

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	北海道横断自動車道 足寄～北見
事業主体	北海道開発局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比 (B/C) = 1.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 103億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.6 (経済的純現在価値 (B-C) = 407億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率		
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		<input type="checkbox"/> 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる		
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる		
		<input type="checkbox"/> 空港法による空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名：オホーツク全域 【ばれいしょ】網走支庁から関東へ。網走支庁のばれいしょ収穫量全国の約3割 (H24) 【たまねぎ】網走支庁から関東へ。網走支庁のたまねぎ収穫量全国の約4割 (H24)	
	1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
			<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
			<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する			
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：北見市、帯広市 北見市～帯広市 (146分→123分)		
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：陸別町、訓子府町 日常活動圏中心都市：北見市、帯広市 陸別町～北見市 (56分→44分) 陸別町～帯広市 (90分→79分)		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する			
	<input type="checkbox"/> IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する			

		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：北見赤十字病院、帯広厚生病院 アクセス向上が見込まれる自治体名：陸別町、訓子府町、置戸町
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：3,816t-CO ₂ /年
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	大規模災害時における救助・救援ネットワークの多重化が確保される

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
北海道横断自動車道	足寄～北見	L=79.0Km	高規格（直轄高速）	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,700～4,700	2	北海道開発局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	1,005億円	424億円	1,429億円
うち残事業分	599億円	424億円	1,023億円
基準年における 現在価値（C）	903億円	128億円	1,031億円
うち残事業分	599億円	128億円	727億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	64億円	13億円	5億円	82億円
基準年における 現在価値（B）	889億円	177億円	69億円	1,134億円
うち残事業分	889億円	177億円	69億円	1,134億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	1.1
経済的純現在価値 (事業全体)	103億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4.5%
費用便益比 (残事業)	1.6
経済的純現在価値 (残事業)	407億円
経済的内部収益率 (残事業)	6.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	3,700~4,700	±10%	1.0~1.3
事業費	1,005億円	±10%	1.1~1.2
事業期間	20年	±2年	1.0~1.2

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	3,700~4,700	±10%	1.4~1.8
事業費	599億円	±10%	1.5~1.7
事業期間	9年	±2年	1.4~1.7

