



水産基盤整備事業

水産基盤整備事業では、第3種古平漁港、美国漁港、寿都漁港及び第4種余別漁港の整備を実施しています。

後志管内の漁港は、積丹半島周辺や寿都湾で操業するイカ釣り漁船の陸揚げやスケトウダラ刺網、ホッケ定置網漁業等の地元沿岸漁業の生産・流通拠点であり、また、周辺海域で操業する漁船の避難拠点としても重要な役割を担っています。

古平漁港や美国漁港では、水産物の衛生管理対策を図るための屋根付き岸壁整備、美国漁港や寿都漁港では、漁港内の安全な係留を確保するための防波堤改良、さらに古平漁港では、円滑な漁獲物運搬のための道路改良を実施します。また、余別漁港では、漁港施設の長寿命化を図るための防波堤の補修を実施します。



美国地区 北防波堤整備状況

水産基盤整備事業の概要

事業区分	地区名	事業の概要
特定漁港漁場整備事業	古平地区(第3種古平漁港)	係留施設：水深3.5m岸壁(改良) 輸送施設：道路(改良)
	美国地区(第3種美国漁港)	外郭施設：北防波堤(改良) 係留施設：水深4.0m岸壁(改良)
	寿都地区(第3種寿都漁港)	外郭施設：北防波堤(改良)
	北海道第3種及び第4種漁港地区	【余別漁港】外郭施設：島防波堤(補修)

「シーニックバイウェイ北海道」とは

○シーニックバイウェイ(Scenic Byway)とは、景観・シーン(Scene)の形容詞シーニック(Scenic)と、わき道・より道を意味するバイウェイ(Byway)を組み合わせた言葉。地域住民の方々と行政が連携し、地域資源の保全・改善の取組を進め、美しい景観づくり、魅力ある観光空間づくり、活力ある地域づくりを図っています。現在、13の指定ルートと1つの候補ルートがあります。

○管内は「支笏洞爺ニセコルート」の「ニセコ羊蹄エリア」に該当します。



地域と連携した景観改善
(国道276号 倶知安町
八幡ビューポイントパーキング)



シーニックナイト
(赤井川村 都小学校)



くわしくは、
「シーニックバイウェイ北海道」の
ホームページをご覧ください。



「わが村は美しくー北海道」運動とは

○「ドイツ連邦共和国」で行われていた、美しい農村景観をたたえるコンクールを参考に、平成13年から「わが村は美しくー北海道」運動を開始しました。

○この運動は、地域住民が主体となり、北海道の農山漁村・農林水産業を通じて地域づくりを行う活動に対して、様々な立場の人たちが「参加しよう」「広げよう」「いいもの伝えよう」をキャッチフレーズに地域活動にかかわっていきこうというものです。



「わが村は美しくー北海道」

くわしくは、
「わが村は美しくー北海道」運動
のホームページをご覧ください。



第8回コンクール(H28-H29)
大賞審査委員特別賞受賞
寿都地域マリンビジョン協議会

