等の避難が迅速に行えるよう河川情報や河川監視機器の充実を図るとともに、それらの情報提供などの対策を推進します。

また、北海道総合開発計画のもと、川の自然環境や景観、水辺の活動、サイクリング環境等、川に関する情報を効果的に発信するとともに、地域と連携して、魅力的な水辺空間の創出、水辺利活用を促進し、北海道らしい地域づくり・観光振興に貢献する「かわたび北海道」プロジェクトを推進します。

川へ行こう！ 川を楽しもう！



かわたび  
ほっかいどう

## ● 河川事業 「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」に基づくハード・ソフト対策の推進

河川改修：平成30年7月降雨、北海道胆振東部地震等の災害に鑑み実施された総点検結果を踏まえた「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」に基づくハード対策として、鶴川及び沙流川では、堤防整備や河道掘削の対策を実施するとともに、迅速な避難につながる河川情報の提供等のソフト対策を行います。

河川維持修繕：鶴川及び沙流川の堤防や河川管理施設の機能を維持するため、堤防除草や樋門管修繕、河川巡視等を行います。

## ● ダム事業 激甚化する洪水氾濫の被害軽減のための効果的なダム事業の促進

沙流川総合開発事業：沙流川の支川額平川において、洪水調節、河川環境の保全のために必要な流量の確保、水道用水及び発電の役割を担う、平取ダムの堤体建設工事等を行います。

堰堤維持：沙流川中流に位置する二風谷ダムでは、利水の安定供給や洪水時のダム機能を確保するため、各施設の点検整備、観測・操作及び流木処理などを行います。

## ● 砂防事業 平成30年北海道胆振東部地震からの復旧・復興と防災・減災、国土強靱化の促進

樽前山砂防事業：樽前山から火山泥流が発生すると、苫小牧市一帯に甚大な被害を及ぼすことから樽前山南麓の覚生川等において、砂防堰堤等の整備を行います。

厚真川水系砂防事業：北海道胆振東部地震により発生した大規模土砂が再移動することで起こる二次被害を防止・軽減するため、厚真川水系の日高幌内川、チケッペ川、東和川において、砂防堰堤等の整備を行います。

## ● 調査費

総合流域防災対策事業：鶴川、沙流川及び樽前山において、豪雨災害等に対し流域一体となった総合的な防災対策を推進するための調査等を行います。

## 治水事業の概要

事業別	地区別等	事業の概要
河川整備事業	河川改修	鶴川・沙流川 堤防整備、河道掘削、堤防天端保護等
	河川維持修繕	鶴川・沙流川 河川管理施設の管理、河川巡視等
ダム事業	沙流川総合開発事業	額平川 ダム堤体工事等
	堰堤維持	二風谷ダム 諸設備維持等
砂防事業	樽前山砂防事業	樽前山 砂防堰堤整備等
	厚真川水系砂防事業	厚真川水系 砂防堰堤整備等
総合流域防災対策事業	鶴川・沙流川・樽前山	調査等

# 海岸事業

(事業の概要)

直轄胆振海岸は、北海道中央南部（苫小牧市～白老町）に位置し、太平洋に面して弧状の海岸線をなす延長24.6kmの区間で、人口・資産が集中する背後地の浸水被害の防止や越波による国道36号の通行障害、JR 函館本線の途絶を解消するため、海岸保全施設の整備を推進します。

