

2 0 2 4 年 度

# 部 局 単 価 表

( 8 月 1 日 制 定 )

帯 広 開 発 建 設 部

## IV. アスファルト混合物単価

## アスファルト混合物

単位:円/t

種別	規格		区分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
	As %	Fi %			①	②	③	④	⑤	
密粒度アスコン (13F)	6.0 ~ 8.0		昼間	当初	19,450	22,100	21,600	22,800	20,500	
				8/1	21,400	24,100	23,550	25,050	23,700	
			夜間	当初	19,750	-	-	-	-	
				8/1	21,900	-	-	-	-	
細粒度ギャップアスコン (ゴム無し)	6.8	11.6	昼間	当初	21,050	23,550	23,150	24,350	21,950	
				8/1	23,050	25,650	25,200	26,700	25,100	
			夜間	当初	21,350	-	-	-	-	
				8/1	23,550	-	-	-	-	
細粒度ギャップアスコン (ゴム入り) 改質Ⅰ型	6.8	11.6	昼間	当初	23,850	26,350	25,950	27,150	24,850	
				8/1	25,950	28,500	28,050	29,550	28,000	
			夜間	当初	24,150	-	-	-	-	
				8/1	26,450	-	-	-	-	
細密粒度ギャップアスコン (13F55) (樹脂入り) 改質Ⅱ型	6.0 ~ 6.3	10.2 ~ 10.7	昼間	当初	22,300	25,000	24,600	25,800	23,550	
				8/1	24,350	27,100	26,650	28,150	26,650	
			夜間	当初	22,600	-	-	-	-	
				8/1	24,850	-	-	-	-	
密粒度ギャップアスコン (ゴム無し)	5.8	9.8	昼間	当初	19,150	22,000	21,450	22,650	20,300	
				8/1	21,100	23,950	23,400	24,900	23,350	
			夜間	当初	19,450	-	-	-	-	
				8/1	21,600	-	-	-	-	
密粒度ギャップアスコン (ゴム入り) 改質Ⅰ型	5.8	9.8	昼間	当初	21,550	24,400	23,850	25,050	22,750	
				8/1	23,550	26,500	25,900	27,400	25,850	
			夜間	当初	21,850	-	-	-	-	
				8/1	24,050	-	-	-	-	
粗粒度アスコン	5.3	3.5	昼間	当初	17,750	20,550	20,250	21,450	18,950	
				8/1	19,450	22,300	21,950	23,450	21,900	
			夜間	当初	18,050	-	-	-	-	
				8/1	19,950	-	-	-	-	
アスファルト安定処理	砂利 3.8 碎石 4.0		昼間	当初	15,300	17,900	17,600	18,800	16,250	
				8/1	16,850	19,500	19,150	20,650	19,000	
			夜間	当初	15,600	-	-	-	-	
				8/1	17,350	-	-	-	-	
細粒度アスコン (歩道)	7.0	6.8	昼間	当初	20,550	23,300	23,000	24,200	21,650	
				8/1	22,350	25,150	25,050	26,550	24,700	
			夜間	当初	20,850	-	-	-	-	
				8/1	22,850	-	-	-	-	

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合は、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

## アスファルト混合物

単位:円/t

種別	規格		区分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
	As %	Fi %			①	②	③	④	⑤	
細粒度アスコン (車道)	8.5	14.5	昼間	当初	23,100	25,900	25,350	26,550	24,150	
				8/1	24,550	28,050	27,450	28,950	27,500	
			夜間	当初	23,400	-	-	-	-	
				8/1	25,050	-	-	-	-	
ヒーティングアスモル	9.0	12.0	昼間	当初	23,400	26,350	26,000	27,200	25,550	
				8/1	25,800	28,600	28,700	30,200	28,050	
			夜間	当初	23,700	-	-	-	-	
				8/1	26,300	-	-	-	-	

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

## ◎ 排水性舗装用

単位:円/t

種別	規格		区分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
	粗粒材の 最大粒径 mm	目標 空隙率 %			①	②	③	④	⑤	
ポーラスアスファルト	13.0	17.0	昼間	当初	22,800	25,500	25,000	-	-	※アスファルトバインダ は、「ポリマー改質アス ファルト H型-F」を使用
				8/1	24,550	27,300	26,950	-	-	
			夜間	当初	23,100	-	-	-	-	
				8/1	25,050	-	-	-	-	

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

## ◎ 砕石マスチック舗装用

単位:円/t

種別	規格		区分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
	As %	Fi %			①	②	③	④	⑤	
砕石マスチックアスファルト (植物繊維補強材あり)	6.0		昼間	当初	24,700	26,900	27,000	-	-	※アスファルトバインダ は、「ポリマー改質アス ファルト II型」を使用
				8/1	26,200	28,950	28,550	-	-	
			夜間	当初	25,000	-	-	-	-	
				8/1	26,700	-	-	-	-	
砕石マスチックアスファルト (植物繊維補強材なし)	6.0		昼間	当初	23,050	25,250	25,350	-	-	※アスファルトバインダ は、「ポリマー改質アス ファルト II型」を使用
				8/1	24,550	27,300	26,900	-	-	
			夜間	当初	23,350	-	-	-	-	
				8/1	25,050	-	-	-	-	

