

# つむ 十勝の夢紡ぐ道 さらに南へ

帯広・広尾自動車道

更別IC～忠類大樹IC (16.7km)

平成27年 3月15日(日) 午後2時開通

通行無料



# 帯広・広尾自動車道 中札内大樹道路

さらべつ

ちゅうるいたいき

## 更別IC～忠類大樹IC (16.7km)

平成  
27年

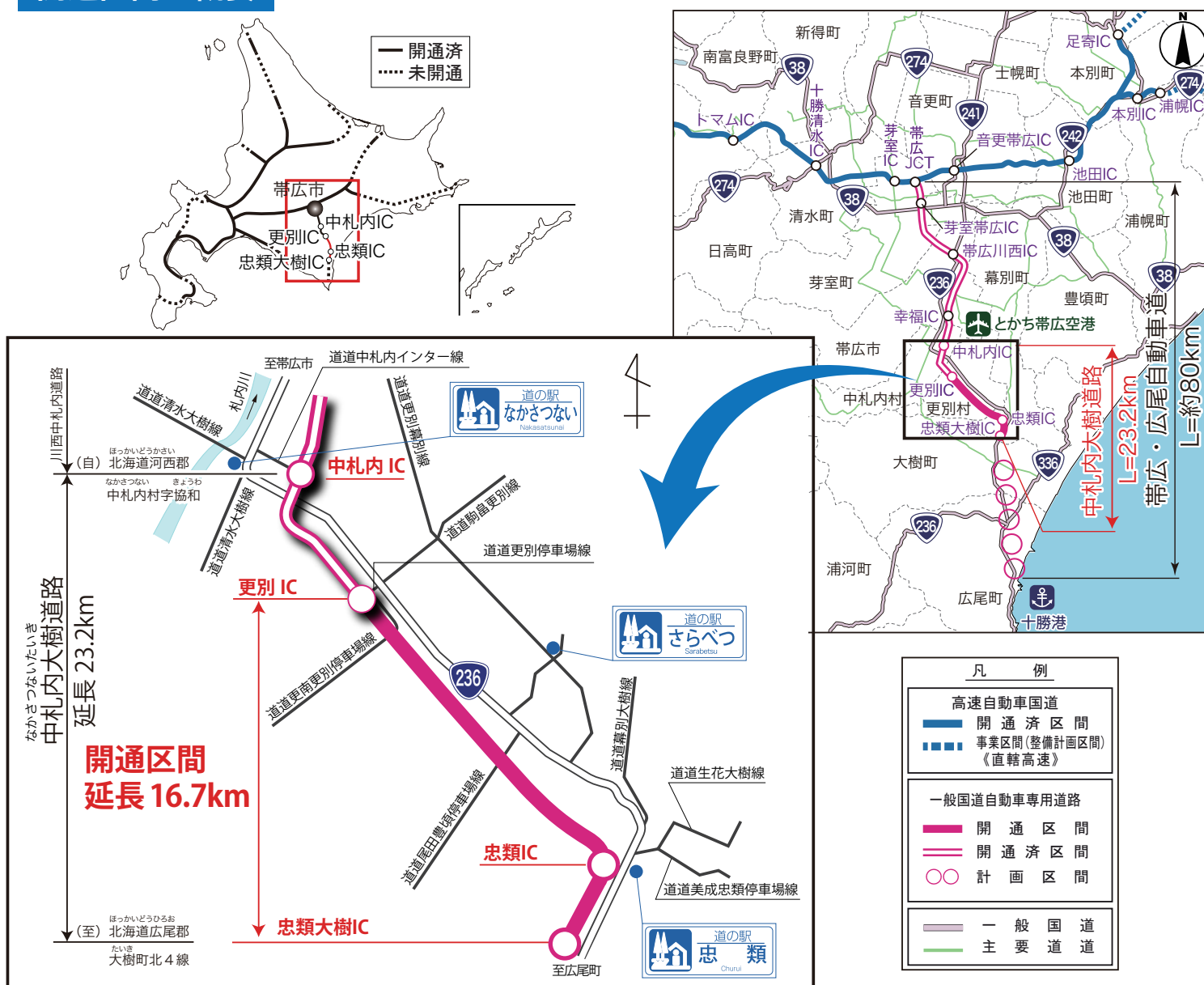
# 3月15日(日) 午後2時開通

## 通行無料

### 事業の概要

- 帯広・広尾自動車道は、帯広市を起点とし、広尾町に至る延長約80kmの一般国道の自動車専用道路です。
- このうち、中札内大樹道路は、中札内ICから忠類大樹ICに至る延長23.2kmの事業であり、高速ネットワークの拡充による地域間交流の活性化や物流効率化の支援及び医療の安全性向上の支援を目的としています。

