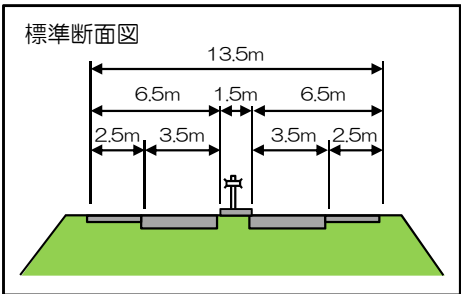
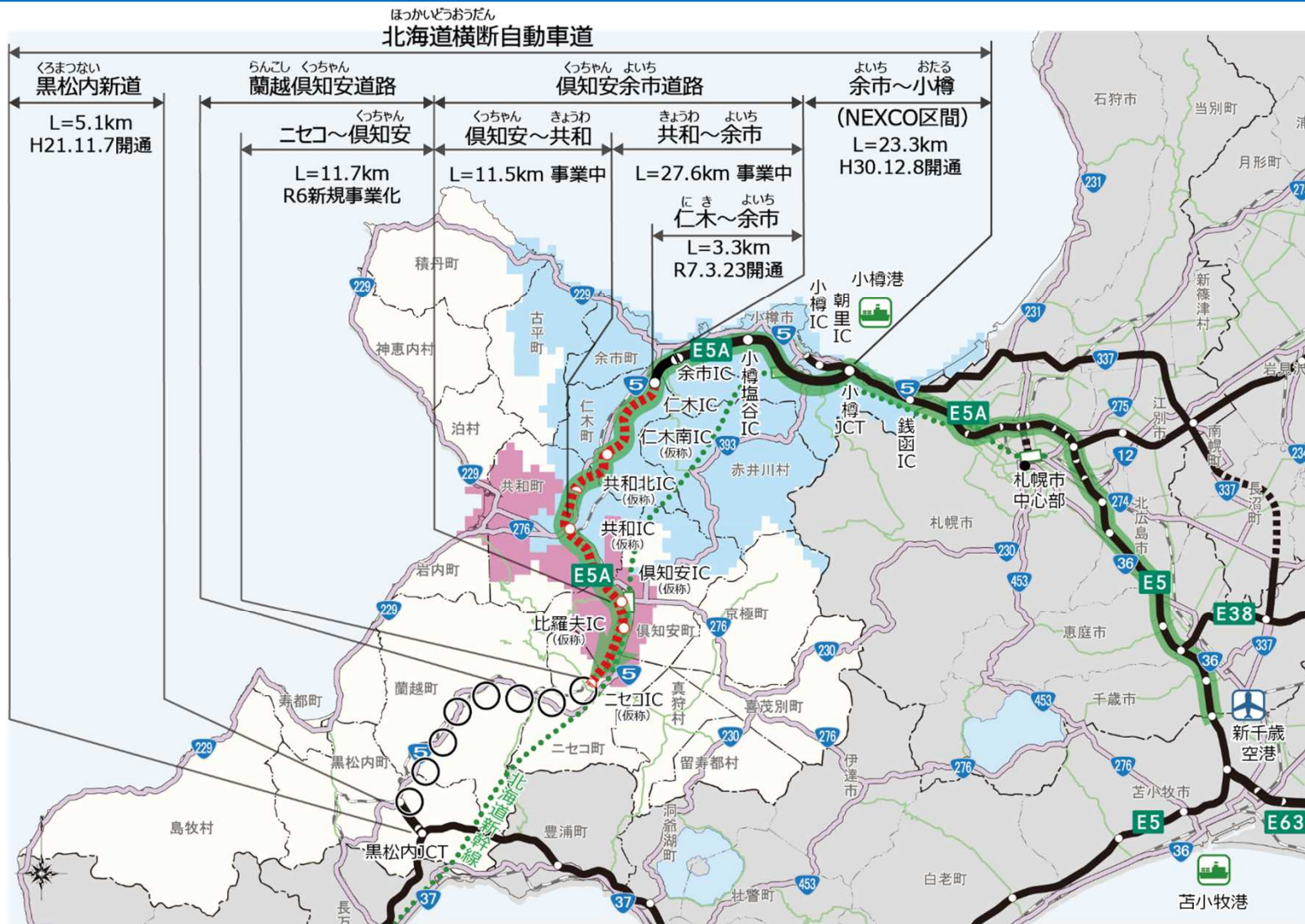


倶知安余市道路・蘭越倶知安道路の概要

- 倶知安余市道路（延長39.1km）、蘭越倶知安道路（ニセコ～倶知安：延長11.7km）は、北海道横断自動車道のうち、ニセコ町から余市町までを結ぶ自動車専用道路です。
- 本道路は、後志地域と札幌市、新千歳空港などを結び、後志地域のブランド力のある多様な「食（農水産物）」の輸送支援、国際的な観光地であるニセコ観光圏などの観光振興、有珠山噴火等の災害時の代替路の確保に寄与することを目的とした道路です。



