

一般国道 2 2 9 号

しゃこ たん
積 丹 防 災

平成 1 5 年度

北海道開発局

目 次

1 . 事業の概要	1
(1) 目的	1
(2) 計画の概要	5
(3) 経緯	5
2 . 事業の必要性等	6
事業の効果や必要性を評価するための指標	6
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化	7
(2) 事業の投資効果	21
(3) 事業の進捗状況	23
3 . 事業の進捗の見込み	24
4 . コスト縮減や代替案立案等の可能性	25
5 . 関係する地方公共団体等の意見	26

1.事業の概要

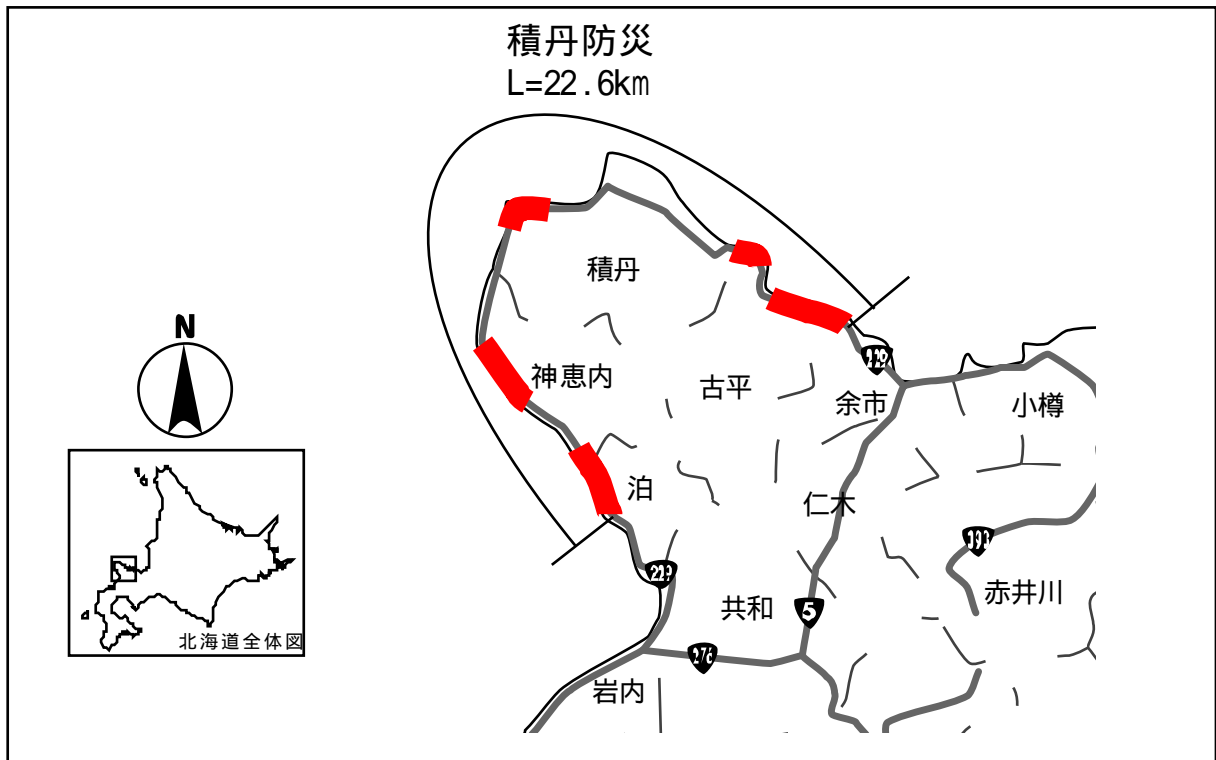
(1) 目的

- ・ 災害への備え
- ・ 個性ある地域の形成
- ・ 円滑なモビリティの確保
- ・ 物流効率化の支援
- ・ 国土・地域ネットワークの構築
- ・ 安全で安心できる暮らしの確保