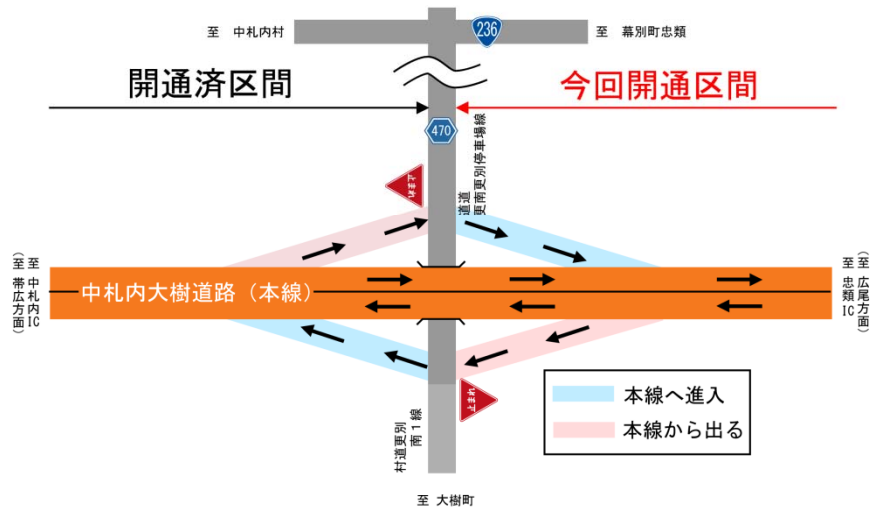
### 開通区間の概要



# インターチェンジの通行方法について

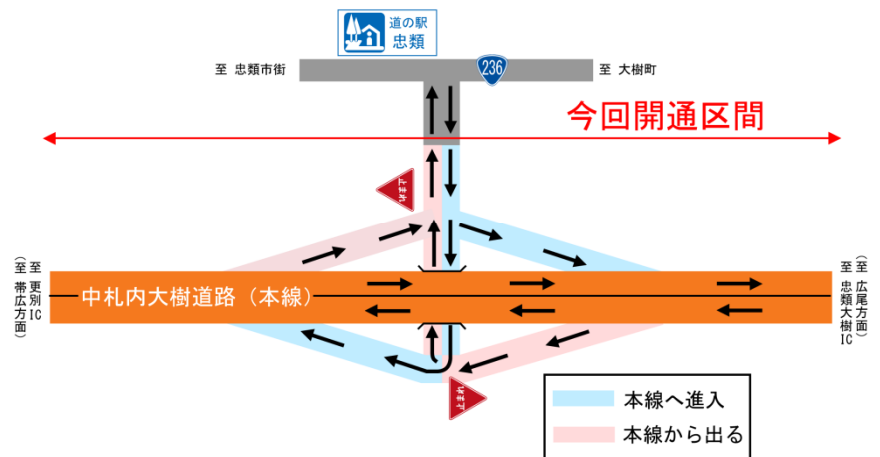
## 更別IC

- 新たに忠類IC方面(広尾方面)へのアクセスが可能となります。
- 本線から出る場合は、下図の『止まれ』の標識にて一時停止となります。



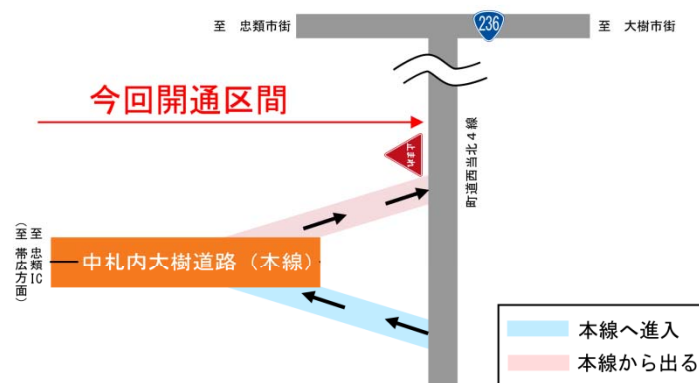
## 忠類IC

- 更別IC方面(帯広方面)及び忠類大樹IC方面(広尾方面)へのアクセスが可能となります。
- 本線から出る場合は、下図の『止まれ』の標識にて一時停止となります。



