

ウポポイ  
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK  
民族共生象徴空間令和3年3月30日  
室蘭開発建設部 広報官

報道機関各位

## 令和3年度北海道開発事業費

### (室蘭開発建設部実施分)の概要について

令和3年度北海道開発事業費（室蘭開発建設部実施分）について、別紙のとおりお知らせします。

参考として、北海道開発局（本局）の公表に倣い、令和2年度第3次補正予算を含む予算総括表もあわせて添付しています。

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部

全 体 広 報 官 三木 和美 電話 0143-25-7051

治水・海岸関係 治水課長 飯島 直己 電話 0143-22-9171（内線291）

道路関係 道路計画課長 仁平 陽一郎 電話 0143-22-9171（内線351）

港湾・水産関係 築港課長 早川 篤 電話 0143-22-9171（内線361）

農業関係 農業開発課長 根城 健介 電話 0143-22-9171（内線271）



室蘭開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/mr/>

令和3年度北海道開発事業費  
(室蘭開発建設部実施分)の概要

令和3年3月  
室蘭開発建設部

別紙

令和3年度 室蘭開発建設部事業費総括表

(事業費)

(単位：百万円)

事 項	予 算 額	備 考
治 水	9,205	
海 岸	470	
道 路	23,802	
港 湾 整 備	3,624	
都市水環境整備	54	
農業農村整備	2,450	
水産基盤整備	1,676	
合 計	41,281	

注) 1. 農業農村整備及び水産基盤整備を除き、工事諸費は含まれていない。

2. 四捨五入の関係で計と内訳が一致しない場合がある。

## 室蘭開発建設部事業費総括表（令和2年度第3次補正予算・令和3年度当初予算）

（事業費）

（単位：百万円）

事 項	合 計	令和2年度 第3次補正予算額 <small>（令和3年1月29日公表）</small>	令和3年度 当初予算額	備 考
治 水	12,654	3,449	9,205	
海 岸	1,170	700	470	
道 路	28,558	4,756	23,802	
港 湾 整 備	5,327	1,703	3,624	
都 市 水 環 境 整 備	54	0	54	
農 業 農 村 整 備	2,610	160	2,450	
水 産 基 盤 整 備	2,946	1,270	1,676	
合 計	53,319	12,038	41,281	

注) 1. 農業農村整備及び水産基盤整備を除き、工事諸費は含まれていない。  
2. 四捨五入の関係で計と内訳が一致しない場合がある。

# 治水事業

## (事業の概要)

管内の治水事業は、一級河川鶴川水系（直轄管理延長 42.9km）及び沙流川水系（直轄管理延長 46.3km）の河川改修及び河川維持修繕、沙流川総合開発事業、二風谷ダムの管理、樽前山火山砂防事業並びに厚真川水系における砂防事業です。

第8期北海道総合開発計画における強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成を図ることを目的に、気候変動の影響により激甚化・頻発化する風水害等に対するため、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を計画的に進め、あらゆる関係者により流域全体で行う「流域治水」を推進します。

また、川の自然環境や景観、水辺の活動、サイクリング環境等、川に関する情報を効果的に発信するとともに、地域と連携して、魅力的な水辺空間の創出、水辺利活用を促進し、北海道らしい地域づくり・観光振興に貢献する「かわたび北海道」プロジェクトを推進します。

## ● 河川事業

河川改修： 河道掘削や堤防整備等のハード対策を行うとともに、住民等が迅速に避難できるよう河川情報や河川監視機器の充実を図り、それらの情報提供等のソフト対策を行います。

河川維持修繕： 鶴川及び沙流川の堤防や河川管理施設の機能を維持するため、堤防除草、樋門管修繕や河川巡視等を行います。

## ● ダム事業

沙流川総合開発事業： 沙流川の支川額平川において、洪水調節、河川環境の保全のために必要な流量の確保、水道用水及び発電の役割を担う、平取ダムの堤体建設工事等を行います。

堰堤維持： 沙流川中流に位置する二風谷ダムでは、利水の安定供給や洪水時のダム機能を確保するため、各施設の点検整備、観測・操作及び流木処理等を行います。

## ● 砂防事業

樽前山砂防事業： 樽前山から火山泥流が発生すると苫小牧市一帯に甚大な被害を及ぼすことから、樽前山南麓の覚生川等において、砂防堰堤の整備等を行います。

厚真川水系砂防事業： 北海道胆振東部地震により発生した大規模山腹崩壊等による不安定土砂が再移動することで起こる二次被害を防止・軽減するため、厚真川水系の日高幌内川、チケツペ川及び東和川において、砂防堰堤の整備等を行います。