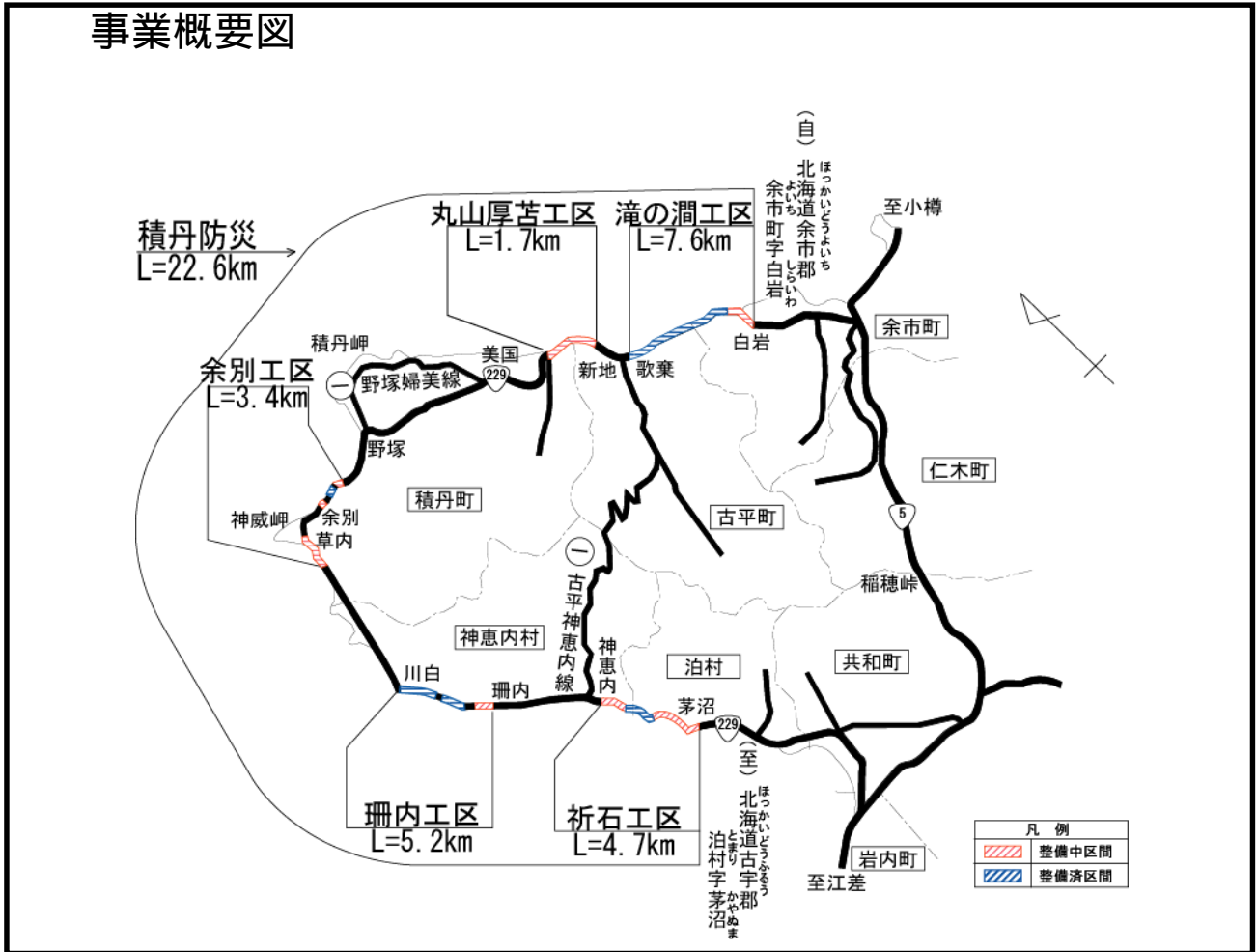
一般国道229号は、小樽市を起点とし江差町に至る延長287kmの幹線道路です。

当該事業は、積丹半島地域に位置し、余市町から積丹町を経由し泊村に至る区間において、防災点検要対策箇所及び通行規制区間を解消し、緊急輸送道路として機能確保を図る防災対策事業です。