## 忠類大樹IC

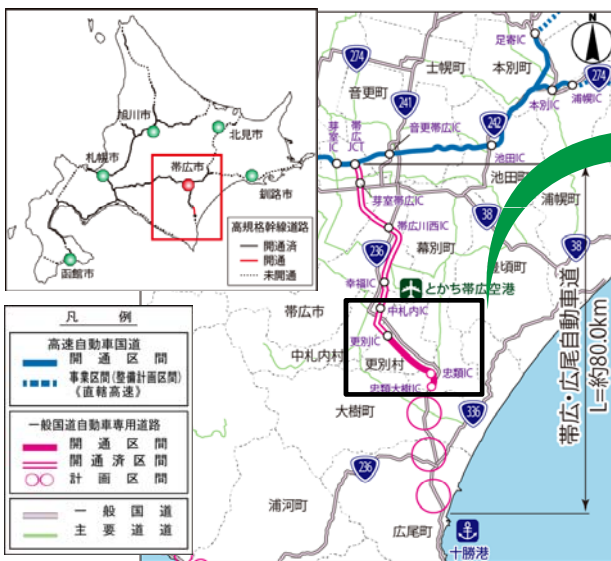
- 忠類IC方面(帯広方面)へのアクセスが可能となります。
- 本線から出る場合は、下図の『止まれ』の標識にて一時停止となります。



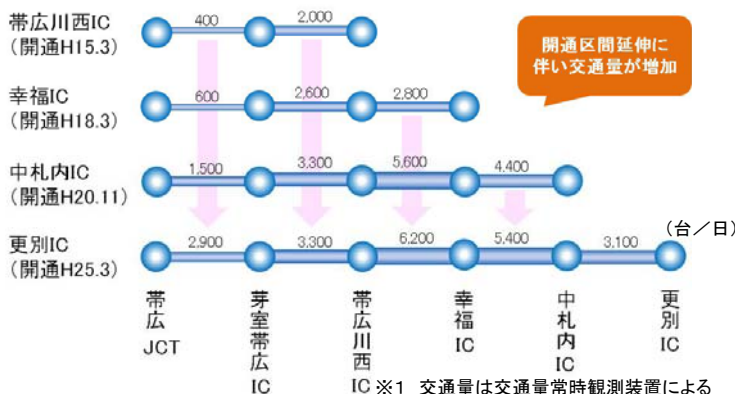
# 帯広・広尾自動車道 中札内大樹道路 更別IC～忠類大樹IC(延長16.7km)

平成27年3月15日(日) 開通

- 帯広・広尾自動車道は、北海道横断自動車道の帯広ジャンクションから分岐し、帯広市・とちち帯広空港を経由して、広尾町の十勝港に至る延長約80kmの高規格幹線道路です。
- このうち、中札内大樹道路は中札内ICから忠類大樹ICに至る延長23.2kmの事業であり、高速ネットワークの拡充による地域間交流の活性化や物流効率化、医療、及び観光振興活性化への支援を目的として整備を進め、平成25年3月には中札内IC～更別IC間の延長6.5kmが開通したところです。
- このたび、更別ICから忠類大樹ICまでの延長16.7kmの区間が平成27年3月15日(日)に開通します。



▼帯広・広尾自動車道の交通量推移(年間平均)



▼帯広市～広尾町間の所要時間の変化



資料:「北海道開発局」H22道路交通センサス(夏期)  
 H17道路交通センサス(冬期)  
 ※所要時間データは、帯広市役所～広尾町役場間の所要時間

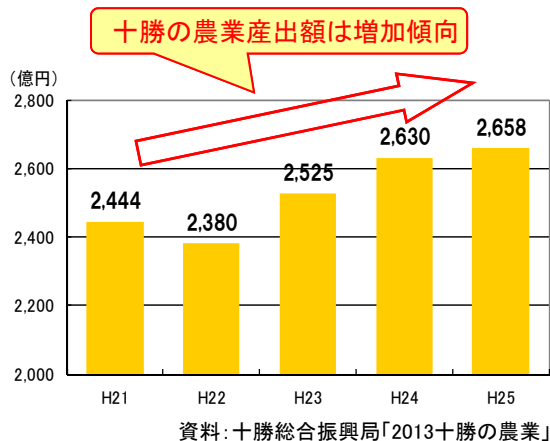
## 〈期待される効果〉 ～十勝の産業を支える道～ 地域産業活性化への支援

○帯広・広尾自動車道の沿線では乳製品などの工場立地とともに従業者数が増加、付加価値が高い加工食品が生産され、沿線自治体の食料品製造業出荷額も増加。経済好循環へ貢献しています。