## ● 調査費

総合流域防災対策事業： 鶴川、沙流川及び樽前山において、豪雨災害等に対し流域一体となった総合的な防災対策を推進するための調査等を行います。

## 治水事業の概要

事業別	地区別等	事業の概要
河川整備事業	河川改修	鶴川・沙流川
	河川維持修繕	鶴川・沙流川
ダム事業	沙流川総合開発事業	額平川
	堰堤維持	二風谷ダム
砂防事業	樽前山砂防事業	樽前山
	厚真川水系砂防事業	厚真川水系
総合流域防災対策事業	鶴川・沙流川・樽前山	調査等



# 海岸事業

(事業の概要)

直轄胆振海岸は、北海道中央南部（苫小牧市～白老町）に位置し、太平洋に面して弧状の海岸線をなす延長24.6kmの区間で、人口・資産が集中する背後地の浸水被害の防止や越波による国道36号の通行障害、JR函館本線の途絶を解消するため、海岸保全施設の整備を推進します。

## ●海岸事業

海岸保全施設整備事業： 民族共生象徴空間（ウポポイ）の関連区域に位置付けられているヨコスト湿原・海岸を含む胆振海岸において、海岸保全施設の整備を推進します。

## 海岸事業の概要

事業別		地区別等	事業の概要
海岸事業	海岸保全施設整備事業	胆振海岸	人工リーフ整備（白老工区）

# 道 路 事 業

## （事業の概要）

管内の道路事業は、防災・減災・国土強靱化の取組の加速化・深化を図るため、日高自動車道をはじめとする一般国道の道路ネットワークの機能強化対策や交通安全対策、社会経済活動を支えるインフラ施設の老朽化対策等を推進します。

## ○食料供給基地としての持続的発展及び世界水準の観光地の形成を目指す地域社会の形成

### 【食料供給基地としての持続的発展及び世界水準の観光地の形成を目指す地域社会の形成】

北海道内外の人流や物流の拡大、地域・拠点間の連携を確保するため、高規格幹線道路等のネットワークの構築を推進します。

### 【ドライブ観光の推進】

コロナ禍における道内や国内の観光需要の早期回復に向け、安全で快適なドライブを支える道路整備等に取り組みます。

### 【「シーニックバイウェイ北海道」等の推進】

「シーニックバイウェイ北海道」において、魅力ある道路景観を地域の重要な観光資源の一つとして確立するため、地域の活動団体がお薦めする魅力ある景観を有する道路を選定し、景観の維持・形成や誘客に向けた広報等を重点的に実施する、「秀逸な道」の取組を本格展開するとともに、地域との協働を通じて生産空間のコミュニティ維持を推進します。管内では「支笏洞爺ニセコルート」がシーニックバイウェイ北海道の指定ルートとなっています。

### 【北海道におけるインフラツーリズムの推進】

「インフラツーリズム」は、国民の暮らしや経済を支え、安全・安心な国土の基盤となる社会資本の重要性等についてより多くの方々に知っていただくとともに、ダムや橋などの公共施設を地域の観光資源として活用し、地域の活性化に資する取組です。管内では令和2年8月に、白鳥大橋（室蘭市）が「インフラツーリズム魅力増進プロジェクト」のモデル地区に選定され、地元関係団体で構成される室蘭観光推進連絡会議と連携し検討を進めています。

## ○強靱で持続可能な国土の形成

### 【道路の防災・減災対策】

地震・津波による被害や社会的影響を最小限に抑えるため、代替性確保のための高規格幹線道路の整備等や緊急輸送道路上の橋梁の耐震補強、道路斜面等の防災対策を推進します。また、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」（令和2年12月11日閣議決定）を重点的かつ集中的に推進します。

#### ・橋梁の耐震補強

日本海溝・千島海溝沿いの巨大地震などの発生に備え、引き続き巨大地震の発生確率が高い地域を中心として緊急輸送道路上の橋梁の耐震補強を優先して推進します。

#### ・道路法面の土砂災害防止対策

土砂災害の危険性がある箇所に対する道路法面对策の実施により、土砂災害等の発生防止を推進します。

### 【インフラ施設の老朽化対策】

道路の機能を長期にわたって適切に確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。

### 【無電柱化の推進】

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、無電柱化推進計画に基づき、各道路管理者・関係事業者の連携の下、無電柱化を推進します。

### 【交通安全対策の推進】

事故データ、地域の声やビッグデータを活用した分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する「事故ゼロプラン」※を推進します。また、高規格幹線道路の暫定2車線区間において、正面衝突事故対策としてワイヤロープの設置を推進します。また、未就学児を含む子供の移動経路における交通安全の確保に向けた取組について関係機関と連携し推進します。※事故ゼロプラン：交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組。

