◆港湾整備事業

産業を支える物流ネットワークの機能強化や安定性確保を図るため、重要港湾の小樽港及び石狩湾新港、地方港湾の岩内港の整備を行います。

小樽港では、港内静穏度の向上を図るための防波堤の改良及び岸壁の老朽化対策を行います。また、第3号ふ頭では令和6年3月に大型クルーズ船岸壁が完成し、同年4月に周辺が「みなとオアシス小樽」として登録されました。あわせて、小樽市による更なる賑わい創出に向けた周辺の再開発が進められています。

石狩湾新港では、水深不足による大型船の非効率な輸出を解消するため、大水深岸壁の整備を行い、鉄スクラップ輸出の国際競争力強化を図ります。

岩内港では、物揚場の老朽化対策を進めます。

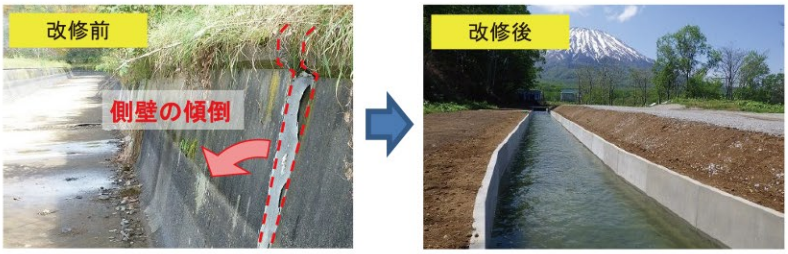
港湾名	地区名	事業の概要
重要港湾 小樽港	本港地区 勝納地区	北副防波堤改良 水深10m岸壁改良
重要港湾 石狩湾新港	東地区 本港地区	水深12m岸壁、水深12m航路・泊地 水深12m泊地、港湾施設用地 北防波堤
地方港湾 岩内港	本港地区	水深3m物揚場改良

◆農業農村整備事業

国営かんがい排水事業「中後志地区」と国営緊急農地再編整備事業「ニセコ地区」の2地区を実施しています。

中後志地区では、水需要変化に対応した用水再編と老朽化したダム・頭首工・用水路を整備し、戦略的な保全管理を推進することで、農業用水の安定供給と管理負担軽減を実現し、農業生産性の向上と経営の安定を図ります。

事業種別	国営かんがい排水事業	国営緊急農地再編整備事業
地区名	中後志地区	ニセコ地区
関係市町村名	京極町 倶知安町 共和町	ニセコ町
受益面積	2,893ha	1,490ha
事業の概要	ダム（改修）：1か所 頭首工（改修）：1か所 用水路（改修）：5条	区画整理：1,490ha



【中後志地区 用水路工事の実施状況】

◆水産基盤整備事業

水産基盤整備事業では、沿岸漁業等の生産・流通拠点、周辺海域で操業する漁船の避難拠点として重要な役割を担う第3種及び第4種漁港の整備を実施しています。

令和8年度は、「水産業の成長産業化に向けた拠点機能強化対策」を図る岸壁などの整備、「持続可能な漁業生産を確保するための漁港施設の強靭化・長寿命化対策」を図る船揚場などの補修を推進します。

事業区分	地区名	事業の概要
特定漁港漁場整備事業	古平地区 （第3種古平漁港）	外郭施設：東防波堤（改良）
	美国地区 （第3種美国漁港）	係留施設：船揚場（改良）
	寿都地区 （第3種寿都漁港）	外郭施設：南防波堤 係留施設：水深3.5m岸壁（南） 水深3.0m岸壁（南）
	小樽管内地区	【古平漁港】 係留施設：船揚場（補修） 【美国漁港】 水域施設：水深5.0m航路（補修） 係留施設：水深5.0m岸壁（補修）

衛生管理対策施設の整備効果

＜古平地区の事例＞

屋根下での荷捌きに加え、船上での血抜き、
屋根下でのエラ洗浄によりブランド化

ハード・ソフト一体となった整備により、
高鮮度で安全な水産物の供給が可能となりました。