交通状況の変化（事業全体）

様式－3①

箇所名：北海道横断自動車道 足寄～北見

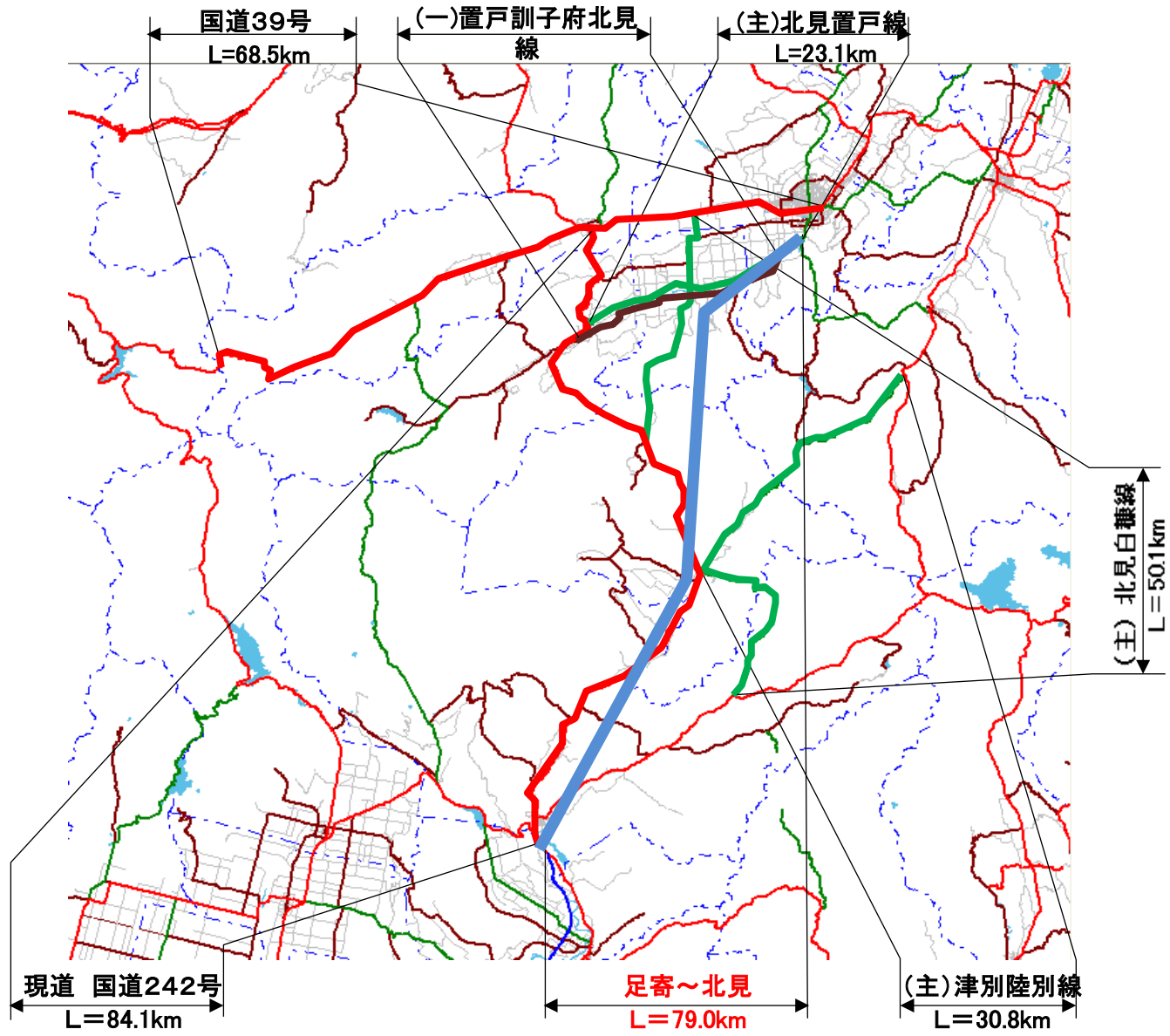
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【足寄～北見】 79.0km	交通量	[台/日]	0	4,100	
	走行時間	[分]	0	67.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	52.86	
②主な周辺道路	現道 国道242号 84.1km	交通量	[台/日]	2,300	900
		走行時間	[分]	144.4	138.5
		走行時間費用	[億円/年]	65.08	26.85
	国道39号 68.5km	交通量	[台/日]	5,300	5,200
		走行時間	[分]	110.4	110.3
		走行時間費用	[億円/年]	123.76	122.87
	津別陸別 線 30.8km	交通量	[台/日]	900	600
		走行時間	[分]	52.6	52.2
		走行時間費用	[億円/年]	9.57	7.47
	北見白糠 線 50.1km	交通量	[台/日]	500	100
		走行時間	[分]	104.8	103.1
		走行時間費用	[億円/年]	10.57	2.05
	北見置戸 線 23.1km	交通量	[台/日]	3,000	2,000
		走行時間	[分]	33.9	32.9
		走行時間費用	[億円/年]	19.55	12.26
置戸訓子 府北見線 24.5km	交通量	[台/日]	4,200	3,200	
	走行時間	[分]	31.2	30.2	
	走行時間費用	[億円/年]	23.88	17.67	
③その他道路合計 25786.5km	走行時間費用	[億円/年]	22,671.39	22,619.01	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26067.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,923.80	22,861.03	62.77