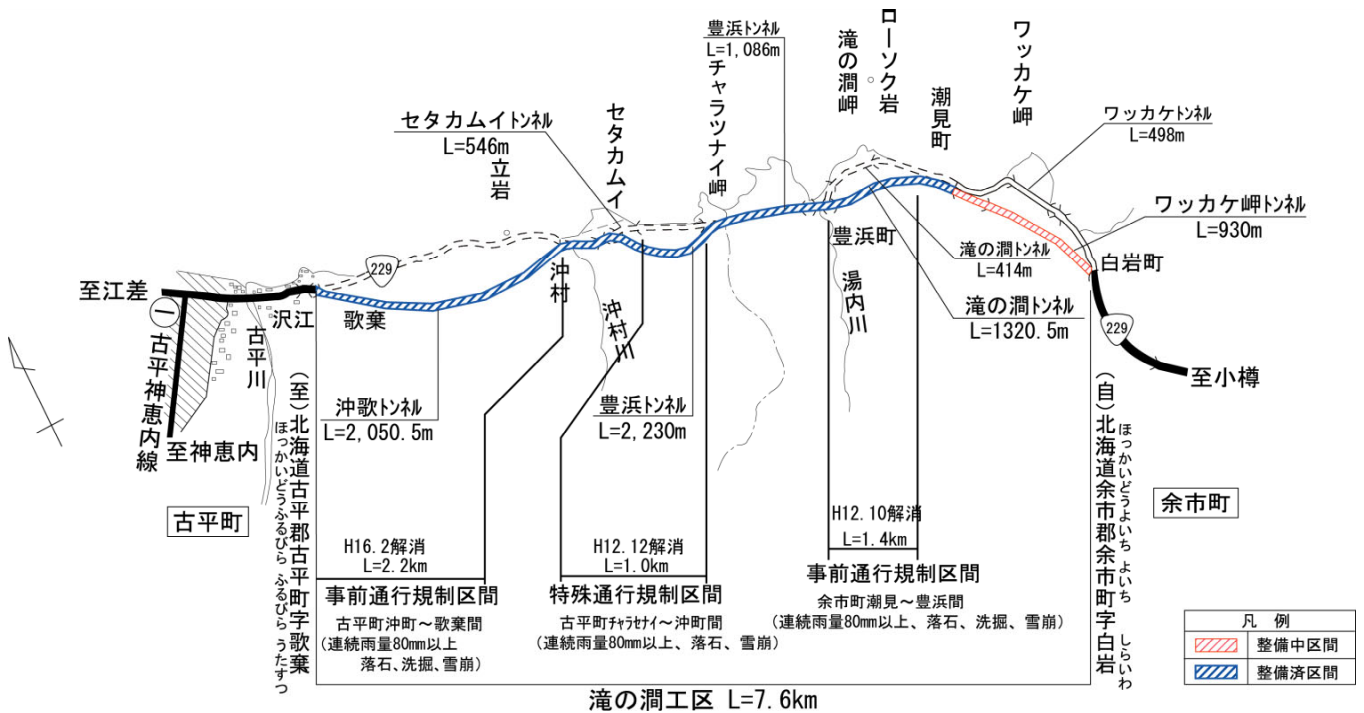
位置図



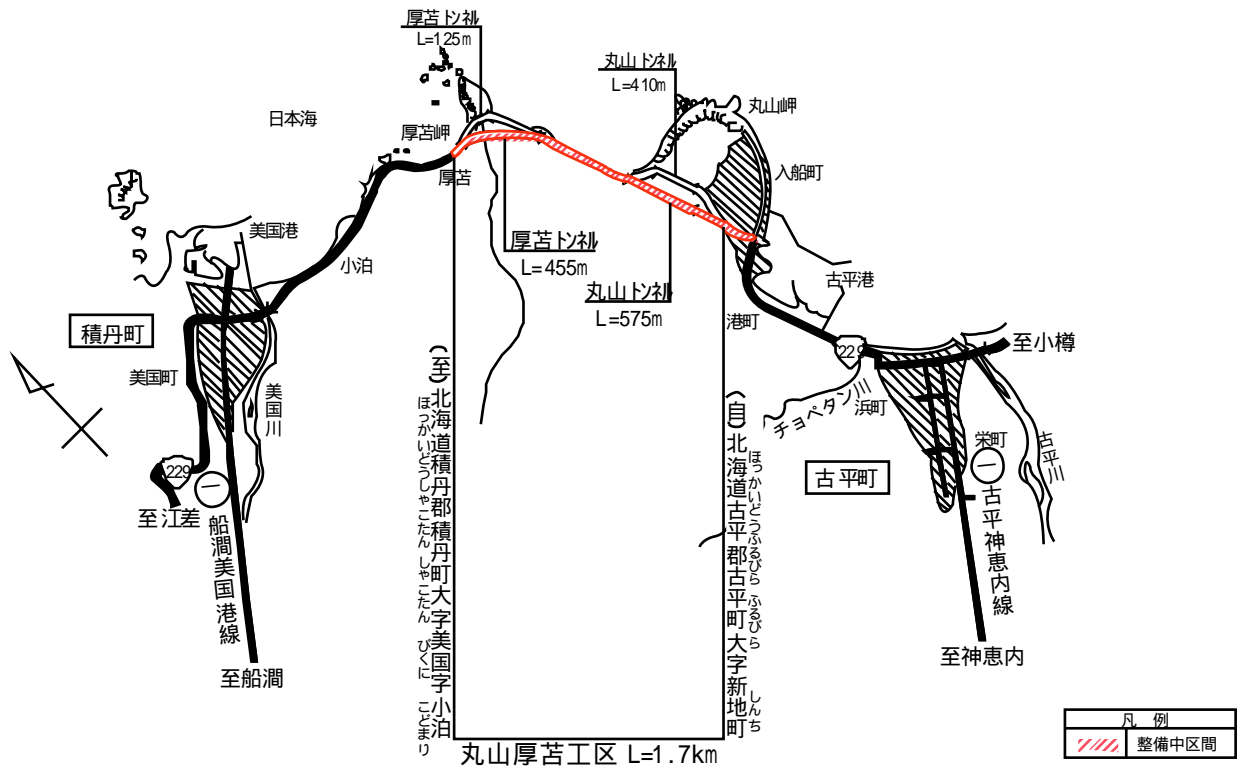
事業概要図



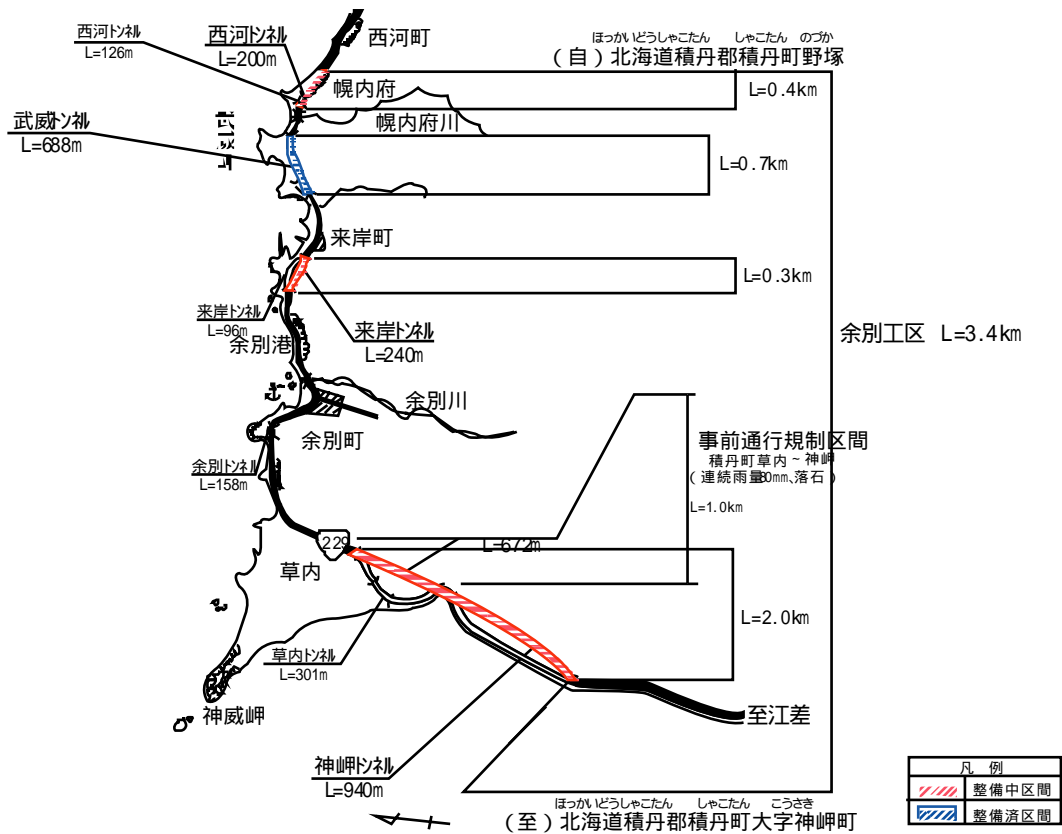
滝の澗工区概略図



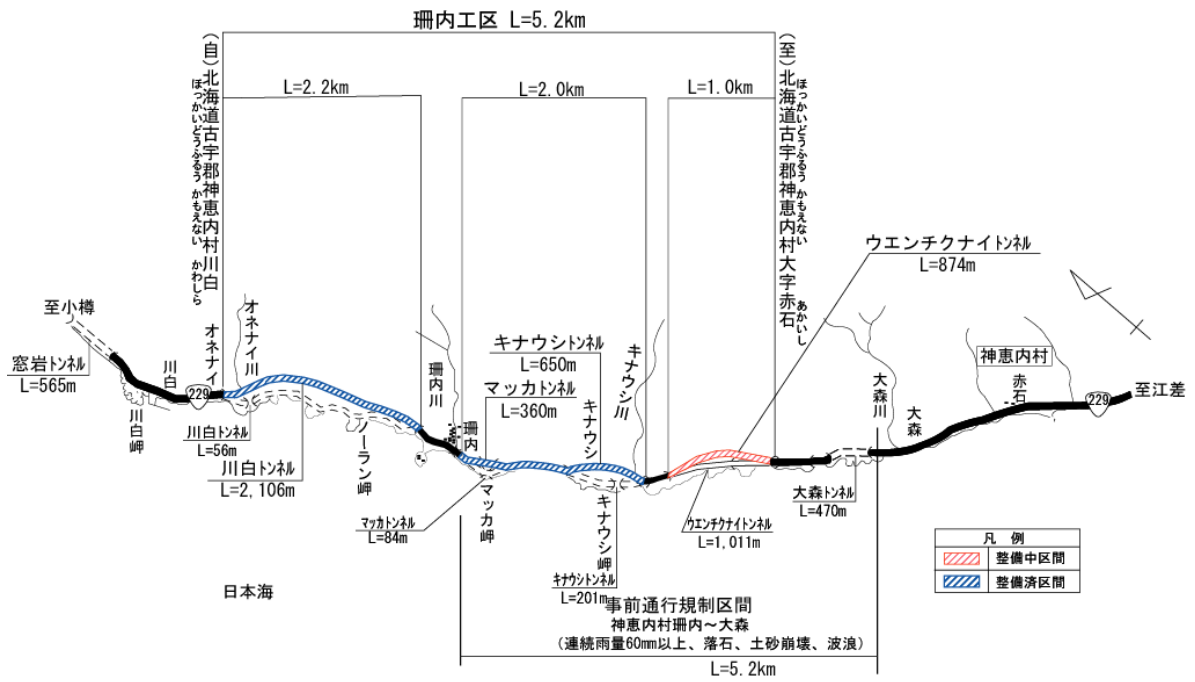
丸山厚苔工区概略図



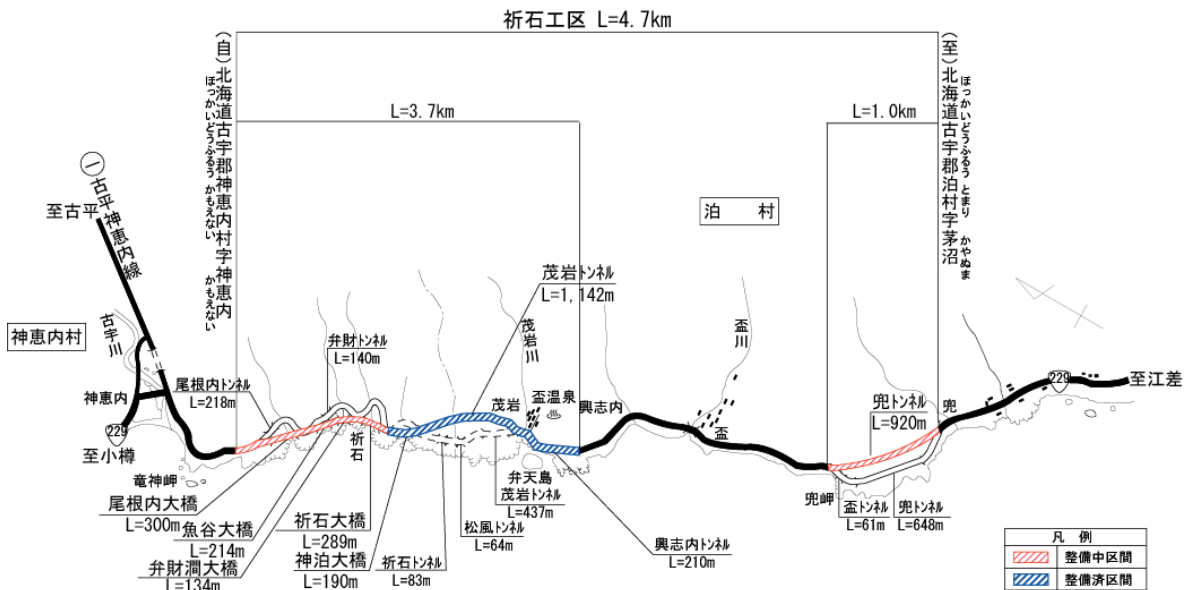
余別工区概略図



珊内工区概略図



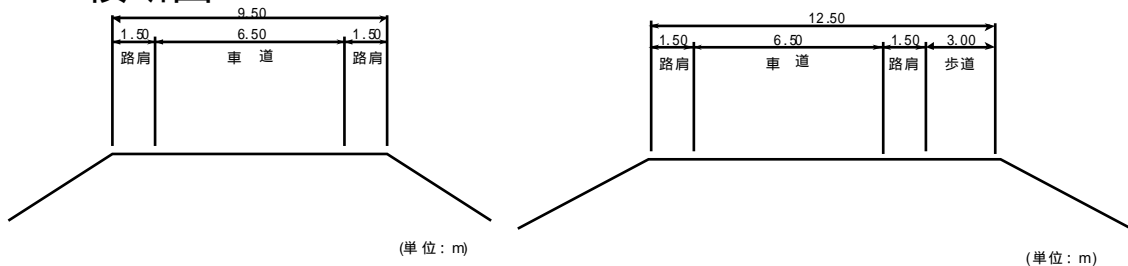
祈石工区概略図



(2) 計画の概要

起点	・ ・ ・ 北海道余市郡余市町字白岩
終点	・ ・ ・ 北海道古宇郡泊村字茅沼
計画延長	・ ・ ・ 22.6 km
幅員	・ ・ ・ 12.5 m
構造規格	・ ・ ・ 3種2級
設計速度	・ ・ ・ 60 km / h
車線	・ ・ ・ 2車線
事業主体	・ ・ ・ 北海道開発局

横断図



(3) 経緯

平成元年度	事業化	滝の澗防災 珊内防災その3
平成2年度	用地買収着手 工事着手	
平成7年度	事業区間延伸 (積丹防災 L=16.7km)	滝の澗工区 丸山厚苔工区 余別工区 珊内工区 祈石工区
平成8年2月	豊浜トンネル岩盤崩落	
平成8年11月	積丹半島一周道路完成	
現在まで	L = 13.2 km 整備済	

2.事業の必要性等

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	
活 力	(1) 円滑なモビリティの確保	1	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率
		2	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される
		3	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される
		4	現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する
		5	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる
		6	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる
	(2) 物流の効率化の支援	1	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
		2	農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
		3	現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する
	(3) 都市の再生	1	都市再生プロジェクトを支援する事業である
		2	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する
		3	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり
		4	中心市街地内で行う事業である
		5	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である
		6	DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する
		7	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上または16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる
	(4) 国土・地域のネットワークの構築	1	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり
		2	地域高規格道路の位置づけあり
		3	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)
		4	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する
5		現道等における交通不能区間を解消する	
6		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
7		日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
(5) 個性ある地域の形成	1	鉄道や河川などにより一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	2	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	3	主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
	4	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
くらし	(1) 歩行者・自転車のための生活空間の形成	1	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
		2	交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される
	(2) 無電柱化による美しい町並みの形成	1	対象区間が電線類地中化5カ年計画に位置づけあり
		2	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	(3) 安全で安心できる暮らしの確保	1	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる
	(4) 安全な生活環境の確保	1	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる
		2	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無いまたは狭小な区間に歩道が設置される
	安 全	(1) 災害への備え	1
2			対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5カ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり
3			緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替え路線を形成する
4			並行する高速ネットワークの代替え路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)
5			現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
6			現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する
環 境	(1) 地球環境の保全	1	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量
	(2) 生活環境の改善保全	1	現道等における自動車からのNO2排出削減率
		2	現道等における自動車からのSPM排出削減率
		3	現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある
4	その他、環境や景観上の効果が期待される		
そ の 他	(1) 他プロジェクトとの関係	1	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり
		2	他機関との連携プログラムに位置づけられている
(2) その他	1	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

