

第一表

道 路 台 帳

整理番号		274-3(旧道)		図面对照番号									
道路の種類		一般国道		路線名		274号 (旧道)		道路管理者		北海道開発局長			
路線の指定(認定)年月日			平成4年4月3日(政令第104号)				指定(認定)の該当条項		道 路 法 第 5 条 第 1 項				
起点		(鹿追町)北海道河東郡鹿追町 美蔓西20線20番6				主要な 経過地	鹿追町						
終点		(鹿追町)北海道河東郡鹿追町 美蔓西20線21番12											
路線の延長		615m				供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日							
供用されている 区間の延長		実延長		615m		北海道沙流郡日高町字日高国有林日高事業区70林班から 同道十勝郡浦幌町 (昭和45年4月1日付け建設省告示第607号)							
		重複延長		0m									
供用されていない区間の延長				0m									
道路		トンネル				橋			渡船施設				
路線の延長の内訳	615m	個数		延長		種類	個数	延長	渡船場		渡船		
		0	0m	永久橋	0	0m	0	0m	0	0m			
				木橋	0	0m							
				混合橋	0	0m							
				計	0	0m							
	路面の種類・車道の幅員		19. 5m以上		13. 0m以上19. 5m未満		5. 5m以上13. 0m未満		5. 5m未満				
	舗装道		0m		0m		615m		0m				
	砂利道		0m		0m		0m		0m				
	計		0m		0m		615m		0m				
	自動車交通不能の区間		0m		鉄道または新設軌道との交差						交差の方式		個数
道路の敷 地の面積	国有地	地方公共 団体有地	民有地	計							立体 交差	跨道	0
				4, 613㎡								跨線	0
												平面交差	0
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
5. 50m				100m				6.00%					
有料道路	区間				延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間		
	道路		トンネル		橋		渡船施設						
	9. 0m以上		5. 5m以上9. 0m未満		4. 0m以上5. 5m未満		4. 0、m未満						

注 重複延長の欄には、法第11条第1項または第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日
令和6年4月改訂

第二表

実 延 長 調 書

区間	幅 員				延 長					路 面 の 種 類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計		
2 7 4 号 (旧道)					615	0	0		615	舗 装	