測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R7JHs 241-GISMAP61057号

凡例

- 治水(河川・ダム)
  - 一級河川の指定区間外区間
  - 二級河川の指定区間
  - 普通河川・運河
  - ダム管理中
  - ダム堰堤完成
- 道路
  - 高規格道路
    - 高速自動車国道 開通済区間 4車線以上
    - 高速自動車国道 開通済区間 暫定2車線
    - 高速自動車国道 事業中
    - 自動車専用道路 開通済区間 4車線以上
    - 自動車専用道路 開通済区間 2車線
    - 自動車専用道路 事業中
    - 高規格道路通行(IC)有料区間
    - 高規格道路通行(IC)無料区間
    - 高規格道路の立体交差部分(JCT)
  - その他
    - その他 開通済区間 4車線以上
    - その他 開通済区間 2車線
    - その他 事業中
  - 調査中
  - 一般国道
    - 開通済区間 4車線以上
    - 開通済区間 2車線
    - 通行規制区間
    - 特殊通行規制区間
  - 主要道道
  - 一般道道
  - 道の駅
  - キロポスト
  - シーニックバイウェイ北海道「秀逸な道」
- 空港
  - 国管理空港
  - 共用空港
- 港湾
  - 国際拠点港湾
  - 重要港湾
  - 地方港湾
  - みなとオアシス
- 公園
  - 国営公園等事業
  - 国立公園・国定公園・道立自然公園
- 農業
  - 国営緊急農地再編整備事業
  - 国営かんがい排水事業
  - ダム堰堤(農業用)完成
- 漁港
  - 第4種漁港
  - 第3種漁港
  - 第2種漁港
  - 第1種漁港
- 開発局機関
  - 北海道開発局(本局)
  - 開発建設部(本部)
  - 開発建設部(事務所)
  - 開発建設部(事業所等)
- その他
  - JR線・民営鉄道
  - 北海道新幹線(建工区間)
  - フェリー航路
  - 開発建設部界
  - 総合振興局・振興局界
  - 市町村界
  - 発電ダム
  - 温泉施設
  - ビューポイントパーキング
  - 観光名所
  - オートキャンプ場

異常気象時事前通行規制区間

番号	通行規制区間 路線名	区間	距離標	延長	危険内容	規制条件(通行止め)気象等基準値	雨量局
C	国道229号 古平郡余市町積内～古平郡余市町大森		53.5～68.1	5.1km	落石 土砂崩落 流木	連続雨量100mm ハトヨーにより雪面の氷れを予知した時	神恵内村大森
A	国道229号 岩内郡岩内町敷島内～積丹郡積丹町美利河		102.7～114.3	11.6km	落石	連続雨量120mm	岩内町朝日別
C	国道229号 寿都郡寿都町樽岸～寿都郡寿都町歌棄西		120.3～122.6	2.3km	落石 崩壊	連続雨量100mm ハトヨーにより雪面の氷れを予知した時	寿都町歌取澗
B	国道229号 島牧郡島牧村泊歌町～島牧郡島牧村栄浜		173.5～179.6	6.1km	土砂崩落	連続雨量80mm	島牧村栄浜

津波浸水想定区域図 振興局別図（日本海沿岸）

北海道日本海沿岸における津波浸水想定の公表について（平成29年2月9日）－北海道－

https://www.constr-dept-hokkaido.jp/ks/kb/cbs/tsunami/shinsuisoutei/index.html

秀逸な道

シーニックバイウェイ

美しく変化する羊蹄山の稜線に寄り添う道
支笏洞爺ニセコルート（ニセコ羊蹄エリア）
https://roads.scenicbyway.jp/index.html

道の駅

北海道の道の駅に関するお問い合わせは こちらをご覧ください。
https://hokkaido-michinoeki.jp/

「シーニックバイウェイ北海道」

○シーニックバイウェイ北海道は、みちをきっかけに地域と行政が連携し、美しい景観づくり、活力ある地域づくり、魅力ある観光空間づくりを目指す取組です。平成17年度から開始し、現在、15の指定ルートと2つの候補ルートがあり約500団体が活動しています。
○管内は「支笏洞爺ニセコルート」の「ニセコ羊蹄エリア」に該当します。