事業名：足寄～北見

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化（残事業）

様式－3①

箇所名：北海道横断自動車道 足寄～北見

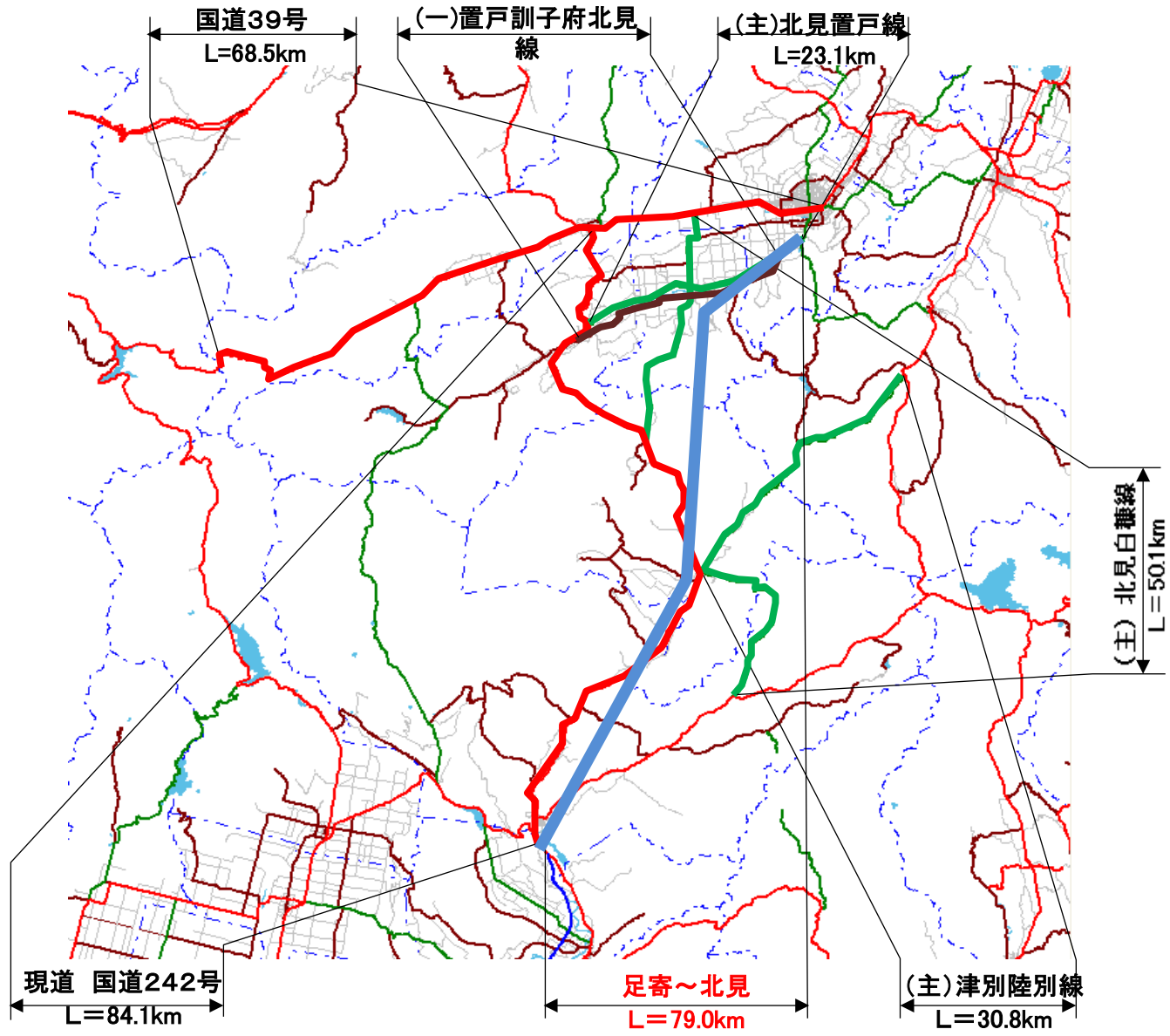
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【足寄～北見】 79.0km	交通量	[台/日]	0	4,100	
	走行時間	[分]	0	67.8	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	52.86	
②主な周辺道路	現道 国道242号 84.1km	交通量	[台/日]	2,300	900
		走行時間	[分]	144.4	138.5
		走行時間費用	[億円/年]	65.08	26.85
	国道39号 68.5km	交通量	[台/日]	5,300	5,200
		走行時間	[分]	110.4	110.3
		走行時間費用	[億円/年]	123.76	122.87
	津別陸別線 30.8km	交通量	[台/日]	900	600
		走行時間	[分]	52.6	52.2
		走行時間費用	[億円/年]	9.57	7.47
	北見白糠線 50.1km	交通量	[台/日]	500	100
		走行時間	[分]	104.8	103.1
		走行時間費用	[億円/年]	10.57	2.05
	北見置戸線 23.1km	交通量	[台/日]	3,000	2,000
		走行時間	[分]	33.9	32.9
		走行時間費用	[億円/年]	19.55	12.26
	置戸訓子府北見線 24.5km	交通量	[台/日]	4,200	3,200
		走行時間	[分]	31.2	30.2
		走行時間費用	[億円/年]	23.88	17.67
③その他道路合計 25786.5km	走行時間費用	[億円/年]	22,671.39	22,619.01	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26067.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,923.80	22,861.03	62.77