## ● 海岸事業 地域防災・減災、国土強靱化の促進

海岸保全施設整備事業： 令和2年度は、白老工区において、人工リーフ整備を継続します。

### 海岸事業の概要

事業別		地区別等	事業の概要
海岸事業	海岸保全施設整備事業	胆振海岸	人工リーフ整備（白老工区）

# 道 路 事 業

## ○食料供給基地としての持続的発展及び世界水準の観光地の形成を目指す地域社会の形成

- (1) 広域分散型の地域構造を支える道路ネットワークの形成  
北海道内外の人流や物流の拡大、地域・拠点間の連携を確保するため、高規格幹線道路日高自動車道の整備を推進します。
- (2) 渋滞対策の推進  
北海道渋滞対策協議会において特定された主要渋滞箇所（室蘭開発建設部管内：20箇所）の解消に向けた検討・対策を推進します。
- (3) 「生産空間」の生活を支える「道の駅」の活用・充実  
北海道の地方部に広域に分散している「生産空間」を維持するために、道の駅を地方創生や観光を加速する拠点として、インバウンド観光の受入体制、防災機能や交通結節機能の強化、子育て応援施設や大学との連携など地域拠点機能の強化を推進し、地域課題の解決や将来の定住環境の構築に向けた取組を進めます。
- (4) 「観光先進国」実現をリードする世界水準の観光地形成  
旅行者の周遊を促進するため、北海道の雄大な景観の中での移動を楽しむ「ドライブ観光」や「サイクルツーリズム」を推進します。
  - ① ドライブ観光を推進する「シーニックバイウェイ北海道」において、地域の魅力ある道路景観が観光目的になるよう、秀逸な道について、ドライブ観光客への情報発信・誘導、景観の重点的保全を行うなど、地域と協働した取組を推進します。管内では「支笏洞爺ニセコルート」が指定ルートとなっています。
  - ② 外国人旅行者の急増、個人旅行化、冬期間のレンタカー利用者増加、地域間の旅行需要の偏在に対し、2次交通手段であるレンタカーを利用するドライブ観光を推進するため、多言語による道路情報提供等の充実、快適なドライブ環境の形成に取り組みます。
  - ③ 世界水準のサイクルツーリズム環境の実現に向けた「北海道サイクルツーリズム推進方針」を踏まえ、令和2年度においては、地域や道路管理者等が連携し、安全で快適な自転車走行環境の創出、サイクリストの受入環境の改善及び情報発信等の取組を実施します。

## ○強靱で持続可能な国土の形成

- (1) 道路の防災・減災対策  
地震・津波による被害や社会的影響を最小限に抑えるため、代替性確保のための高規格幹線道路等の整備や緊急輸送道路上の橋梁の耐震補強、道路斜面や盛土等の防災対策を推進します。また、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」については、令和2年度が最終年度となることから、対策が期間内に完了するよう努めるとともに防災・減災、国土強靱化に向けた取組を引き続き推進します。
- (2) 冬期交通の安全確保と暴風雪災害時におけるきめ細かな地域支援  
安全で円滑な冬期道路交通の確保を図るため、気象状況や交通状況等を踏まえて、適切なタイミングで除排雪作業を実施します。また、関係機関で組織されている道路防災連絡協議会で相互の連携強化を図るとともに、地方公共団体への支援のため除雪機械の貸付やリエゾン<sup>※1</sup>の派遣による災害関連情報の共有等の支援体制構築について継続的に実施します。  
(注1：重大な災害の発生または発生のおそれがある場合に情報収集等を目的として地方公共団体へ派遣する職員)
- (3) 道路施設の老朽化対策  
道路施設が有する機能を長年にわたって確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、老朽化対策を推進します。
- (4) 交通安全対策の推進  
事故データ、地域の声やヒヤリハット（ビッグデータ）を活用した分析により、事故の危険性が高い区間等を抽出して重点的な対策を実施する事故ゼロプラン<sup>※2</sup>を推進するとともに、高速道路の暫定2車線区間については、正面衝突事故対策としてワイヤロープの設置を計画的に推進します。  
(注2：事故ゼロプラン：交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組)
- (5) 無電柱化の推進  
道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、地域住民や電線管理者等と連携し、無電柱化を推進します。

