



ウポポイ

NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間

北海道白老町に 2020 OPEN!

令和元年10月31日

帯広開発建設部

災害対策基本法に基づく放置車両移動訓練を行います

「災害対策基本法の改正（平成26年11月改正）」により、大規模災害時における緊急車両の通行ルートを迅速に確保するため、道路管理者による放置車両対策の強化が図られることとなりました。

帯広開発建設部では、これを踏まえ、大規模地震や大雪等の災害発生時に緊急車両の通行ルートを確保することを目的とした、放置車両の移動訓練を下記のとおり実施しますので、お知らせします。

記

- 開催日時 令和元年11月7日（木） 13:30～15:30
【荒天等により中止する場合があります】
- 開催場所 帯広開発建設部 足寄道路事務所構内
足寄郡足寄町栄町1丁目43番地（別紙参照）
- 内 容 豪雪災害を想定した、災害対策基本法に基づく実車両を使用した車両移動
・啓開、関係機関との連携した訓練
- 参加機関 十勝総合振興局、足寄町、本別町、北海道釧路方面本別警察署、
とちか広域消防局、帯広開発建設部
- その他 ・取材については、事前の申し込みは必要ありません。
・取材ご希望の場合は直接、現地においで下さい。13:10から受付
を行います。

※荒天時など当日の気象状況によっては、中止及び参加機関が変更となる場合があります。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 帯広開発建設部

帯広開発建設部 道路防災推進官

こ だま たかゆき
小玉 孝行 (0155-24-4104)

帯広開発建設部 足寄道路事務所長

えびさわ ひでのり
蛸澤 秀則 (0156-25-2601)