事業名：足寄～北見

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 足寄～北見

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> 推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>
		有 <input type="checkbox"/>
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>	
	簡易手法 <input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/>	
	小規模事業である <input type="checkbox"/>	
	山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>	
	その他() <input type="checkbox"/>	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた	
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	
	その他() <input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 北海道における気温や初雪、積雪状況等の出現状況や冬期交通規制期間を踏まえ、4ヶ月と設定	(121) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:北海道横断自動車道 足寄~北見

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.113	79.0	8.90

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 16	1.4802	101.0	9.60	12.96	0.00	0.00
-19年目	H 17	1.4233	99.6	0.93	1.23	0.00	0.00
-18年目	H 18	1.3686	98.7	3.82	4.88	0.00	0.00
-17年目	H 19	1.3159	97.6	15.34	19.04	0.00	0.00
-16年目	H 20	1.2653	96.8	20.08	24.18	0.00	0.00
-15年目	H 21	1.2167	95.6	60.70	71.15	0.00	0.00
-14年目	H 22	1.1699	93.7	35.82	41.19	0.00	0.00
-13年目	H 23	1.1249	92.1	44.08	49.58	0.00	0.00
-12年目	H 24	1.0816	92.1	46.81	50.63	0.00	0.00
-11年目	H 25	1.0400	92.1	76.39	79.45	0.00	0.00
-10年目	H 26	1.0000	92.1	56.69	56.69	0.00	0.00
-9年目	H 27	0.9615	92.1	36.17	34.78	0.00	0.00
-8年目	H 28	0.9246	92.1	25.46	23.54	0.00	0.00
-7年目	H 29	0.8890	92.1	28.38	25.23	0.00	0.00
-6年目	H 30	0.8548	92.1	46.91	40.10	0.00	0.00
-5年目	H 31	0.8219	92.1	43.99	36.15	0.00	0.00
-4年目	H 32	0.7903	92.1	83.37	65.89	0.00	0.00
-3年目	H 33	0.7599	92.1	120.43	91.51	0.00	0.00
-2年目	H 34	0.7307	92.1	120.43	88.00	0.00	0.00
-1年目	H 35	0.7026	92.1	129.69	91.12	0.00	0.00
供用開始年	H 36	0.6756	92.1	0.00	0.00	8.48	5.73
1年目	H 37	0.6496	92.1	0.00	0.00	8.48	5.51
2年目	H 38	0.6246	92.1	0.00	0.00	8.48	5.29
3年目	H 39	0.6006	92.1	0.00	0.00	8.48	5.09
4年目	H 40	0.5775	92.1	0.00	0.00	8.48	4.89
5年目	H 41	0.5553	92.1	0.00	0.00	8.48	4.71