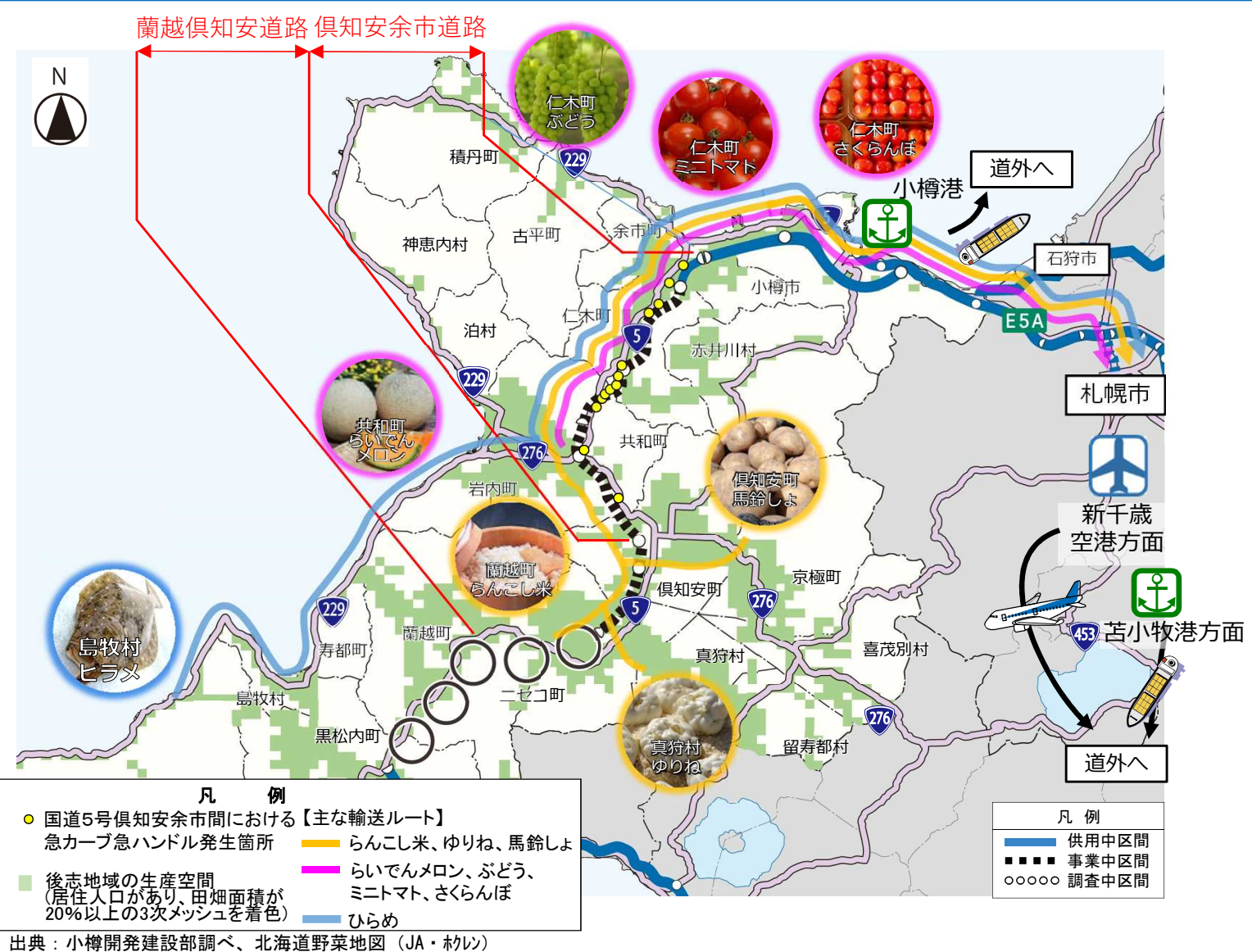
凡 例	
■■■■■	事業中区間（直轄）
■■■■■	事業中区間（その他）
————	開通済区間
————	国道
○○○○	調査中区間

▼新千歳空港から後志地域の半日交通圏
※2時間で到達可能な圏域

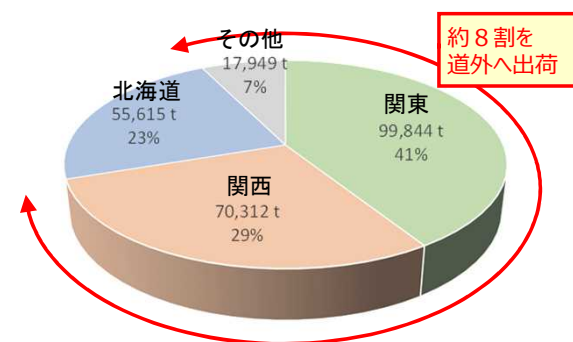
現在

後志自動車道
(ニセコ～余市) 開通後

- 後志地域で産出される果実は、ブランド力の高さから全道の算出額の約6割を占め、これらの農水産物等の多くは道外へ出荷されています。
- 信号交差点が多数存在する市街地や、急勾配・急カーブなどの線形不良区間を回避する輸送ルートを確保することで、農水産物等の流通利便性向上が期待されます。