### 〈日高自動車道厚賀静内道路〉

高速ネットワークの拡充による近隣都市間の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び国際拠点港湾苫小牧港、拠点空港新千歳空港等への物流の効率化等の支援を目的とした高規格幹線道路・日高自動車道のうち日高厚賀IC～静内IC（仮称）を結ぶ延長16.2kmの事業です。この事業により道路ネットワークの機能強化を推進します。

### 〈国道274号清瀬防災〉

日高町から清水町を結ぶ区間の落石等による危険箇所の解消を図り、道路の安全な通行の確保を目的とした延長2.2kmの事業です。この事業により道路ネットワークの機能強化を推進します。

### 〈国道453号蟠溪道路〉

伊達市から壮瞥町を結ぶ区間の落石、土砂崩落等の通行規制区間、危険箇所及び現道隘路区間の解消を図り、道路の安全な通行の確保を目的とした延長5.4kmの事業です。この事業により道路ネットワークの機能強化を推進します。

道路事業の概要

路線名	主要事業
E63 日高自動車道	厚賀静内道路（高規格幹線道路の整備、代替性確保）
国道274号	清瀬防災（落石等による危険箇所の解消）
国道453号	蟠溪道路（狭隘区間及び落石等による危険箇所の解消）
国道36号ほか	<p>電線共同溝 国道276号苫小牧市 苫小牧新中野町電線共同溝</p> <p>交差点改良 国道 36号苫小牧市 双葉町交差点改良 (令和3年度新規事業化)            国道 36号登別市 大和交差点改良 (令和3年度新規事業化)            国道235号日高町 富川交差点改良            国道235号新ひだか町 静内入船交差点改良 (令和3年度新規事業化)            国道235号浦河町 荻伏交差点改良 (令和3年度新規事業化)            東栄交差点改良 (令和3年度新規事業化)            国道276号苫小牧市 泉町交差点改良 (令和3年度新規事業化)</p> <p>歩道 国道234号安平町 安平歩道整備 (令和3年度新規事業化)            国道237号平取町 振内歩道整備            国道336号浦河町 西幌別歩道整備</p> <p>路肩改良 国道 37号洞爺湖町 東有珠路肩改良</p>



## 令和3年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

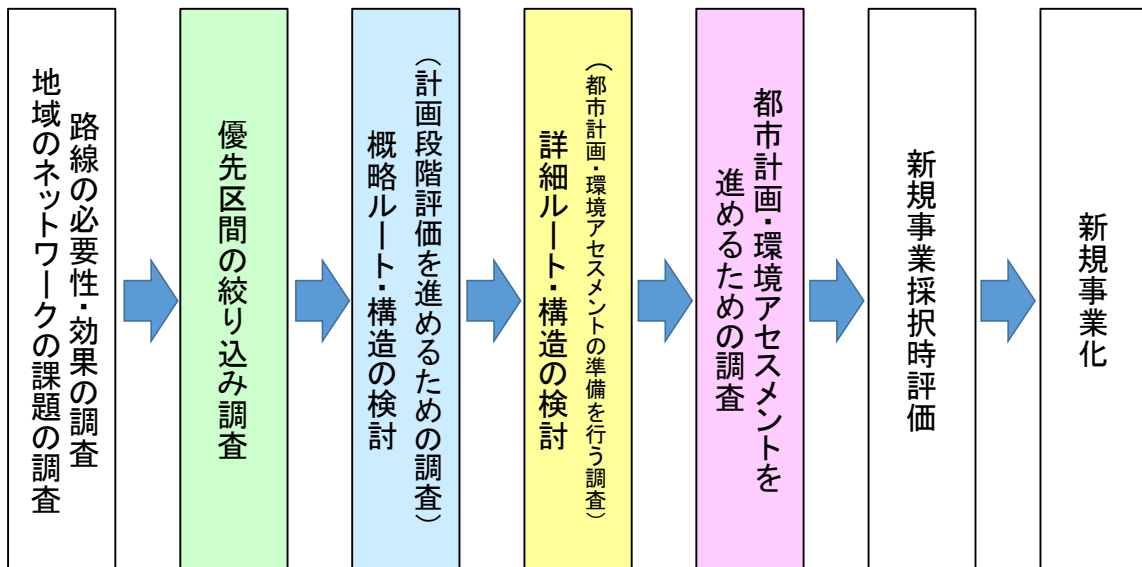
日高自動車道

しずない みついでし  
静内～三石

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞、交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <道路調査の流れ>



