



平成30年4月26日  
帯広開発建設部

## 4・5月はエゾシカとの衝突事故が急増します

～GWのドライブ時にはご注意ください～

北海道では、エゾシカが関係する交通事故が春と秋に多発する傾向があります。

北海道開発局では、エゾシカ衝突事故防止のため、ひがし北海道版「エゾシカ衝突事故マップ」を作成しております。このマップをご覧いただき、エゾシカ衝突事故が多発している箇所の付近では、走行に十分に注意をして安全運転を心掛けてドライブをお楽しみください。

北海道では、エゾシカが関係する交通事故が毎年2,000件近く発生しており、レンタカーを利用する観光者も衝突被害に遭うなど深刻な問題となっています。特に、春先の4月・5月、秋の10月・11月にかけて事故が多く発生しております。北海道開発局では、エゾシカ衝突事故発生箇所やエゾシカの習性と対策をまとめた、ひがし北海道版（上川・オホーツク・十勝・釧路・根室地域）の「エゾシカ衝突事故マップ」を作成しております。「エゾシカ衝突事故マップ」は、道の駅等で配布しているほか、帯広開発建設部ホームページでもご覧いただけます。

ゴールデンウィーク期間中、お車で出かける際には、「エゾシカ衝突事故マップ」をご確認いただき、安全運転を心掛けてください。

※「エゾシカ衝突事故マップ」は当部ホームページに掲載しております。

[http://www.hkd.mlit.go.jp/ob/douro\\_keikaku/douro/fns6a10000005erk.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/ob/douro_keikaku/douro/fns6a10000005erk.html)

（トップページ>>道路>>エゾシカ衝突事故マップ）

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 帯広開発建設部

特定道路事業対策官 瓜生 和幸（電話 0155-24-4106）

道路計画課 道路調査官 気田 堅実（電話 0155-24-4106）

帯広開発建設部ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/ob/index.html>



# エゾシカとの衝突事故にご注意を！！

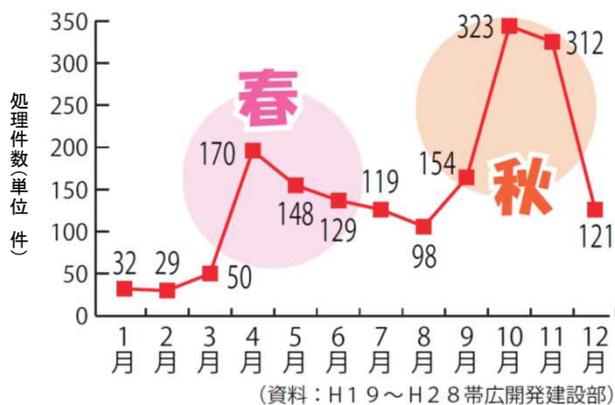
- ・道内においてエゾシカが関係する交通事故は、**増加傾向で年間2,000件近く発生！**  
(平成28年は1,936件)
- ・エゾシカによる交通事故は、**春先の4月・5月や特に秋の10月・11月に多い！**
- ・十勝管内では、**ぬかびら源泉郷付近を通過する国道273号や、国道336号の広尾町付近など、山間部を中心に事故が多いのでご注意を！**

## 統計から見るエゾシカ衝突事の傾向

### ■エゾシカによる交通事故発生件数の推移(北海道)



### ■十勝管内の国道上におけるエゾシカ事故処理件数



## 上川・オホーツク・十勝・釧路・根室エリアエゾシカ衝突事故マップ



## エゾシカの習性と対策 **6原則**

- ①早朝、夕方の飛び出しが多い
- ②「一頭だけ」とは思わない
- ③夜間の光り物に注意
- ④舗装道路では動きが鈍い
- ⑤山間部でのブレーキ痕に注意
- ⑥道路脇の林には要注意

## 衝突による経済的損失

### エゾシカとの衝突事故による車の修理費 (車両保険金支払額)

平均 **51.8** 万円

※平成28年度車両保険金平均支払額  
資料：日本損害保険協会北海道支部調べ

### エゾシカ衝突事故の実体験談

シカとの衝突事故は2回経験した。1回目は修理代が40万円かかり、2回目は廃車になった。シカがフロントガラスを破り、目の前にきてもう終わりと思った。……むかわ町A子さん

# ひがし北海道版 エゾシカ衝突事故マップ

## リーフレット (おもて面)

日本語版

英語版

中国語版  
(繁体字)

The front page of the leaflet is divided into three columns corresponding to the languages: Japanese, English, and Chinese. Each column contains the same information in its respective language.

- Statistics:** Includes a map of Hokkaido showing accident hotspots, a bar chart of annual accidents, and a line graph of monthly trends. A prominent statistic states "#9910" (9,910 accidents) with a note that about 2,000 accidents occur annually.
- Accident Prevention Rules:** A section titled "衝突防止6原則" (6 Principles to Avoid Collisions) lists six key rules:
  - 早朝、夕方のはげしい動き (Early morning and late evening movements are intense)
  - 舗装道路では動きが鈍い (Movement is slower on paved roads)
  - 11月以降と変わらない (No change from November onwards)
  - 山間部でのブレーキ音に注意 (Pay attention to brake sounds in mountainous areas)
  - 急坂の入り口に注意 (Pay attention to steep uphill entrances)
  - 急降の村には要注意 (Pay attention to steep villages)
- Maps:** A "Drive Map - Distances and Times" shows routes and travel times. A "We can avoid deer accidents! Ezo Sika Deer Accident Map" highlights high-risk areas. A "行車地図 - 距離と時間" (Driving Map - Distance and Time) is also provided in Chinese.
- Additional Info:** A QR code for the "Hokkaido Regional Road Information" website and a note about repair costs for deer collisions are included.

## リーフレット (うら面)

日本語版

英語版

中国語版  
(繁体字)

The back page of the leaflet features three detailed maps of Hokkaido, one in each language. The maps are color-coded to show areas with a high frequency of deer-vehicle collisions. Each map includes a legend, a scale bar, and a north arrow. The Japanese version is titled "エゾシカ衝突事故マップ", the English version "Deer-Vehicle Collision Map", and the Chinese version "鹿碰撞事故地圖".

帯広開発建設部のホームページでもご覧になれます。

※[http://www.hkd.mlit.go.jp/ob/douro\\_keikaku/douro/fns6a1000005erk.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/ob/douro_keikaku/douro/fns6a1000005erk.html)