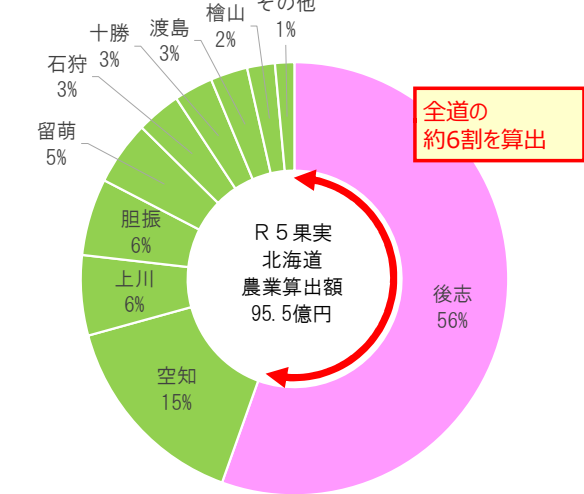


▼農畜産物の輸送先別出荷量



出典：令和5年度畜産物及び加工食品の移出実態（令和4年）調査報告書（北海道開発局）

▼総合振興局別果実算出額割合

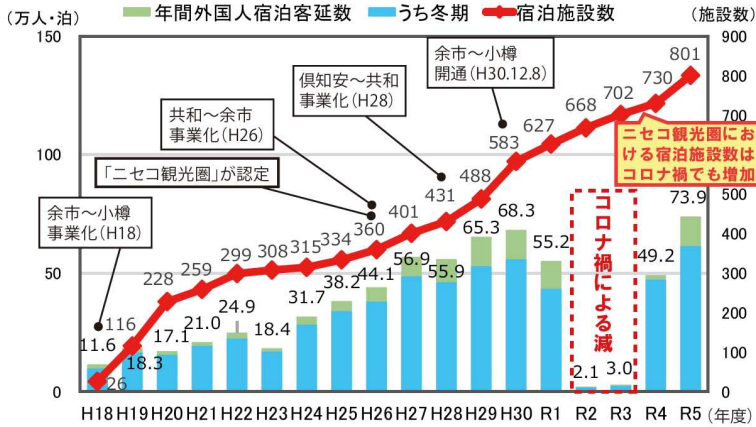


出典：令和5年市町村別農業算出額（推計）（農林水産省）

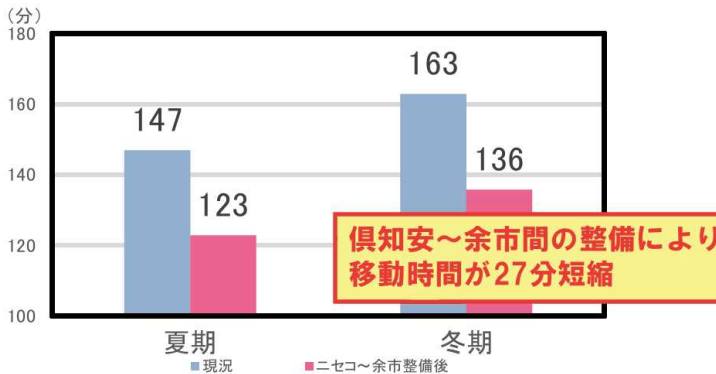
- 後志地域は、世界に注目されるニセコ観光圏を中心に外国人宿泊客数が増加傾向にあり、リゾート開発が進められています。
- 新千歳空港や札幌市から後志地域の観光地へのアクセス性を向上させ、観光振興による地域活性化を支援します。



▼ニセコ観光圏の訪日外国人宿泊者数（延数）と宿泊施設数の推移



▼新千歳空港からニセコ町への時間距離



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（算出区間は新千歳空港～ニセコ町役場）

災害時の緊急輸送ルート強化



- 後志・胆振地域は、約30年周期で噴火を繰り返す有珠山や樽前山が存在し、災害発生時の代替路となる国道5号には、国際海上コンテナが通行出来ない狭小トンネルがあるため、災害時の道路機能の確保に課題があります。
- 北海道横断自動車道の整備により、国際海上コンテナ輸送を含む物流を支え、緊急時における迅速な救援および避難活動に寄与します。



平均すると30年周期で噴火。
最後の噴火から20~40年が経過し、
危険性が増加