# 港湾整備事業

## (事業の概要)

当部が所管する港湾は、国際拠点港湾の室蘭港及び苫小牧港と地方港湾のえりも港、浦河港及び白老港です。

管内港湾の役割は、基幹産業である農業及び水産物の生産物の円滑な流通、製紙業・製鉄業をはじめとする工業の原材料輸送及び製品の効率的な出荷のほか、北海道観光の一翼を担うクルーズ船の受入環境の整備を通じた地域活性化、各地域における生活拠点の形成であり、北海道開発及び地域にとって不可欠な社会資本として整備を進めています。

令和3年度においては、第8期北海道総合開発計画で示された施策を推進するため、北海道の産業における国際競争力の強化、物資の安定供給及び物流の効率化を進めるとともに、大規模災害に対する防災・減災対策の推進に向けた港湾基盤の整備を推進します。

## [室蘭港の整備]

崎守地区において、老朽化した防波堤の機能を回復するため、北外防波堤の改良を行います。また、祝津絵鞆地区において、老朽化した岸壁の機能を回復し荷役作業の安全性向上のため、水深11m岸壁の改良を行います。

## [苫小牧港の整備]

西港区汐見地区において、ポートサービス船の係留施設不足を解消するため、水深3m物揚場、水深3m泊地、及び波除堤の整備を行います。また、老朽化した物揚場の機能を回復するとともに、農水産物の輸出促進を図るため、水深3m物揚場の改良を行い完成する予定です。

西港区外港地区において、老朽化した防波堤の機能を回復するため、東防波堤の改良を行います。また、航行船舶の安全性の確保を図るため、水深15m航路の整備を行います。

西港区真古舞地区において、貨物船の係留施設不足による混雑解消のため、水深12m中央北岸壁及び、水深12m泊地の改良と港湾施設用地の整備を行います。

## [えりも港の整備]

本港地区において、老朽化した防波堤の機能を回復するため、北防波堤の改良を行います。

## [浦河港の整備]

本港地区において、航行船舶の安全性の確保を図るため、西島内港防波堤の整備及び、港奥部の越波防止対策のため、中防波護岸の改良を行い完成する予定です。

## [白老港の整備]

本港地区において、航行船舶の安全性の確保を図るため、島防波堤の整備を行います。

## 港湾整備事業の概要

事業区分	港湾名	地区名	事業の概要
港湾改修事業	国際拠点港湾 室蘭港	崎守地区 祝津絵鞆地区	北外防波堤改良 水深11m岸壁改良
	国際拠点港湾 苫小牧港	西港区汐見地区 西港区外港地区 西港区真古舞地区	水深3m物揚場、水深3m泊地、波除堤 水深3m物揚場改良 東防波堤改良、水深15m航路 水深12m中央北岸壁改良、水深12m泊地改良 港湾施設用地
	地方港湾 えりも港	本港地区	北防波堤改良
	地方港湾 浦河港	本港地区	西島内港防波堤、中防波護岸改良
	地方港湾 白老港	本港地区	島防波堤

国際拠点港湾：重要港湾のうち国際海上輸送網の拠点として特に重要な港湾で政令に定めるもの

重要港湾：国際海上輸送又は国内海上輸送網の拠点となる港湾その他の国の利害に重大な関係を有する港湾で政令に定めるもの

地方港湾：重要港湾以外の港湾

# 都市水環境整備事業

(事業の概要)

沙流川における環境整備事業は、「平取町かわまちづくり」実現のため、平取地域イオル再生事業と連携して整備した水辺空間の活用、フットパスや文化伝承の場に関する整備等を行い、地域の活性化に向けて支援しています。

## ●環境整備事業

総合水系環境整備事業： アイヌ文化の保存、伝承及び振興に必要な河岸整正を行うとともに、有用植物が生育する環境を整備します。

## 都市水環境整備事業の概要

事業別	地区別等	事業の概要
総合水系環境整備事業	沙流川	平取町かわまちづくりの実現に向けた整備等

# 農業農村整備事業

## (事業の概要)

管内の農業は、営農形態等から胆振東部地域、胆振西部地域、日高地域の3地域に大別されます。胆振東部地域は、管内稲作の中核地帯であるとともに、道内を代表する都市近郊型畑作地帯です。胆振西部地域は、自然環境に恵まれた道内野菜の生産地です。また、日高地域は、軽種馬を基幹として稲作・野菜・酪農・肉牛等多岐にわたる農業が展開されています。