は定量的に評価する指標

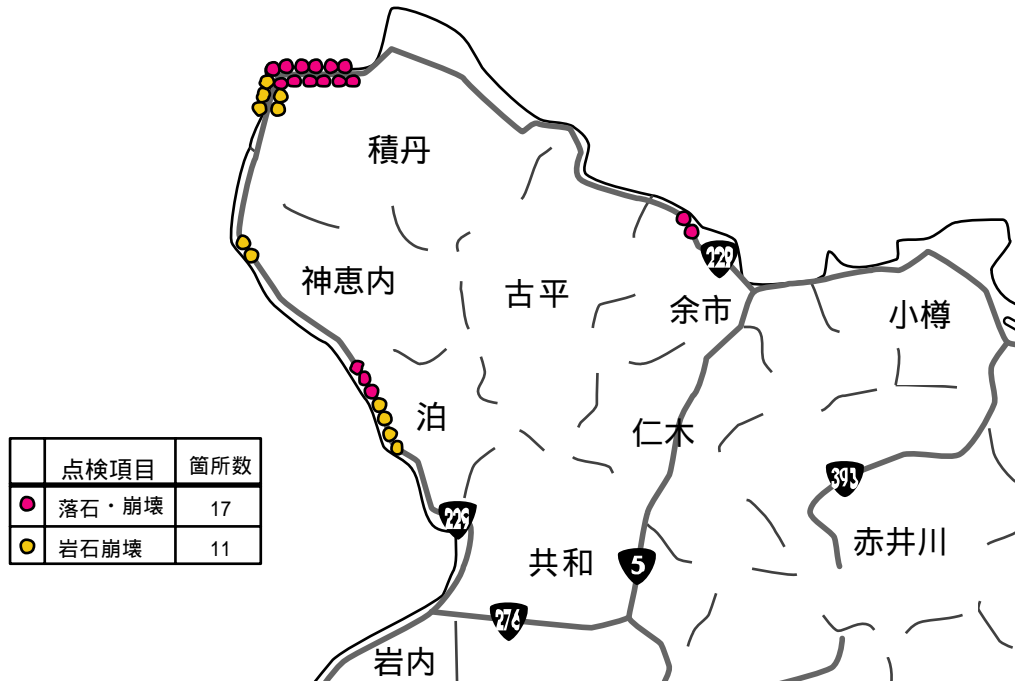
(1) 事業を巡る社会経済情勢等の変化

客観的評価指標

現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架橋の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される。

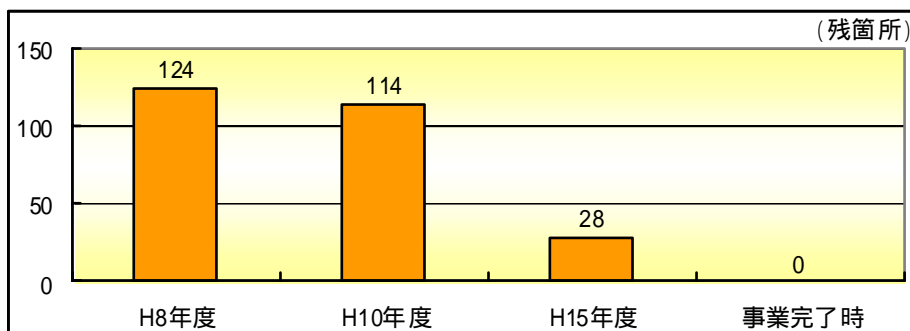
当該区間において、平成8年度に実施された防災総点検において124箇所を数えた要対策箇所は、当該事業の実施により大幅に減少し、28箇所（H15年度末）となっています。当事業の一層の推進によって、平成19年度までには全箇所の対策が終了する予定です。