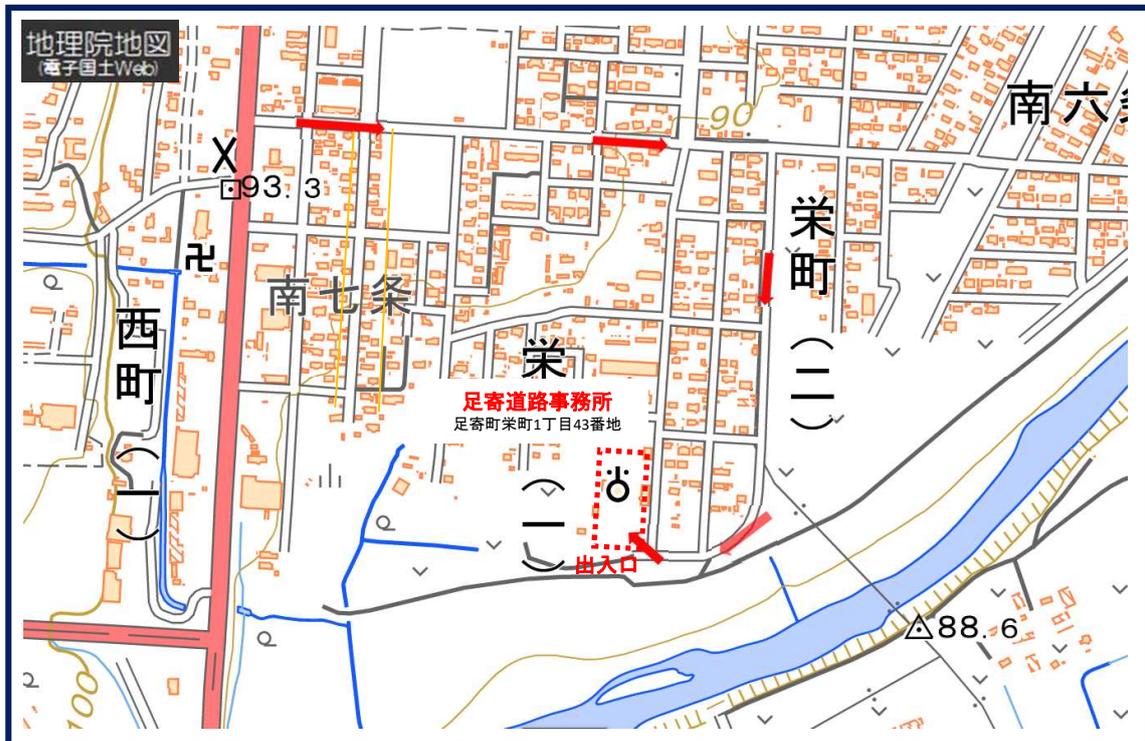


帯広開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ob/index.html>

足寄道路事務所 位置図



足寄道路事務所 構内図



災害時の緊急車両通行ルート確保

～災害対策基本法の改正～

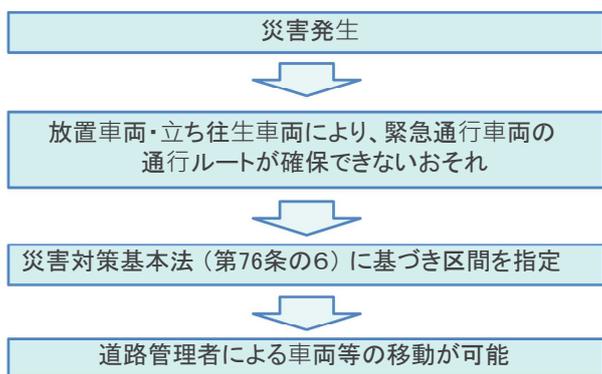


災害対策基本法改正の概要

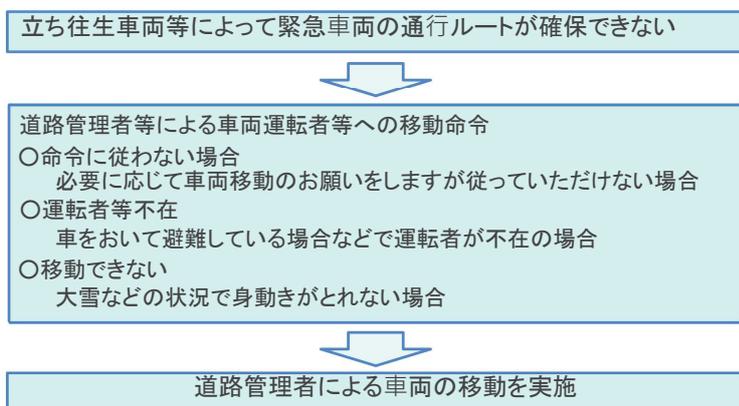
大規模災害時において直ちに道路啓開を進め、緊急車両の通行ルートを迅速に確保するため、道路管理者による放置車両対策の強化に係る所要の措置を講ずる、災害対策基本法の一部を改正する法律が平成26年11月21日に施行されました。

災対法に基づく車両等の移動の流れ

■ 区間指定の流れ



■ 車両移動の流れ



道路利用者の皆様へのお願い

- 暴風雪等の悪天候が予想されるときは、最新の気象情報や道路情報などを事前に十分に確認し、不要不急の外出は控えていただきますよう、お願いいたします。
- 大地震や暴風雪等の災害時に、車両等をおいて避難する際は、できるだけ道路の左側に車間を詰めて停車し、緊急車両の通行ルート確保にご協力をお願いいたします。
- なお、緊急車両の通行を確保する緊急の必要がある場合は、災害対策基本法に基づき、道路管理者が区間を指定して、放置車両・立ち往生車両等の移動を行う場合があります。



【気象情報や道路情報などはこちらから】

○最新の情報について

緊急時における国道の情報をお知らせ
通行止め情報メール配信サービス
異常気象や災害による、通行止めの実施や解除をメール配信
※機種によっては登録できない場合があります。
※別途通信料がかかります。



道路の異常を発見したときは…
**24時間受付
道路緊急ダイヤル
#9910** (全国共通番号)
※通話料は無料です

北の道ナビ 吹雪の視界情報

吹雪での視界不良情報をメールでの配信サービスも実施
パソコン▶<http://northern-road.jp/navi/touge/fubuki.htm>
スマホ ▶<http://northern-road.jp/navi/touge/sp/fubuki.htm>

国道・道道の通行規制情報をチェック

北海道地区道路情報
道路規制情報、道路気象情報、道路画像
情報をWebページで確認
パソコン▶<http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/>



立ち往生車両発生状況



登坂不能車による渋滞状況



除雪車による牽引状況

立ち往生対策 昨冬の暴風雪を踏まえた『立ち往生対策』

新規

■外国人ドライバー向けコミュニケーションツール

○外国人ドライバーが立ち往生に巻き込まれたり、立ち往生箇所に進出した際に、円滑なコミュニケーションが必要。
→ **多言語のチラシを配布**し、立ち往生中の健康被害防止に関わる注意喚起、安否確認の実施と、**指さしコミュニケーションツール**により、Uターンの必要性等の説明を行う **【新規】**

■立ち往生フェーズ

早期
拡大
解消
防止

- 【フェーズ1】大荒れ予想
- 【フェーズ2】スタック発生予測
- 【フェーズ3】スタック・交通事故の発生
- 【フェーズ4】立ち往生発生時
- 【フェーズ5】スタック車両の救出作業時
- 【フェーズ6】通行規制中・除雪作業中
- 【フェーズ7】通行止め解除

昨冬の立ち往生では、外国人ドライバーとのコミュニケーションが困難で、事情の説明、Uターンの誘導、安否確認等が極めて難航し、立ち往生の解消に影響。

■多言語チラシの配布 (英語、簡体字、繁体字、韓国語)

■指さしコミュニケーションツール (英語、簡体字、繁体字、韓国語)