第8期北海道総合開発計画に掲げられた目標の実現に向け、農業の持続的発展と食料供給の安定化を図るため、農業生産基盤の整備を進めます。

## [ 国営かんがい排水事業 ]

勇払東部（二期）地区： 事業効果の早期発現に向けて、用水路の整備を進めます。

新 鷓 川 地 区： 事業効果の早期発現に向けて、用排水路の整備を進めます。

大 原 二 期 地 区： 事業効果の早期発現に向けて、用水路の整備を進めます。

美 河 地 区： 事業効果の早期発現に向けて、農業水利施設の整備を進めます。

## [ 国営緊急農地再編整備事業 ]

伊 達 地 区： 事業効果の早期発現に向けて、区画整理の整備を進めます。

## [ 国営水利施設ストックマネジメント推進事業 ]

機能保全計画策定事業： 国営造成施設の長寿命化を目的とする保全対策等の適切な実施のため、機能診断及び機能保全計画の策定を行い、適期の整備更新の実施に関する指導・助言を行います。

技術高度化事業： 機能保全計画の精度向上のため、①施設の診断、劣化予測、評価手法の確立、②対策工法の有効性や耐久性の検証等を行います。

## 農業農村整備事業の概要

### 実施地区

事業種別	地区名	関係市町村名	受益面積	事業の概要
国営かんがい排水事業	勇払東部（二期）地区	厚真町 むかわ町	3,224ha	ダム 改修一式 揚水機場 1か所 用水路 12条
	新鷓川地区	むかわ町	3,338ha	ダム 改修一式 頭首工 改修一式 用水路 2条 排水路 4条
	大原二期地区	洞爺湖町 豊浦町	2,034ha	大原調整池 1か所 用水路 6条
	美河地区	新ひだか町	1,230ha	ダム 改修一式 頭首工 1か所
国営緊急農地再編整備事業	伊達地区	伊達市	1,281ha	区画整理 1,281ha

# 水産基盤整備事業

## (事業の概要)

当部管内の第3種及び第4種漁港は、北海道噴火湾の東部から襟裳岬の東側に位置し、太平洋沖を主漁場としたイカ釣り、刺網、サケ定置網等の沿岸漁業や沖合底びき網漁業を中心に、水産物の生産・流通拠点として広域的に利用されており、我が国の水産物供給基地として重要な役割を担っています。

令和3年度は、第8期北海道総合開発計画で示された施策を踏まえ、水産物の流通効率化や生産性向上、災害に強い漁業地域づくりに向けた水産基盤整備を推進します。

- 1) 追直地区  
漁港内の静穏度向上を図るための防波堤、水産物の高度衛生管理対策の強化を図るための岸壁の整備を推進します。
- 2) 登別地区  
水産物の高度衛生管理対策の強化を図るための岸壁などの整備を推進します。
- 3) 三石地区  
漁港内の静穏度向上を図るための防波堤などの整備を推進します。
- 4) 様似地区  
水産物の高度衛生管理対策の強化を図るための岸壁などの整備を推進します。
- 5) 庶野地区  
漁業活動の安全性向上を図るための護岸などの整備を推進します。
- 6) 北海道第3種及び第4種漁港地区  
様似漁港及び庶野漁港において、漁港施設の長寿命化を図るため、護岸や岸壁などの補修を行います。

## 水産基盤整備事業の概要

事業区分	地区名	事業の概要
特定漁港 漁場整備 事業	追直地区 (第3種追直漁港)	外郭施設：外防波堤 係留施設：水深5.5m岸壁(改良)
	登別地区 (第3種登別漁港)	外郭施設：西護岸(改良) 係留施設：水深3.0m岸壁(改良) 係留施設：船揚場(改良)
	三石地区 (第3種三石漁港)	外郭施設：西防波堤 外郭施設：護岸(改良) 輸送施設：道路護岸(改良)
	様似地区 (第3種様似漁港)	係留施設：水深5.5m岸壁(改良) 係留施設：船揚場(改良) 水域施設：水深5.5m泊地
	庶野地区 (第4種庶野漁港)	外郭施設：東護岸(改良)
	北海道第3種及び第4種漁港地区	【様似漁港】 外郭施設：西護岸(補修) 【庶野漁港】 係留施設：水深3.0m岸壁(補修) 輸送施設：道路(補修)

第1種漁港：その利用範囲が地元の漁業を主とするもの

第2種漁港：その利用範囲が第1種漁港より広く、第3種漁港に属しないもの

第3種漁港：その利用範囲が全国的なもの

第4種漁港：離島やその他辺地において漁場の開発又は漁船の避難上特に必要なもの