

令和6年11月7日
帯広開発建設部

令和6年度第2回（通算第82回）

帯広開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和6年10月1日（火）に開催した令和6年度第2回（通算第82回）帯広開発建設部入札監視委員会の審議概要を別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 帯広開発建設部

契約課 課長 三上 大公（電話番号 0155-24-2903 内線241）

契約課 課長補佐 小林 崇（電話番号 0155-24-2903 内線242）

帯広開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/>



第82回帯広開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和6年10月1日(火) 帯広第2地方合同庁舎共用第1・2・3会議室
委員	金山 紀久 (公益財団法人とかち財団理事長) 後藤 政則 (税理士) 鈴木 茂雄 (弁護士) 竹川 博之 (公認会計士) 野村 文吾 (帯広商工会議所副会頭) (五十音順・敬称略)
審議対象期間	令和6年1月1日～令和6年3月31日
議 事	(1) 部局等が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告 (2) その他報告事項 (3) 抽出工事及び建設コンサルタント業務等に係る競争参加資格の設定の理由、経緯等に関する説明並びに審議
委員からの意見・質問、それに対する回答等	
意 見・質 問	回 答
◇部局等が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告 ・十勝川維持工事の内 下牛首別排水機場修繕工事について、1者応札となった理由として考えられることはあるか。 ◇その他の報告事項 質問・意見なし ◇抽出案件に関する説明及び審議 (一般競争入札方式 (WTO 対象工事以外)) 【十勝川改修工事の内 南帯橋下流堤防保護外工事】 ・配置予定技術者の評価のうち、「施工管理能力の確認」において差が出た理由はなにか。	・排水機場の設備に精通していることが求められるため、入札参加が1者となったのではないかと推察される。 ・提出された施工上の留意点に関する内容のうち、冬期施工の具体性で差が生じたものである。

(一般競争入札方式 (WTO 対象工事以外))

【北海道横断自動車道 陸別町 川向北道路改良工事】

・入札結果を見ると、調査基準価格と同額の者が11者中9者となっていて、落札した者はそれより高い入札額で落札している。落札した者は自社の評価点と他の参加者の評価点がわかっているからこの入札額でも落札できると考えて入札したのか。

・他の参加者より高い入札額だったが評価点により逆転した入札結果が多いが、開発局の他の部局でも同じ状況なのか。

(一般競争入札方式 (WTO 対象工事以外))

【北海道横断自動車道 陸別町 川向南道路改良工事】

・質問・意見なし

(簡易公募型競争入札方式)

【帯広道路事務所管内外 道路橋点検業務】

・1者応札となった理由として考えられることはあるか。

(一般競争入札方式)

【帯広開発建設部管内 庁舎外で使用する電気(高圧)】

・1者応札となった理由として考えられることはあるか。

・落札率が低い理由は何か考えられるか。

・自社の技術点を概ね把握することは可能だが、他に参加している企業がいるのかは落札決定まで非公表のためわからない。また、入札金額は自社の積算の結果であり、落札できると確信していたかは不明である。

・他の部局の状況は確認していないためわからない。

・業務内容の専門性が高く、管理技術者のみならず担当技術者に対しても資格要件を設けており、また、全道で同時期に同種の点検業務を発注しているため結果として参加者が少なかったのではないかと推察される。

・今般のエネルギー価格の高騰等により、新電力各社において利益確保が厳しくなっていることから、参加を見送った者が多くなった結果だと推察される。

・一般に国が認可した料金と比して新電力は電力調達コストを低く抑えることができることに

	より、比較的安価に電力を供給することが可能 となると言われていることから、落札率が下が ったと推察される。
<p style="text-align: center;">【委員会による意見の具申又は勧告の内容】</p> <p style="text-align: center;">なし</p>	

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を申請した者の数 ※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
十勝川改修工事の内 南帯橋下流堤防保護外工事	一般競争 (WTO以外)	一般土木	7	7	R6.3.11	北土開発・村上土建 経常JV	474,650	92.05%	
北海道横断自動車道 陸別町 川向北道路改良工事	一般競争 (WTO以外)	一般土木	13	13	R6.3.18	栗林建設(株)	218,350	91.22%	
北海道横断自動車道 陸別町 川向南道路改良工事	一般競争 (WTO以外)	一般土木	11	11	R6.3.22	宮坂建設工業(株)	292,050	91.36%	

※ 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

【業務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を申請した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
帯広道路事務所管内外 道路橋点検業務	簡易公募型競争入札方式	土木関係 コンサルタント	1	1	R6.3.14	(株)構研エンジニアリング	70,400	87.32%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものにおいては技術提案書の提出者数と読み替える。

【物品・役務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を申請した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:円)	落札率 (単位:%)	備考
帯広開発建設部管内 庁舎外で使用 する電気(高圧)	一般競争	物品の販売	1	1	R6.2.15	大和ハウス工業(株)	58,863,263	74.03%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものにおいては企画提案書の提出者数と読み替える。