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

## アスファルト混合物(再生合材)

単位:円/t

種 別	規 格 再生骨材混入率	区 分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
				①	②	③	④	⑤	
密粒度アスコン (13F)	再生骨材 20%	昼間	当初	-	20,300	-	21,150	18,900	
			8/1	-	22,600	-	23,300	22,100	
		夜間	当初	-	-	-	-	-	
	8/1		-	-	-	-	-		
	再生骨材 50%	昼間	当初	15,400	-	17,600	-	-	
			8/1	17,450	-	19,300	-	-	
夜間		当初	15,700	-	-	-	-		
	8/1	17,950	-	-	-	-			
細粒度ギャップアスコン (ゴム無し)	再生骨材 20%	昼間	当初	-	21,700	-	22,600	20,250	
			8/1	-	24,000	-	24,950	23,550	
		夜間	当初	-	-	-	-	-	
	8/1		-	-	-	-	-		
	再生骨材 50%	昼間	当初	16,800	-	19,100	-	-	
			8/1	18,900	-	20,950	-	-	
夜間		当初	17,100	-	-	-	-		
	8/1	19,400	-	-	-	-			
粗粒度アスコン	再生骨材 20%	昼間	当初	-	18,850	-	19,700	17,450	
			8/1	-	21,000	-	21,900	20,450	
		夜間	当初	-	-	-	-	-	
	8/1		-	-	-	-	-		
	再生骨材 50%	昼間	当初	14,000	-	16,550	-	-	
			8/1	15,800	-	18,150	-	-	
夜間		当初	14,300	-	-	-	-		
	8/1	16,300	-	-	-	-			
アスファルト安定処理	再生骨材 20%	昼間	当初	-	16,350	-	17,350	15,150	
			8/1	-	18,300	-	19,250	17,750	
		夜間	当初	-	-	-	-	-	
	8/1		-	-	-	-	-		
	再生骨材 50%	昼間	当初	12,100	-	13,800	-	-	
			8/1	13,800	-	15,600	-	-	
夜間		当初	12,400	-	-	-	-		
	8/1	14,300	-	-	-	-			
細粒度アスコン (歩道)	再生骨材 20%	昼間	当初	-	21,400	-	22,550	20,100	
			8/1	-	23,750	-	25,050	23,200	
		夜間	当初	-	-	-	-	-	
	8/1		-	-	-	-	-		
	再生骨材 50%	昼間	当初	16,550	-	19,200	-	-	
			8/1	18,350	-	21,150	-	-	
夜間		当初	16,850	-	-	-	-		
	8/1	18,850	-	-	-	-			

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

再生合材の出荷可能期間について以下の通り限定する。

①・③・④ゾーン・・・4/1～11/30、②・⑤ゾーン・・・4/1～10/31

## アスファルト混合物(再生合材)

単位:円/t

種 別	規 格	区 分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
				①	②	③	④	⑤	
細粒度アスコン (車道)	再生骨材 20%	昼間	当初	-	23,850	-	24,700	22,450	
			8/1	-	26,450	-	27,150	25,750	
		夜間	当初	-	-	-	-	-	
	再生骨材 50%	昼間	当初	19,150	-	21,250	-	-	
			8/1	20,800	-	23,200	-	-	
		夜間	当初	19,450	-	-	-	-	
細粒度ギャップアスコン (ゴム入り) 改質Ⅰ型	再生骨材 20%	昼間	当初	21,650	24,050	23,750	24,950	22,600	
			8/1	23,750	26,850	25,950	27,450	25,950	
		夜間	当初	21,950	-	-	-	-	
密粒度ギャップアスコン (ゴム入り) 改質Ⅰ型	再生骨材 20%	昼間	当初	19,500	22,100	21,600	22,800	20,600	
			8/1	22,000	24,850	24,150	25,650	24,200	
		夜間	当初	19,800	-	-	-	-	
細密粒度ギャップアスコン (13F55) (樹脂入り) 改質Ⅱ型	再生骨材 20%	昼間	当初	21,450	23,750	-	-	22,450	
			8/1	23,950	26,500	-	-	26,150	
		夜間	当初	21,750	-	-	-	-	
			8/1	24,450	-	-	-	-	

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合は、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

再生合材の出荷可能期間について以下の通り限定する。

①・③・④ゾーン・・・4/1～11/30、②・⑤ゾーン・・・4/1～10/31

## ◎ 焼 砂

単位:円/t

種 別	規 格	区 分	制 定 改 定	ゾ ー ン					適 用
				①	②	③	④	⑤	
焼 砂			当初	12,400	13,700	14,000	15,200	13,500	

備考：本単価は、ゾーン内現場着価格である。

工事箇所がゾーンをまたぐ場合、又は、ゾーン境界線上の場合は、安価な方を設計単価とする。但し、連工事等において明らかに使用現場が異なる場合は、各々のゾーン単価を設計単価とする。

単価割増については、IV-5によること。

## ☆アスファルト混合物 単価割増

### 1) 単価割増

アスファルト混合物、アスファルト混合物(再生合材)、焼砂において  
下記の(ア)に該当する場合は単価にそれぞれ加算を行う。

#### (ア) 山岳割増

①ゾーン山岳地帯の価格は、①ゾーン単価に 

当初	8/1	
640	820	

 円を加算する。

②ゾーン山岳地帯の価格は、②ゾーン単価に 

当初	8/1	
800	1,020	

 円を加算する。

# 十勝地方アスファルト混合物ゾーン図

