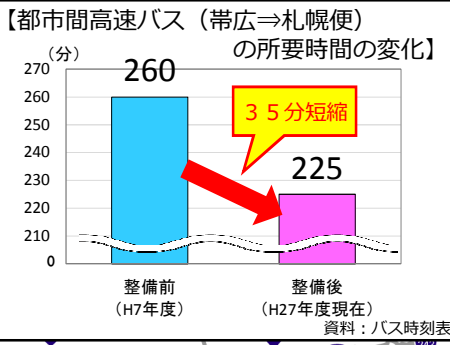
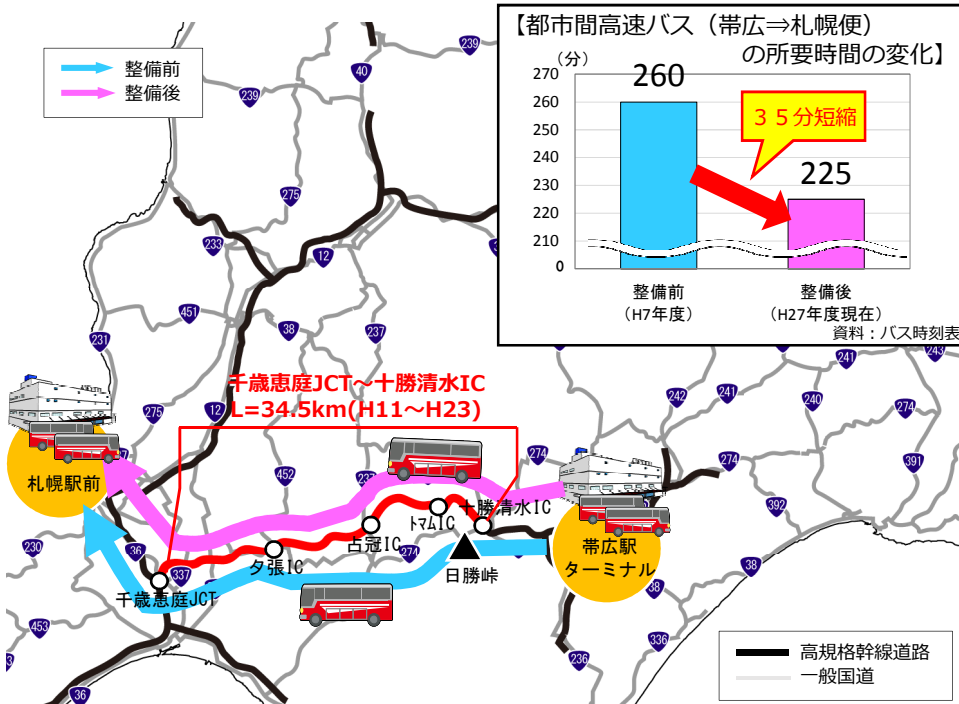


道東道がつながった！

早く、便利に、都市間高速バス

道東自動車道(夕張IC～占冠IC)

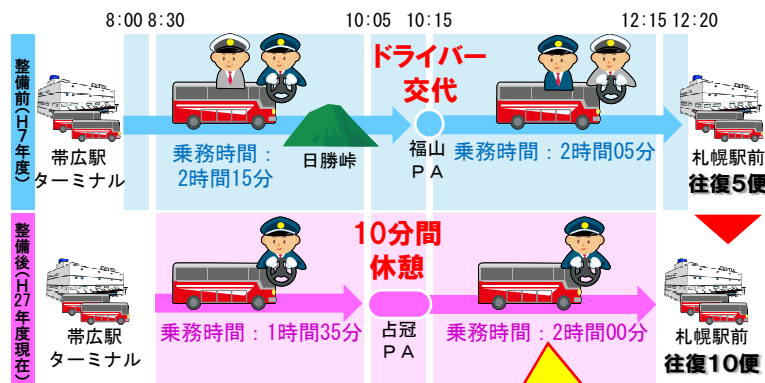
都市間高速バス（札幌⇔帯広便）の運行ルート



before >>> after

- 道東自動車道の札幌⇔帯広間の直結により、都市間高速バスの移動時間が片道で35分短縮
- 所要時間の短縮で夏期はドライバーが2名から1名で対応が可能となり、バス経営が効率化
- さらに便数の増加とあいまって利用者が約2倍に増加

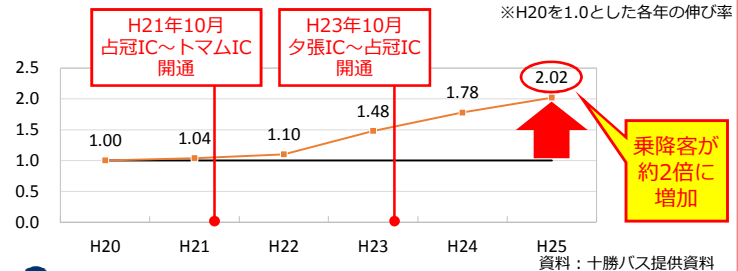
都市間高速バス（札幌⇔帯広便）の行程



※連続運転時間は4時間が限度(30分以上の休憩が必要)

合計4時間未満のため夏期はドライバー1名体制で運行可能に

都市間高速バス（札幌⇔帯広便）の乗降客の伸び率



バス事業者の声

- ・ 道東道直結前はドライバー2名体制で運行していたが、開通後は所要時間が短縮し、1名体制で運行できるようになり乗務員の配置等も含め効率化につながっている。
- ・ 道東道の直結に伴い運行便数の増便など大幅な改善を行った。日帰りでの出張等をはじめ、乗降客が大幅に増加した。

資料：H26ヒアリング結果

ストリッパ効果