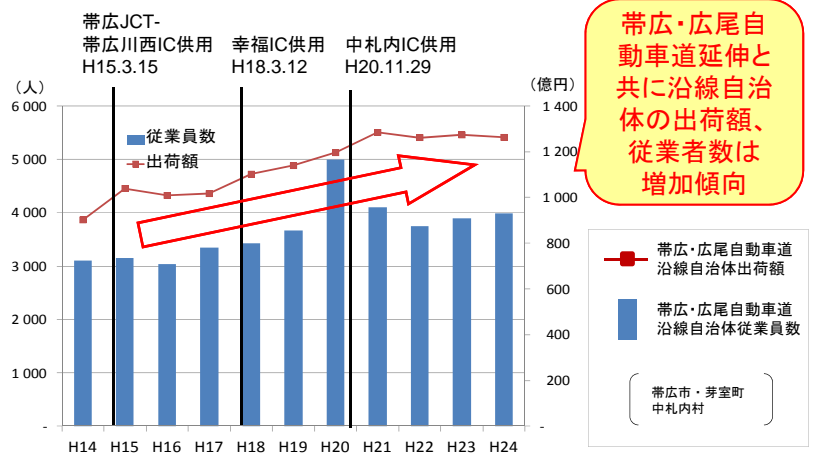
### ▼帯広圏および南十勝における食料品製造業の立地



### ▼十勝の農業産出額 (JA取扱高)の推移



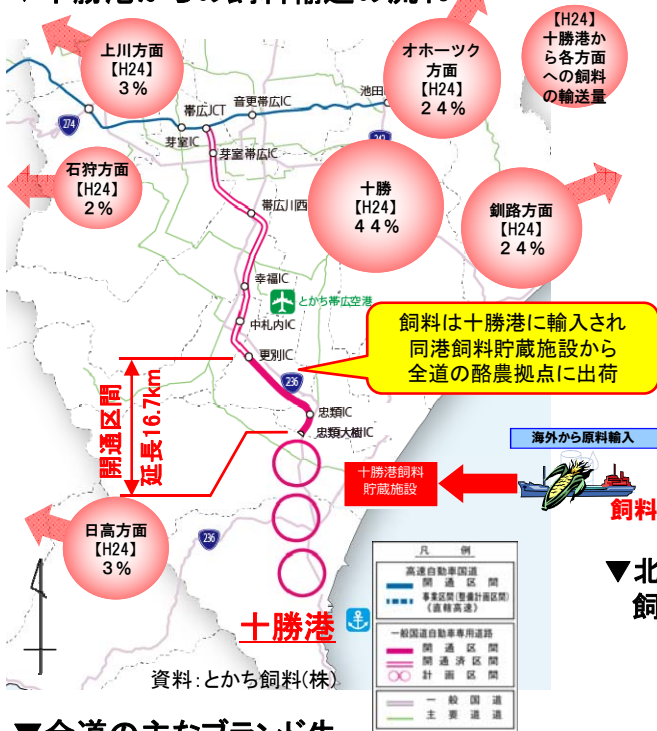
### ▼十勝食料品製造業出荷額・従業員数の推移



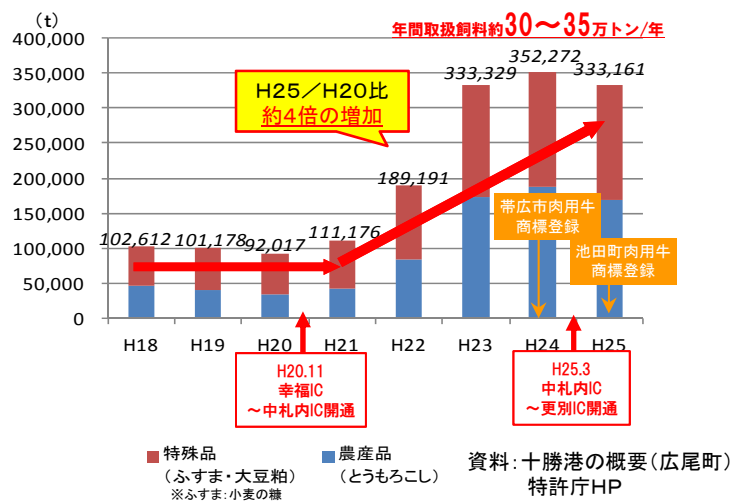
## 〈期待される効果〉 ～十勝の産業を支える道～ 地域産業活性化への支援

- 北海道の肉牛は全国第1位のシェアを誇り、ブランド牛は十勝地区に集中しています。
- 肉牛の増加とともにブランド化などの高付加価値化も進み、酪農王国十勝の生産性が向上しています。
- 帯広・広尾自動車道は、需要が拡大する北海道の畜産業に必要な飼料輸送の効率化などへの貢献が期待されます。

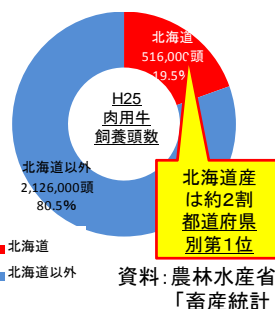
