

第一表

道 路 台 帳

整理番号		241－2(旧道)		図面对照番号											
道路の種類		一般国道		路線名		241号 (旧道)		道路管理者		北海道開発局長					
路線の指定(認定)年月日			昭和40年3月29日(政令第58号)					指定(認定)の該当条項		道 路 法 第 5 条 第 1 項					
起点		(音更町)北海道河東郡音更町字東和西4線49番1			主要な経過地	音更町 帯広市									
終点		(帯広市)帯広市大通北1丁目4番2													
路線の延長		9, 593m				供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日									
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		9, 593m		北海道足寄郡足寄町字足寄原野国有林足寄事業区102林班い小班から帯広市西17条北1丁目まで(昭和30年2月16日建設省告示第125号)								
			重複延長		13m										
	供用されていない区間の延長				0m										
	道路		トンネル		橋			渡船施設							
	8, 809m	0		0m		種類	個数	延長	渡船場		渡船				
						永久橋	3	784m	0	0m	0	0m			
						木橋	0	0m							
						混合橋	0	0m							
	計		3	784m											
	路面の種類・車道の幅員		19. 5m以上			13. 0m以上19. 5m未満		5. 5m以上13. 0m未満		5. 5m未満					
	舗装道		0m			1, 240m		8, 353m		0m					
	砂利道		0m			0m		0m		0m					
	計		0m			1, 240m		8, 353m		0m					
自動車交通不能の区間		0m			鉄道または新設軌道との交差										
道路の敷地の面積		国有地	地方公共団体有地	民有地							計	交差の方式		個数	
												立体交差	跨道	0	
													跨線	0	
平面交差		0													
最小車道幅員		箇所			最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所				
5. 50m					100m				6.00%						
有料道路	区間				延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	道路		トンネル		橋		渡船施設								
	9. 0m以上		5. 5m以上9. 0m未満		4. 0m以上5. 5m未満		4. 0、m未満								

注 重複延長の欄には、法第11条第1項または第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日
令和6年4月改訂

第二表

実 延 長 調 書

区間	幅 員				延 長					路 面 の 種 類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計		
2 4 1 号 (旧道)					8,809	0	784		9,593	舗 装	

第四表 一般国道241号(旧道)

橋 調 書

	図対象番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員			面積 (㎡)	機種 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
					車道	歩道	路肩						
1	台－音更22	オトフケハシ 音更橋	音更町下土幌	263	6.5	左2.5 右2.5	1.0	3,414	ポステン PC桁	S32	20t	安全	
2	台－音更6	スズランハシ 鈴蘭橋	音更町木野	20	6.5	左3.5 右3.5	4.5	376	プレテン PC桁	H1	20t	安全	
3	台－音更4	トカチオオハシ 十勝大橋	音更町・帯広市境界	501	13.0	左4.5 右4.5	10.0	16,032	PC斜張橋	H7	25t	安全	