このように、当事業の実施により、防災上の問題箇所が解消され、走行の安全性や定時性が大幅に向上します。



道路防災総点検要対策箇所（平成15年度末）

資料：北海道開発局



道路防災総点検要対策箇所の推移

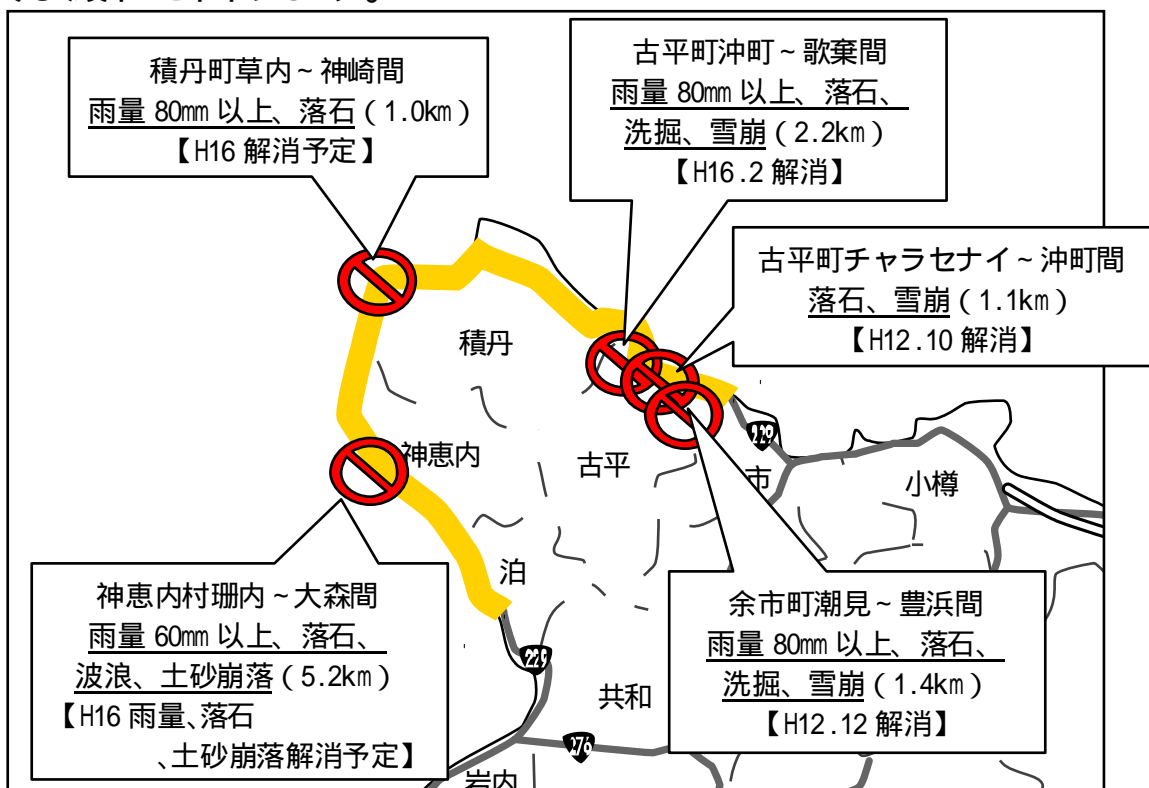
資料：北海道開発局

客観的評価指標

現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する。

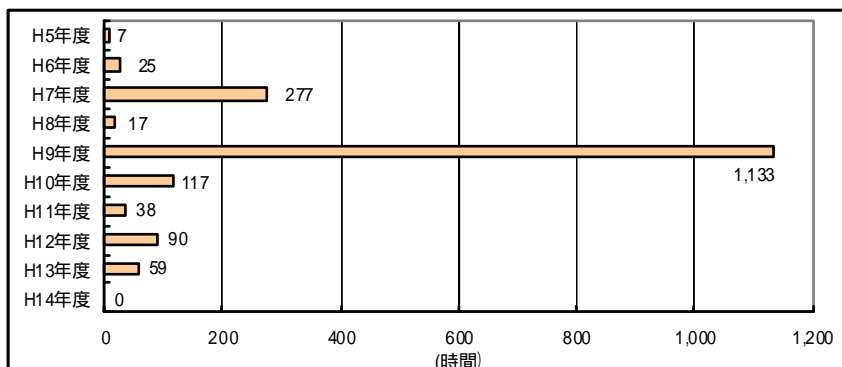
当該事業区間においては、通行規制区間が5区間（10.9 km）存在していましたが、事業実施によって平成15年度末までに、これら区間のうち3区間（4.7 km）が解消されています。

今後、更なる事業の推進によって、残りの通行規制区間の解消及び緩和を図ります。



当該区間における通行規制区間（H15年度末現在）

資料：北海道開発局



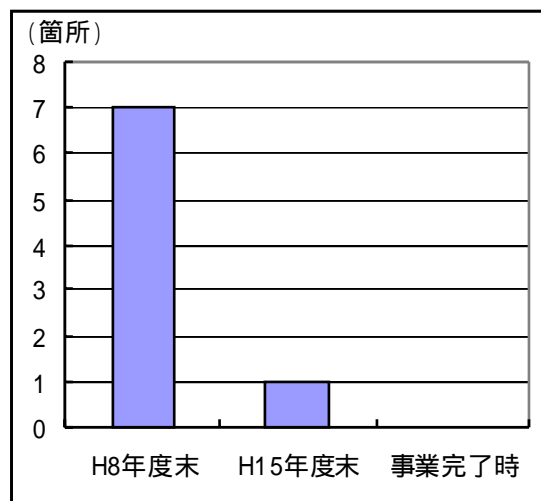
過去の通行止め履歴

資料：北海道開発局

また、事業区間においては、冬期において雪崩が原因の通行規制が多く発生しております。

当該事業の推進によって、雪崩の危険性のある区間が解消され、冬期間においても安定的な通行ルートが形成されることが期待されます。

発生日	工区	規制内容	規制時間 (分)	区間延長 (Km)
H8.2.8	滝の澗	全面規制	40	0.050
H8.2.14	滝の澗	全面規制	10	0.010
H8.3.18	滝の澗	全面規制	15	1.107
H8.3.18	滝の澗	全面規制	34	1.107
H8.3.18	滝の澗	全面規制	59	1.107
H8.3.23	滝の澗	全面規制	30	0.100
H8.3.29	滝の澗	全面規制	8	1.107
H8.3.31	滝の澗	全面規制	16	1.107
H8.3.31	滝の澗	全面規制	17	1.107
H12.4.5	丸山	全面規制	150	0.100
H13.2.18	滝の澗	全面規制	210	0.200



当該区間の雪崩による通行規制履歴
(過去10年間)

資料：北海道開発局資料

当該区間の雪崩対策区間

資料：北海道開発局資料



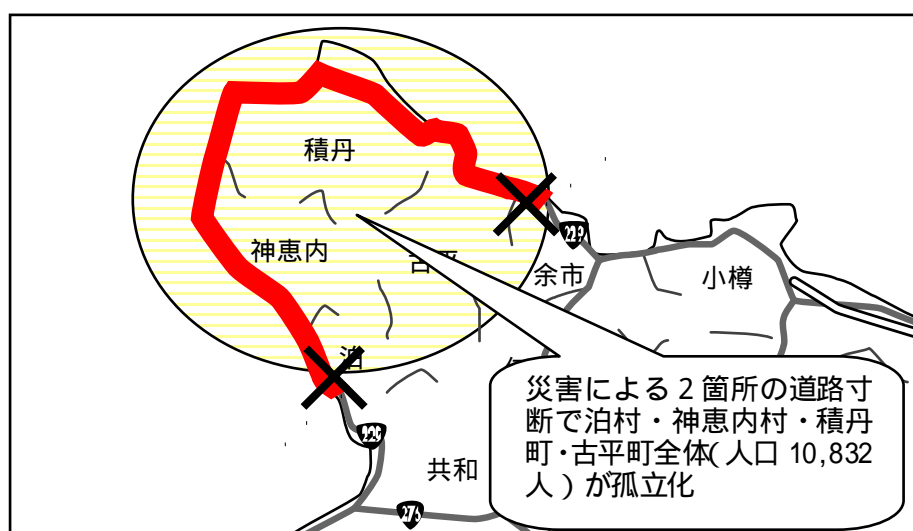
雪崩による通行規制時の状況

客観的評価指標

「近接市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する。」

積丹半島では、地域の交通を当該路線に依存しており、災害による2箇所の道路寸断で地域全体が孤立化する可能性があります。当該路線においては、この10年間に11度も一部地域が孤立化しています。