## 道路事業の概要

路線名	主 要 事 業																																											
E63 日高自動車道	厚賀静内道路（高規格幹線道路の整備、代替性確保）																																											
国道36号	白老拡幅（ウボポイ（民族共生象徴空間）へのアクセス改善）L=4.9km 【令和2年3月26日開通済】																																											
国道274号	清瀬防災（落石等による危険箇所の解消）																																											
国道276号	緑跨線橋架替（耐震性能の向上）【令和元年11月30日開通済】																																											
国道453号	蟠溪道路（狭隘区間及び落石等による危険箇所の解消）																																											
国道36号ほか	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">電線共同溝</td> <td style="width: 35%;">国道 36号 苫小牧市 国道276号 苫小牧市</td> <td style="width: 35%;">苫小牧栄町電線共同溝 苫小牧新中野町電線共同溝</td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>交差点改良</td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道 36号 苫小牧市</td> <td style="width: 35%;">新中野交差点改良</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>国道 36号 苫小牧市</td> <td>錦岡交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道 36号 登別市</td> <td>石山通交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道 36号 登別市</td> <td>鷺別交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道235号 厚真町</td> <td>浜厚真交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道235号 日高町</td> <td>富川交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道276号 伊達市</td> <td>清陵交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道276号 苫小牧市</td> <td>若草交差点改良</td> <td></td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩道</td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道237号 平取町</td> <td style="width: 35%;">振内歩道整備</td> </tr> <tr> <td>国道336号 浦河町</td> <td>西幌別歩道整備</td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>路肩改良</td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道 37号 洞爺湖町</td> <td style="width: 35%;">東有珠路肩改良</td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>	電線共同溝	国道 36号 苫小牧市 国道276号 苫小牧市	苫小牧栄町電線共同溝 苫小牧新中野町電線共同溝		交差点改良	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道 36号 苫小牧市</td> <td style="width: 35%;">新中野交差点改良</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>国道 36号 苫小牧市</td> <td>錦岡交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道 36号 登別市</td> <td>石山通交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道 36号 登別市</td> <td>鷺別交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道235号 厚真町</td> <td>浜厚真交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道235号 日高町</td> <td>富川交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道276号 伊達市</td> <td>清陵交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道276号 苫小牧市</td> <td>若草交差点改良</td> <td></td> </tr> </table>	国道 36号 苫小牧市	新中野交差点改良		国道 36号 苫小牧市	錦岡交差点改良	（令和2年度新規事業化）	国道 36号 登別市	石山通交差点改良	（令和2年度新規事業化）	国道 36号 登別市	鷺別交差点改良		国道235号 厚真町	浜厚真交差点改良		国道235号 日高町	富川交差点改良	（令和2年度新規事業化）	国道276号 伊達市	清陵交差点改良		国道276号 苫小牧市	若草交差点改良			歩道	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道237号 平取町</td> <td style="width: 35%;">振内歩道整備</td> </tr> <tr> <td>国道336号 浦河町</td> <td>西幌別歩道整備</td> </tr> </table>	国道237号 平取町	振内歩道整備	国道336号 浦河町	西幌別歩道整備		路肩改良	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道 37号 洞爺湖町</td> <td style="width: 35%;">東有珠路肩改良</td> </tr> </table>	国道 37号 洞爺湖町	東有珠路肩改良	
電線共同溝	国道 36号 苫小牧市 国道276号 苫小牧市	苫小牧栄町電線共同溝 苫小牧新中野町電線共同溝																																										
交差点改良	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道 36号 苫小牧市</td> <td style="width: 35%;">新中野交差点改良</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>国道 36号 苫小牧市</td> <td>錦岡交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道 36号 登別市</td> <td>石山通交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道 36号 登別市</td> <td>鷺別交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道235号 厚真町</td> <td>浜厚真交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道235号 日高町</td> <td>富川交差点改良</td> <td style="text-align: right;">（令和2年度新規事業化）</td> </tr> <tr> <td>国道276号 伊達市</td> <td>清陵交差点改良</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国道276号 苫小牧市</td> <td>若草交差点改良</td> <td></td> </tr> </table>	国道 36号 苫小牧市	新中野交差点改良		国道 36号 苫小牧市	錦岡交差点改良	（令和2年度新規事業化）	国道 36号 登別市	石山通交差点改良	（令和2年度新規事業化）	国道 36号 登別市	鷺別交差点改良		国道235号 厚真町	浜厚真交差点改良		国道235号 日高町	富川交差点改良	（令和2年度新規事業化）	国道276号 伊達市	清陵交差点改良		国道276号 苫小牧市	若草交差点改良																				
国道 36号 苫小牧市	新中野交差点改良																																											
国道 36号 苫小牧市	錦岡交差点改良	（令和2年度新規事業化）																																										
国道 36号 登別市	石山通交差点改良	（令和2年度新規事業化）																																										
国道 36号 登別市	鷺別交差点改良																																											
国道235号 厚真町	浜厚真交差点改良																																											
国道235号 日高町	富川交差点改良	（令和2年度新規事業化）																																										
国道276号 伊達市	清陵交差点改良																																											
国道276号 苫小牧市	若草交差点改良																																											
歩道	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道237号 平取町</td> <td style="width: 35%;">振内歩道整備</td> </tr> <tr> <td>国道336号 浦河町</td> <td>西幌別歩道整備</td> </tr> </table>	国道237号 平取町	振内歩道整備	国道336号 浦河町	西幌別歩道整備																																							
国道237号 平取町	振内歩道整備																																											
国道336号 浦河町	西幌別歩道整備																																											
路肩改良	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 35%;">国道 37号 洞爺湖町</td> <td style="width: 35%;">東有珠路肩改良</td> </tr> </table>	国道 37号 洞爺湖町	東有珠路肩改良																																									
国道 37号 洞爺湖町	東有珠路肩改良																																											