### ▼十勝港からの飼料輸送の流れ



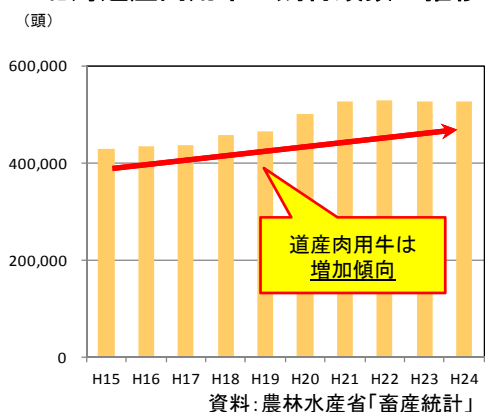
### ▼十勝港取扱貨物量(飼料関連)の推移



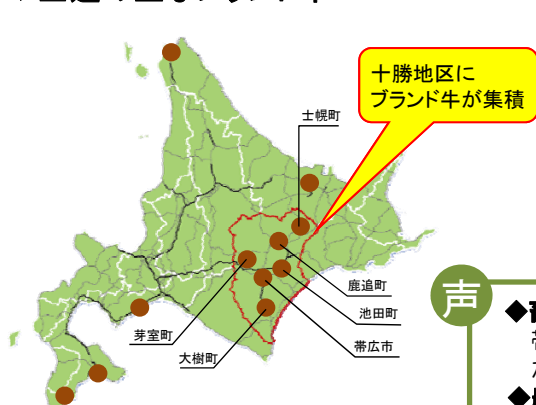
### ▼北海道産肉用牛の飼育頭数の全国シェア



### ▼北海道産肉用牛の飼育頭数の推移



### ▼全道の主なブランド牛



### 声

#### ◆畜産飼料工場関係者(土幌町)ヒアリングより

帯広・広尾自動車道が整備されることで1台あたりの輸送サイクルの効率化に繋がります。

#### ◆農水産品関係者(大樹町)ヒアリングより

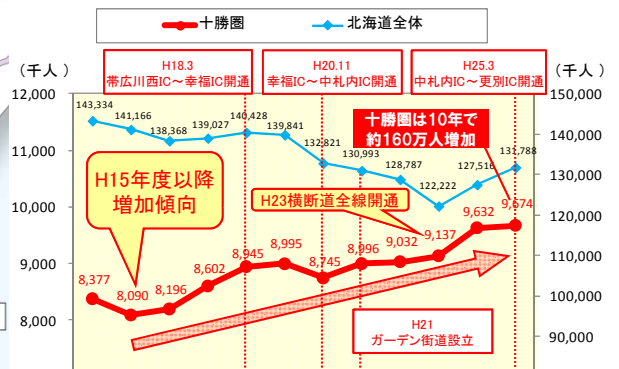
帯広・広尾自動車道の更なる延伸により、かなりの時間短縮が見込めると考えており、運転時間削減におけるドライバーの負担軽減、輸送車両の集約化による効率化へ期待している。