6年目	H 42	0.5339	92.1	0.00	0.00	8.48	4.53
7年目	H 43	0.5134	92.1	0.00	0.00	8.48	4.35
8年目	H 44	0.4936	92.1	0.00	0.00	8.48	4.18
9年目	H 45	0.4746	92.1	0.00	0.00	8.48	4.02
10年目	H 46	0.4564	92.1	0.00	0.00	8.48	3.87
11年目	H 47	0.4388	92.1	0.00	0.00	8.48	3.72
12年目	H 48	0.4220	92.1	0.00	0.00	8.48	3.58
13年目	H 49	0.4057	92.1	0.00	0.00	8.48	3.44
14年目	H 50	0.3901	92.1	0.00	0.00	8.48	3.31
15年目	H 51	0.3751	92.1	0.00	0.00	8.48	3.18
16年目	H 52	0.3607	92.1	0.00	0.00	8.48	3.06
17年目	H 53	0.3468	92.1	0.00	0.00	8.48	2.94
18年目	H 54	0.3335	92.1	0.00	0.00	8.48	2.83
19年目	H 55	0.3207	92.1	0.00	0.00	8.48	2.72
20年目	H 56	0.3083	92.1	0.00	0.00	8.48	2.61
21年目	H 57	0.2965	92.1	0.00	0.00	8.48	2.51
22年目	H 58	0.2851	92.1	0.00	0.00	8.48	2.42
23年目	H 59	0.2741	92.1	0.00	0.00	8.48	2.32
24年目	H 60	0.2636	92.1	0.00	0.00	8.48	2.23
25年目	H 61	0.2534	92.1	0.00	0.00	8.48	2.15
26年目	H 62	0.2437	92.1	0.00	0.00	8.48	2.07
27年目	H 63	0.2343	92.1	0.00	0.00	8.48	1.99
28年目	H 64	0.2253	92.1	0.00	0.00	8.48	1.91
29年目	H 65	0.2166	92.1	0.00	0.00	8.48	1.84
30年目	H 66	0.2083	92.1	0.00	0.00	8.48	1.77
31年目	H 67	0.2003	92.1	0.00	0.00	8.48	1.70
32年目	H 68	0.1926	92.1	0.00	0.00	8.48	1.63
33年目	H 69	0.1852	92.1	0.00	0.00	8.48	1.57
34年目	H 70	0.1780	92.1	0.00	0.00	8.48	1.51
35年目	H 71	0.1712	92.1	0.00	0.00	8.48	1.45
36年目	H 72	0.1646	92.1	0.00	0.00	8.48	1.40
37年目	H 73	0.1583	92.1	0.00	0.00	8.48	1.34
38年目	H 74	0.1522	92.1	0.00	0.00	8.48	1.29
39年目	H 75	0.1463	92.1	0.00	0.00	8.48	1.24
40年目	H 76	0.1407	92.1	0.00	0.00	8.48	1.19
41年目	H 77	0.1353	92.1	0.00	0.00	8.48	1.15
42年目	H 78	0.1301	92.1	0.00	0.00	8.48	1.10
43年目	H 79	0.1251	92.1	0.00	0.00	8.48	1.06
44年目	H 80	0.1203	92.1	0.00	0.00	8.48	1.02
45年目	H 81	0.1157	92.1	0.00	0.00	8.48	0.98
46年目	H 82	0.1112	92.1	0.00	0.00	8.48	0.94
47年目	H 83	0.1069	92.1	0.00	0.00	8.48	0.91
48年目	H 84	0.1028	92.1	0.00	0.00	8.48	0.87
49年目	H 85	0.0989	92.1	-42.73	-4.20	8.48	0.84
合計				962.38	903.12	423.81	127.93

単純事業費計		1005.12	423.81
--------	--	---------	--------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:北海道横断自動車道 足寄～北見