## 令和2年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

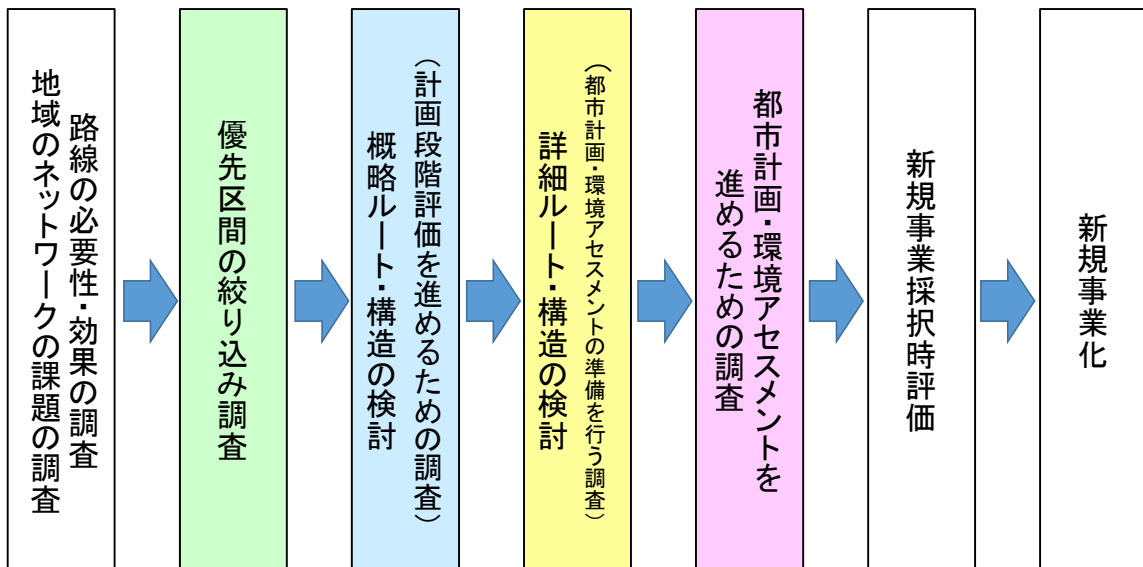
日高自動車道

静内<sup>しずない</sup>～三石<sup>みついし</sup>

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞、交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>





# 港湾整備事業

## (事業の概要)

当部が所管する港湾は、国際拠点港湾の室蘭港及び苫小牧港と地方港湾のえりも港、浦河港及び白老港です。

管内港湾の役割は、基幹産業である農業及び水産物の生産物の円滑な流通、製紙業・製鉄業をはじめとする工業の原材料輸送及び製品の効率的な出荷のほか、北海道観光の一翼を担うクルーズ船の受入環境の整備を通じた地域活性化、各地域における生活拠点の形成であり、北海道開発及び地域にとって不可欠な社会資本として整備を進めています。

令和2年度においては、第8期北海道総合開発計画で示された施策を推進するため、北海道の産業における国際競争力の強化、物資の安定供給及び物流の効率化を進めるとともに、大規模災害に対する防災・減災対策の推進に向けた港湾基盤の整備を推進します。

## [室蘭港の整備]

崎守地区において、老朽化した防波堤の機能を回復するため、北外防波堤の改良を行います。また、祝津絵鞆地区において、老朽化した岸壁の機能を回復し荷役作業の安全性向上のため、水深11m岸壁の改良を行います。