## 〈期待される効果〉 ～十勝の魅力へ誘う道～ 観光振興活性化への支援

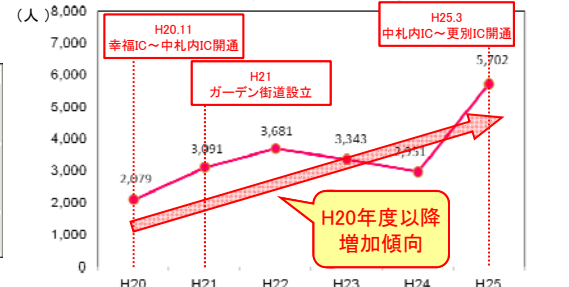
- 北海道横断自動車道開通や北海道ガーデン街道の広がりなどにより十勝管内の観光入込客数は増加傾向にあります。
- 帯広・広尾自動車道の整備により、南十勝や日高東部へ行動圏が拡大され観光振興へ寄与することが期待されます。



### ▼十勝管内の観光入込客数推移



### ▼外国人宿泊者数の推移(帯広市)



資料：十勝総合振興局/myとかちHP・浦河町HP・様似町HP・えりも町HP・広尾町HP  
北海道ガーデン街道協議会HP

### 声

#### ◆地域の声 中札内村役場

更別IC延伸により、観光入り込み数の減少を懸念していたが、むしろ、更別村と中札内村を往来するルートが新たに生み出され、中札内村の観光入り込み数が増加しました。

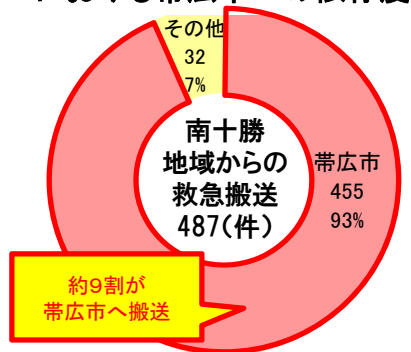


## 〈期待される効果〉 ～十勝の命を守る道～ 医療の安定性向上への支援

- 南十勝地域の医療施設では、対応可能な診療科目が少なく、救急搬送は、帯広市の医療施設に大きく依存しています。
- 帯広・広尾自動車道が整備されることで南十勝はもとより日高東部地域からの高次医療施設へのアクセス性が向上することにより安心して暮らせる地域形成への貢献が期待されます。

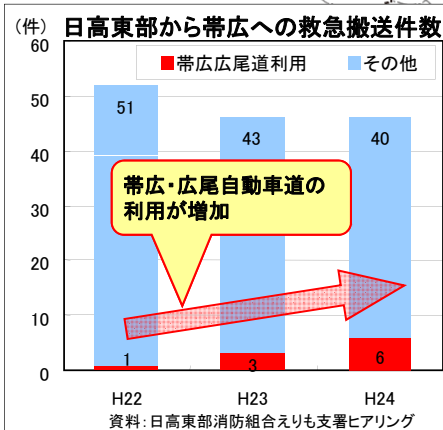
### ▼救急搬送の状況

### ▼南十勝地域の救急搬送における帯広市への依存度



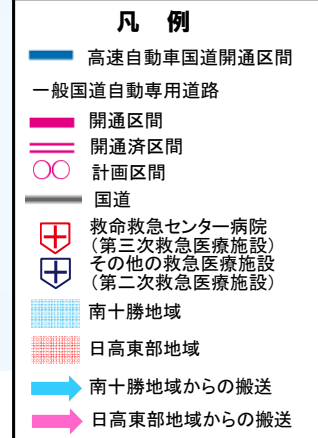
資料：管内消防署（H25年）  
※各自治体で完結する救急搬送事案は除く

【帯広市の高次医療施設】  
脳神経外科・心血管外科・耳鼻咽喉科・皮膚科・泌尿器科・産婦人科等  
(全29診療科目)



【大樹町立国保病院】  
内科・外科  
(全2診療科目)

【広尾町国保病院】  
内科・胃腸科・リハビリテーション科  
(全3診療科目)



資料：帯広開発建設部  
・室蘭開発建設部調べ

### 声

#### ◆消防ヒアリングより

帯広・広尾自動車道は、一般道に比べ揺れや速度変化が少なく患者の負担軽減にもつながっています。また、開通延長がのびるほど時間短縮効果が大きくなるため、更なる整備延伸を期待しています。