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.113	79.0	8.90

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-9年目	H 27	0.9615	92.1	36.17	34.78	0.00	0.00
-8年目	H 28	0.9246	92.1	25.46	23.54	0.00	0.00
-7年目	H 29	0.8890	92.1	28.38	25.23	0.00	0.00
-6年目	H 30	0.8548	92.1	46.91	40.10	0.00	0.00
-5年目	H 31	0.8219	92.1	43.99	36.15	0.00	0.00
-4年目	H 32	0.7903	92.1	83.37	65.89	0.00	0.00
-3年目	H 33	0.7599	92.1	120.43	91.51	0.00	0.00
-2年目	H 34	0.7307	92.1	120.43	88.00	0.00	0.00
-1年目	H 35	0.7026	92.1	129.69	91.12	0.00	0.00
供用開始年	H 36	0.6756	92.1	0.00	0.00	8.48	5.73
1年目	H 37	0.6496	92.1	0.00	0.00	8.48	5.51
2年目	H 38	0.6246	92.1	0.00	0.00	8.48	5.29
3年目	H 39	0.6006	92.1	0.00	0.00	8.48	5.09
4年目	H 40	0.5775	92.1	0.00	0.00	8.48	4.89
5年目	H 41	0.5553	92.1	0.00	0.00	8.48	4.71
6年目	H 42	0.5339	92.1	0.00	0.00	8.48	4.53
7年目	H 43	0.5134	92.1	0.00	0.00	8.48	4.35
8年目	H 44	0.4936	92.1	0.00	0.00	8.48	4.18
9年目	H 45	0.4746	92.1	0.00	0.00	8.48	4.02
10年目	H 46	0.4564	92.1	0.00	0.00	8.48	3.87
11年目	H 47	0.4388	92.1	0.00	0.00	8.48	3.72
12年目	H 48	0.4220	92.1	0.00	0.00	8.48	3.58
13年目	H 49	0.4057	92.1	0.00	0.00	8.48	3.44
14年目	H 50	0.3901	92.1	0.00	0.00	8.48	3.31
15年目	H 51	0.3751	92.1	0.00	0.00	8.48	3.18
16年目	H 52	0.3607	92.1	0.00	0.00	8.48	3.06
17年目	H 53	0.3468	92.1	0.00	0.00	8.48	2.94
18年目	H 54	0.3335	92.1	0.00	0.00	8.48	2.83
19年目	H 55	0.3207	92.1	0.00	0.00	8.48	2.72
20年目	H 56	0.3083	92.1	0.00	0.00	8.48	2.61
21年目	H 57	0.2965	92.1	0.00	0.00	8.48	2.51
22年目	H 58	0.2851	92.1	0.00	0.00	8.48	2.42
23年目	H 59	0.2741	92.1	0.00	0.00	8.48	2.32
24年目	H 60	0.2636	92.1	0.00	0.00	8.48	2.23
25年目	H 61	0.2534	92.1	0.00	0.00	8.48	2.15
26年目	H 62	0.2437	92.1	0.00	0.00	8.48	2.07
27年目	H 63	0.2343	92.1	0.00	0.00	8.48	1.99
28年目	H 64	0.2253	92.1	0.00	0.00	8.48	1.91
29年目	H 65	0.2166	92.1	0.00	0.00	8.48	1.84
30年目	H 66	0.2083	92.1	0.00	0.00	8.48	1.77
31年目	H 67	0.2003	92.1	0.00	0.00	8.48	1.70
32年目	H 68	0.1926	92.1	0.00	0.00	8.48	1.63
33年目	H 69	0.1852	92.1	0.00	0.00	8.48	1.57
34年目	H 70	0.1780	92.1	0.00	0.00	8.48	1.51
35年目	H 71	0.1712	92.1	0.00	0.00	8.48	1.45
36年目	H 72	0.1646	92.1	0.00	0.00	8.48	1.40
37年目	H 73	0.1583	92.1	0.00	0.00	8.48	1.34
38年目	H 74	0.1522	92.1	0.00	0.00	8.48	1.29
39年目	H 75	0.1463	92.1	0.00	0.00	8.48	1.24
40年目	H 76	0.1407	92.1	0.00	0.00	8.48	1.19
41年目	H 77	0.1353	92.1	0.00	0.00	8.48	1.15
42年目	H 78	0.1301	92.1	0.00	0.00	8.48	1.10
43年目	H 79	0.1251	92.1	0.00	0.00	8.48	1.06
44年目	H 80	0.1203	92.1	0.00	0.00	8.48	1.02
45年目	H 81	0.1157	92.1	0.00	0.00	8.48	0.98
46年目	H 82	0.1112	92.1	0.00	0.00	8.48	0.94
47年目	H 83	0.1069	92.1	0.00	0.00	8.48	0.91
48年目	H 84	0.1028	92.1	0.00	0.00	8.48	0.87
49年目	H 85	0.0989	92.1	-35.42	-3.50	8.48	0.84
合計				599.42	492.82	423.81	127.93

単純事業費計		598.66	423.81
--------	--	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