ビューポイントパーキングから望む羊蹄山と尻別川（喜茂別町相川）

詳しくは、「シーニックバイウェイ北海道」のホームページにてご覧ください。

「北海道マリンビジョン」

○我が国の水産食糧供給基地としての北海道の役割を将来にわたり守り育てていくため、地域の資源を活かしつつ、多様な主体の連携、協働により活力ある北海道の水産業や漁村の目指す姿を定めた長期構想。
○道内各地域では、北海道マリンビジョンの実現に向けて、漁業者や住民、関係団体、行政等が協議会を組織し、水産業を核とした地域振興方策となる「地域マリンビジョン」に基づき、様々な取組を推進しています。

【積丹】ウニ殻を活用した肥料の製造

【寿都】漁業体験学習

詳しくは、「北海道マリンビジョン」のホームページにてご覧ください。

「わが村は美しく－北海道」運動

○北海道の農山漁村地域と地域を支える農林水産業をもっと豊かにするため、平成13年に「わが村は美しく－北海道」運動を開始。
○「景観」「地域特産物」「人との交流」の３つの要素に関わる「地域資源」をみつけ、「いいもの」を多くの人に伝えていくため、コンクールを開催。
○第11回コンクールでは、全道63団体の中から、優秀賞12団体（うち大賞2団体）、奨励賞18団体を表彰。

☆【大賞】優秀賞☆
美国・美しい海づくり協議会
余別・海HUGくみたい(積丹町)

☆奨励賞☆
しりべし女子会(後志管内)

詳しくは、「わが村は美しく－北海道」運動のホームページをご覧ください。

道路に関する連絡先

緊急 お知らせ下さい！ 道路緊急ダイヤル ☎#9910
通常の受付は8時30分から17時15分まで

道路に関する情報サイト

北海道開発局による道路情報提供

●国道と道道の通行規制情報をリアルタイムに提供！
●国道117カ所の静止画像を5分毎に更新！

道路に関する様々な事象を知りたいときにチェック！

- X(旧 Twitter) https://x.com/mlit_hkd_st
- Webサイト PC版 https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/
- Webサイト スマートフォン版 https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/sp/
- Webサイト 携帯版 http://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/fp/
- 小樽開発建設部道路情報 X(旧 Twitter) https://x.com/hkd_mlit_roadot

国道の通行止情報メール配信サービス

登録は簡単！まずはサイトにアクセス！

登録していただくと、異常気象などによる突発的な通行止めがあった場合、その情報についてお知らせします。なお、登録・配信は無料です。

携帯版 スマホ版

国道の現況

路線名	実延長(単位：km)	ダブり区間(単位：km)	管理施設数 橋梁	トンネル	横断歩道橋	シェッド	カルバート	門型柱
5 号	143.7		100	16	7	3	0	25
5号（後志自動車道）	3.9		8	0	0	0	0	3
5号（黒松内新道）	4.0		4	0	0	0	0	3
229号	186.5	0.6	137	45	0	14	0	20
230号	37.4		16	0	0	1	0	9
276号	47.0	8.7	36	0	1	1	1	9
337号	2.5		4	0	0	0	0	3
393号	58.3		24	1	0	0	0	1
合計	483.2		329	62	8	19	1	70

注）令和6年4月1日現在。実延長は、経延長から路線が重なっている区間の長さ（重用延長）及び未開通延長を除いた長さ。四捨五入の関係で合計と内訳が一致しない場合がある。

ウポポイ空撮(2021年7月19日撮影)

舞踊公演

国立アイヌ民族博物館 内観 基本展示室

チセ外観

ウポポイ（民族共生象徴空間）とは

私たちの国の貴重な文化でありながら存立の危機にあるアイヌ文化の復興・創造等のための拠点です。

愛称「ウポポイ」について「ウポポイ」はアイヌ語で「おおぜいで歌うこと」を意味します。

ウポポイ ウェブサイト ヘリンク

https://ainu-upopoy.jp/

YNCA

羊蹄ニセコ自然学校協議会

羊蹄ニセコエリアサイクルルート「蝦夷富士」羊蹄山を中心とした豊かな食と景観、北海道の縄文エリア

https://cycle-hakkaido.jp/routelist

1：220，000

R60 NATIONAL ATLAS OF JAPAN 1965-2025 GISMAP 北海道地図株式会社 札幌支店 電話：011-818-1400