

第一表

道 路 台 帳

整理番号		274－3		図面对照番号															
道路の種類		一般国道		路線名		274号		道路管理者		北海道開発局長									
路線の指定(認定)年月日			平成4年4月3日(政令第104号)					指定(認定)の該当条項			道 路 法 第 5 条 第 1 項								
起 点		(札幌市)北海道沙流郡日高町字 日高国有林日高事業区70林班				主要な 経過地	(札幌市)(長沼町)(由仁町)(夕張市)(日高町) 清水町 士幌町 上士幌町 足寄町 本別町												
終 点		(標茶町)北海道十勝郡浦幌町字炭山					(白糠町)(釧路市)(標茶町)												
路線の延長			84, 675m				供 用 開 始 の 区 間 及 び 年 月 日												
供用されている 区間の延長		実延長	84, 675m			北海道沙流郡日高町字日高国有林日高事業区70林班から 同道十勝郡浦幌町 (昭和45年4月1日付け建設省告示第607号)													
		重複延長	54, 246m																
供用されていない区間の延長				0m															
路線の延長の内訳		道路		トンネル		橋			渡船施設										
		81, 457m		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船								
				4		1, 767m		永久橋	22	1, 451m	個数	延長	船数	運行距離					
								木橋	0	0m	0		0m		0		0m		
								混合橋	0	0m									
		計		22	1, 451m														
路面の種類・車道の幅員		19. 5m以上				13. 0m以上19. 5m未満			5. 5m以上13. 0m未満			5. 5m未満							
舗装道		0m				0m			84, 675m			0m							
砂利道		0m				0m			0m			0m							
計		0m				0m			82, 016m			0m							
自動車交通不能の区間		0m				鉄道または新設軌道との交差							交差の方式		個数				
道路の敷 地の面積		国有地	地方公共 団体有地	民有地	計								立体 交差		跨道	0			
		929, 016㎡											跨線		1				
													平面交差		0				
最小車道幅員		箇所			最小曲線半径		箇所			最急縦断勾配		箇所							
5. 50m					100m					6.00%									
有料道路 延長の内 訳		区間				延長		管理者			根拠条項		料金徴収期間						
		道路		トンネル		橋			渡船施設										
9. 0m以上		5. 5m以上9. 0m未満			4. 0m以上5. 5m未満			4. 0、m未満											

注 重複延長の欄には、法第11条第1項または第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日
令和6年4月改訂

第二表

実 延 長 調 書

区間	幅 員				延 長					路 面 の 種 類	備 考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計		
2 7 4 号					81,457	1,767	1,451		84,675	舗 装	

トンネル調書

	図面对照番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造						排水 施設	照明 設備	建設年次	備 考
					幅員			有効高	拱	側壁				
					車道	歩道	路肩							
1	竣一清水1口	日勝トンネル	日高町・清水町境界	722	6. 50	0. 75× 2	1. 00	4. 7		コンクリート		155	H3	
2	台一清水2	熊見トンネル	清水町国有林	252	6. 50	0. 75× 2	1. 00	4. 5		覆工		66	S61	
3	台一清水4	石山トンネル(上り)	清水町石山	218	3. 25	0. 75×2	2. 25	4. 7		コンクリート		32	H11	
		石山トンネル(下り)		85	3. 25	0. 75×2	2. 75	4. 5				17	S47	
4	竣一浦幌1	釧勝トンネル	浦幌町字炭山	575	6. 50	0. 75×2	1. 00	4. 5		覆工		77	S63	

註 備考欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

橋 調 書

	図面対照番号	名称	箇所	延長 (m)	幅員			面積 (㎡)	機種 及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
					車道	歩道	路肩						
1	竣一清水1口	ゲンリュウバン 源流橋	日高町千栄	111	6.50		2.00	1077	連続鉄桁	H3	20t	無	
2	台一清水2	ニシヨウゾオバン 日勝大橋	清水町石山	185	6.50		2.00	1795	逆ローゼ 桁	S61	20t	無	
3	台一清水27	シンセイバン 新清橋	清水町清水	49	6.0	左1.5 右1.5	2.50	603	鋼合成桁	S45	20t	無	
4	台一清水28	シミズコセンキョウ 清水跨線橋	清水町清水	23	6.0	左1.5 右1.5	2.50	284	鋼合成桁	S45	20t	無	
5	台一清水31	シミズコバン 清水小橋	清水町	24	6.5	左3.0 右2.0	3.00	360	H型既成 橋合成桁	S55 H16	20t	無	
6	台一清水32	シミズバン 清水橋	清水町	61.3	6.5	左2.5	3.50	540	鋼曲線鉄桁	H22	B荷重	無	
7	台一清水34	シモサホロバン 下佐幌橋	清水町下佐幌	15.65	6.5		3.25	76	プレテン PC	H22	B荷重	無	
8	台一清水36	カミカワバン 上川橋	清水町人舞	270	6.5		1.50	2484	鋼合成桁	H21	B荷重	無	
9	台一清水38	クマウシバン 熊牛橋	清水町熊牛	17.64	6.5		3.25	102	プレテン PC	H22	B荷重	無	
10	台一清水40	ナカビマンバン 中美蔓橋	清水町美蔓	5.30	6.5		3.25	41	RC函渠	H21	T荷重	無	
11	台一鹿追2	シンハギバン 新萩橋	鹿追町	33	6.5		4.45	321	PCポータル ラーメン	H21	B荷重	無	
12	台一鹿追3	モミジバン 紅葉橋	鹿追町下鹿追	175	6.5	左2.5	2.00	2098	連続 鋼板桁	H9	B荷重	無	
13	台一鹿追27	ナカウリマクバン 中瓜幕橋	鹿追町中瓜幕	17	6.5		3.25	115	プレテン PCスラブ	H20	B荷重	無	
14	台一鹿追28	ホウジゴバン 豊穰橋	鹿追町中瓜幕	10	6.5	左3.0	3.00	128	プレテン PCスラブ	S59	20t	無	
15	台一鹿追30	ツウメイバン 通明橋	鹿追町中瓜幕	8	6.0	左2.5	2.50	94	RC.T桁	H4	20t	無	
16	台一鹿追32	オクヤマバン 奥山橋	鹿追町東瓜幕	19	6.0	左2.5	2.50	224	プレテン PCスラブ	S62	20t	無	
17	台一士幌1	シンエイバン 新栄橋	士幌町新栄	17	6.5		3.25	152	H型既成 橋合成桁	S61	20t	無	
18	台一士幌6	ニシヨシノバン 西吉野橋	士幌町共立	13	6.0	左2.5	2.50	150	プレテン PCスラブ	S63	20t	無	
19	台一士幌8	シホロオオバン 士幌大橋	士幌町字中音更東1線	308	8.00	2.00	1.00	3388	連続非合成 鉄桁	H22	B荷重	無	
20	竣一浦幌17口	ヨトクバン 与徳橋	浦幌町栄穂	41	6.5		3.00	387	PC ポステン	H2	20t	無	

第五表 一般国道274号

鉄道等との交差調書

	図面对照番号	カシヨ 箇所	鉄道又は新設 軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は 交差角度	備考
1	台一清水28	シミズチョウシミズ 清水町清水	JR根室本線	立体交差	23.0	6.00	4.800	清水跨線橋