防災事業の実施は、道路寸断のリスクを軽減することによって、災害に強い安心して暮らせる地域づくりに寄与します。



積丹地域の孤立化について

発生日	災害内容	孤立化した区間		孤立化した時間
		起点	終点	
1993/7/13	高波・津波	泊村茅沼	神恵内村川白	7
1994/4/26	土砂崩れ、落石	神恵内村珊内	神恵内村川白	1
1994/10/13	高波・津波	神恵内村大森	神恵内村川白	6
1995/1/10	高波・津波	神恵内村大森	神恵内村川白	18
1995/8/8	降雨	神恵内村大森	神恵内村川白	19
1995/10/20	降雨	積丹郡積丹町草内	積丹町沼前	3
1995/11/8	高波・津波	神恵内村大森	神恵内村川白	36
1998/5/2	降雨	積丹町草内	神恵内村大森	16
2000/7/18	降雨	積丹町草内	神恵内村大森	12
2000/9/12	降雨	余市町潮見	古平町沖町	12
2001/9/11	降雨	積丹町草内	神恵内村大森	13

過去10年間の孤立化履歴

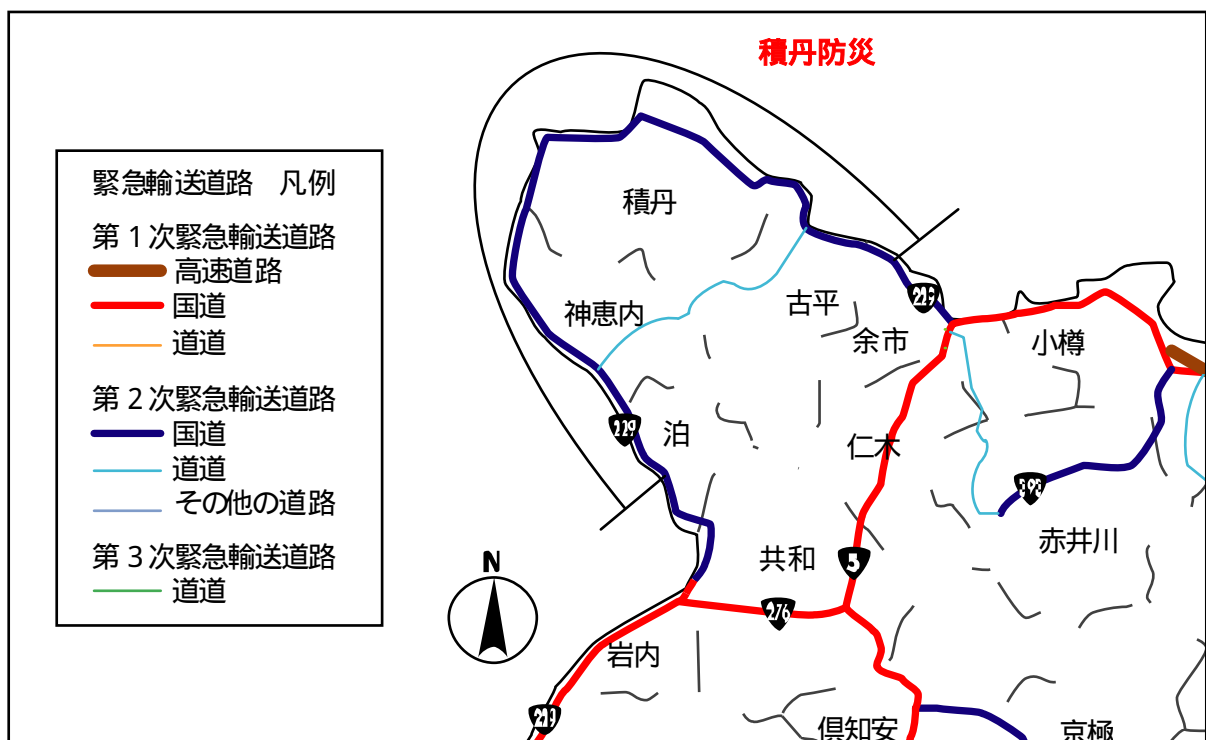
資料：北海道開発局

客観的評価指標

「対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五カ年計画に位置づけのある路線(緊急輸送道路)として位置づけあり。