## [苫小牧港の整備]

西港区商港地区において、老朽化した岸壁の機能を回復するとともに、RORO船の荷役の効率化を図るため、水深10m南岸壁の改良を行い完成する予定です。

西港区汐見地区において、ポートサービス船の係留施設不足を解消するため、水深3m物揚場、水深3m泊地、及び波除堤の整備を行います。

西港区外港地区において、老朽化した防波堤の機能を回復するため、東防波堤の改良を行います。また、航行船舶の安全性の確保を図るため、水深15m航路の整備を行います。

西港区真古舞地区において、貨物船の係留施設不足による混雑解消のため、水深12m中央北岸壁の改良と港湾施設用地の整備を行います。

## [えりも港の整備]

本港地区において、航行船舶の安全性の確保を図るため、南外防波堤の改良を行い完成する予定です。また、老朽化した防波堤の機能を回復するため、北防波堤の改良に着手します。

## [浦河港の整備]

本港地区において、航行船舶の安全性の確保を図るため、西島内港防波堤の整備及び、港奥部の越波防止対策のため、中防波護岸の改良に着手します。また、老朽化した船揚場の機能を回復するため、南船揚場の改良を行い完成する予定です。

## [白老港の整備]

本港地区において、航行船舶の安全性の確保を図るため、島防波堤の整備を行います。

## 港湾整備事業の概要

事業区分	港湾名	地区名	事業の概要
港湾改修事業	国際拠点港湾 室蘭港	崎守地区 祝津絵鞆地区	北外防波堤改良 水深11m岸壁改良
	国際拠点港湾 苫小牧港	西港区商港地区 西港区汐見地区 西港区外港地区 西港区真古舞地区	水深10m南岸壁改良 水深3m物揚場、水深3m泊地、波除堤 東防波堤改良、水深15m航路 水深12m中央北岸壁改良、港湾施設用地
	地方港湾 えりも港	本港地区	南外防波堤改良 北防波堤改良
	地方港湾 浦河港	本港地区	西島内港防波堤、中防波護岸改良 南船揚場改良
	地方港湾 白老港	本港地区	島防波堤

国際拠点港湾：重要港湾のうち国際海上輸送網の拠点として特に重要な港湾で政令に定めるもの

重要港湾：国際海上輸送又は国内海上輸送網の拠点となる港湾その他の国の利害に重大な関係を有する港湾で政令に定めるもの

地方港湾：重要港湾以外の港湾

# 都市水環境整備事業

(事業の概要)

沙流川における環境整備事業は、「平取町かわまちづくり」実現のため、平取地域イオル再生事業と連携して整備した水辺空間の活用、フットパスや文化伝承の場に関する整備などを行い、地域の活性化に向けて支援しています。

## ● 環境整備事業 沙流川ふるさと（アイヌ）の歴史や文化を育み、文化の薫り高いまちづくりの支援

総合水系環境整備事業： 令和2年度は、アイヌ文化の保存、伝承、振興に必要な河岸整正を行うとともに有用植物が生育する環境を整備します。

### 都市水環境整備事業の概要

事業別	地区別等	事業の概要
総合水系環境整備事業	沙流川	平取町かわまちづくりの実現に向けた整備等

# 農業農村整備事業

## (事業の概要)

管内の農業は、営農形態等から胆振東部地域、胆振西部地域、日高地域の3地域に大別されます。胆振東部地域は、管内稲作の中核地帯であるとともに、道内を代表する都市近郊型畑作地帯です。胆振西部地域は、自然環境に恵まれた道内野菜の生産地です。また、日高地域は、軽種馬を基幹として稲作・野菜・酪農・肉牛等多岐にわたる農業が展開されています。

第8期北海道総合開発計画に掲げられた目標の実現に向け、農業の持続的発展と食料供給の安定化を図るため、農業生産基盤の整備を進めます。

## [ 国営かんがい排水事業 ]

勇払東部（二期）地区： 事業効果の早期発現に向けて、用水路の整備を進めます。

新 鷗 川 地 区： 事業効果の早期発現に向けて、用排水路の整備を進めます。

大 原 二 期 地 区： 事業効果の早期発現に向けて、用水路の整備を進めます。

## [ 調査計画 ]

農業の持続的発展と産地収益力向上及び食料供給力の向上に向けた整備のため、国営地区の調査等を進めます。

## [ 国営水利施設ストックマネジメント推進事業 ]

機能保全計画策定事業： 国営造成施設の長寿命化を目的とする保全対策等の適切な実施のため、機能診断及び機能保全計画の策定を行い、適期の整備更新の実施に関する指導・助言を行います。

技術高度化事業： 機能保全計画の精度向上のため、①施設の診断、劣化予測、評価手法の確立、②対策工法の有効性や耐久性の検証等を行います。

## 農業農村整備事業の概要

### 1 実施地区

事業種別	地区名	関係市町村名	受益面積	事業の概要
国営かんがい排水事業	勇払東部（二期）地区	厚真町 むかわ町	3,224ha	ダ ム 改修一式 揚水機場 1か所 用水路 12条
	新 鷗 川 地 区	むかわ町	3,338ha	ダ ム 改修一式 頭首工 改修一式 用水路 2条 排水路 4条
	大 原 二 期 地 区	豊浦町 洞爺湖町	2,034ha	大原調整池 1か所 用水路 2条

### 2 調査計画地区

調査名	事業	地区名	関係市町村名
国営地区調査	国営かんがい排水事業	美 河 地 区	新ひだか町
	国営緊急農地再編整備事業	伊 達 地 区	伊達市

# 水産基盤整備事業

## (事業の概要)

当部管内の第3種及び第4種漁港は、北海道噴火湾の東部から襟裳岬の東側に位置し、太平洋沖を主漁場としたイカ釣り、刺網、サケ定置網等の沿岸漁業や沖合底びき網漁業を中心に、水産物の生産・流通拠点として広域的に利用されており、我が国の水産物供給基地として重要な役割を担っています。

令和2年度は、第8期北海道総合開発計画で示された施策を踏まえ、水産物の流通効率化や生産性向上、大規模災害に対する防災・減災対策を推進します。

### 1) 追直地区

漁港内の静穏度向上を図るための防波堤、水産物の高度衛生管理対策の強化を図るための岸壁の整備を推進します。

### 2) 登別地区

水産物の高度衛生管理対策の強化を図るための岸壁などの整備を推進します。

### 3) 三石地区

漁港内の静穏度向上を図るための防波堤などの整備を推進します。

### 4) 様似地区

水産物の高度衛生管理対策の強化を図るための岸壁などの整備を推進します。

### 5) 庶野地区

漁業活動の安全性向上を図るための護岸などの整備を推進します。

### 6) 北海道第3種及び第4種漁港地区

登別漁港及び様似漁港において、漁港施設の長寿命化を図るため、防波堤や護岸の補修を行います。

## 水産基盤整備事業の概要

事業区分	地区名	事業の概要
特定漁港 漁場整備 事業	追直地区 (第3種追直漁港)	外郭施設：外防波堤 外郭施設：東防波堤(改良) 係留施設：水深5.5m岸壁(改良)
	登別地区 (第3種登別漁港)	係留施設：水深3m岸壁(改良) 係留施設：船揚場(改良) 水域施設：航路護岸
	三石地区 (第3種三石漁港)	外郭施設：島防波堤(改良) 外郭施設：西防波堤 外郭施設：護岸(改良) 輸送施設：道路護岸(改良)
	様似地区 (第3種様似漁港)	外郭施設：外西防波堤 係留施設：水深5.5m岸壁(改良) 水域施設：水深3m泊地
	庶野地区 (第4種庶野漁港)	外郭施設：東護岸(改良) 係留施設：水深3.5m岸壁(改良)
	北海道第3種及び第4種漁港地区	【登別漁港】 外郭施設：東防波堤(補修) 【様似漁港】 外郭施設：西護岸(補修)

第1種漁港：その利用範囲が地元の漁業を主とするもの

第2種漁港：その利用範囲が第1種漁港より広く、第3種漁港に属しないもの

第3種漁港：その利用範囲が全国的なもの

第4種漁港：離島やその他辺地において漁場の開発又は漁船の避難上特に必要なもの