当該区間を含む国道229号は、「北海道地域防災計画」における「北海道緊急輸送道路ネットワーク計画」において、「第2次緊急輸送道路」として位置づけられています。

緊急輸送道路とは、地震直後から発生する緊急輸送を円滑かつ確実に実施するために必要な道路です。



当該地域における緊急輸送ネットワーク

資料：北海道地域防災計画

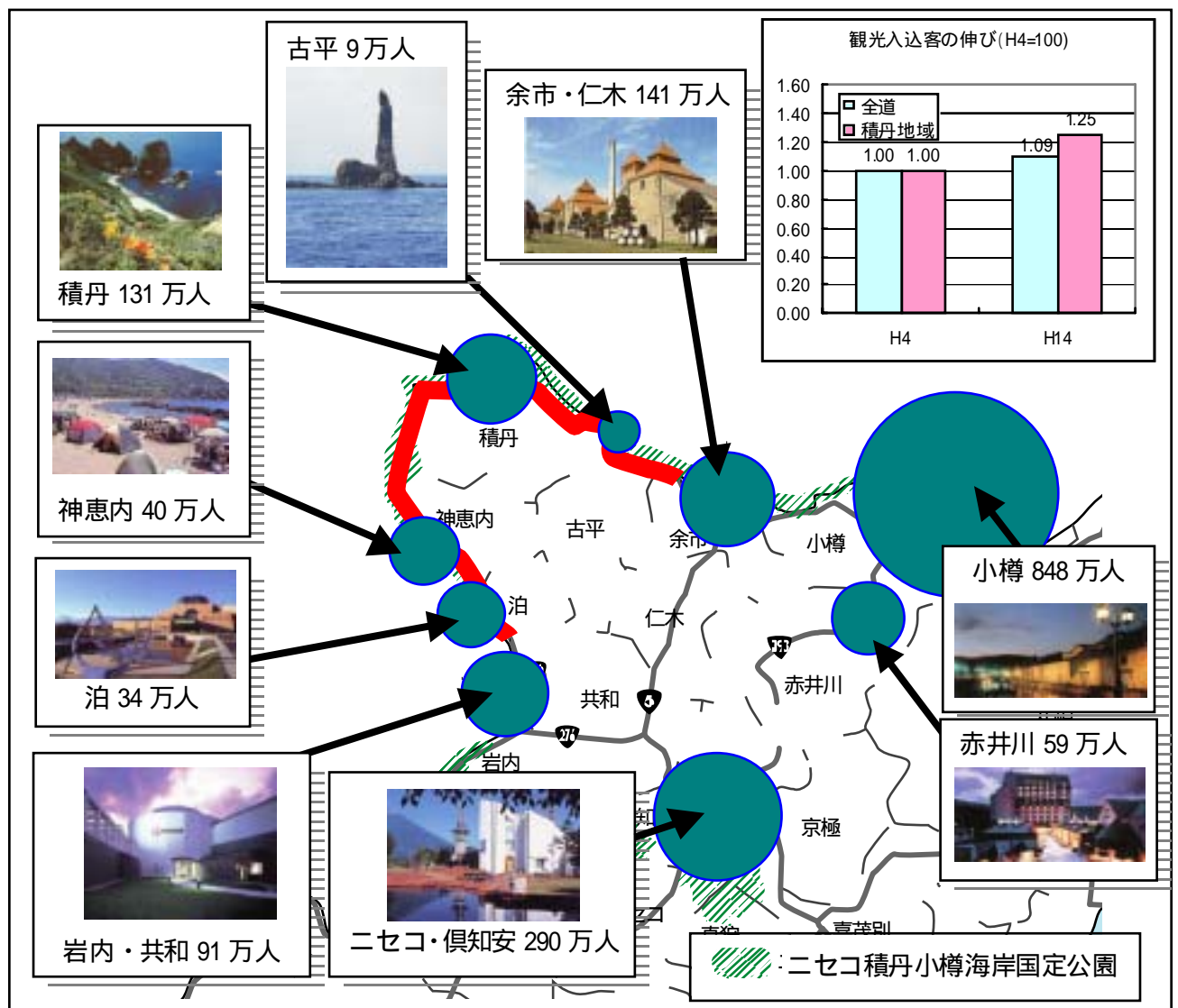
客観的評価指標

「主要な観光地へのアクセス向上が見込まれる。」

当該地域は、ニセコ積丹小樽海岸国定公園に指定され、壮大な海蝕崖や優れた海浜地を有する海水浴場、豊富な湯量を誇る温泉などが立地する道内でも有数の観光スポットであり、観光の魅力が高い地域です。

平成8年に積丹半島を一周する道路が開通し、広域的な周遊観光ルートが形成された結果、全道平均を大きく上回って観光入込みが増加しており、安心して周遊できるルートの形成に対する観光客や地元の期待が大きく寄せられています。

当該路線の整備は、これら観光地間をつなぎ、安心して周遊できるルートの形成に貢献します。



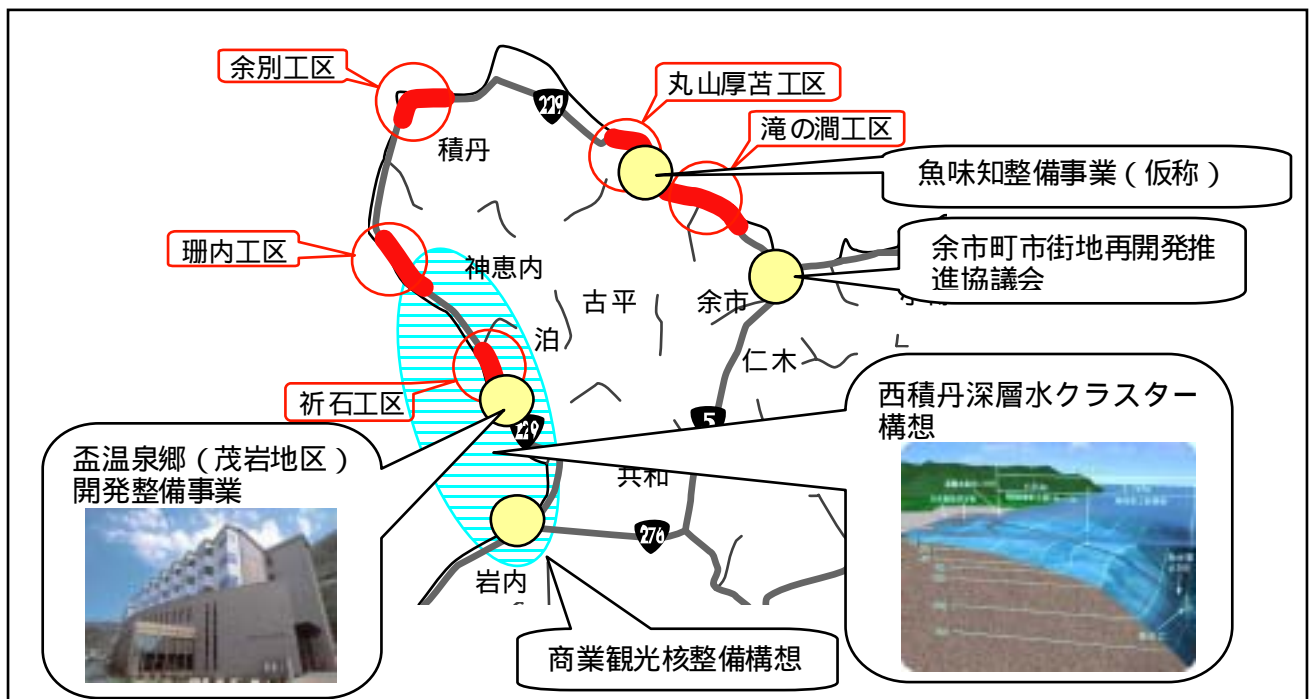
地域周辺の観光入込実績

資料：北海道観光入込数調査報告書（平成14年度）

客観的評価指標

「拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する。」

後志管内及び石狩管内の日本海沿岸の15市町村では、「環日本海圏生産・交流促進プロジェクト」を推進しているほか、積丹半島を取り巻く町村では、以下のようなプロジェクトを推進しています。積丹半島における町村間のアクセスの向上によって、これらプロジェクトの連携による地域の活性化が期待できます。



地域プロジェクト位置図

関連町村における主なプロジェクト一覧

プロジェクト名	プロジェクトの内容・事業等
余市町市街地再開発推進協議会(はばたけ余市21計画)(余市町)	余市町の発展と住民生活に密着してきた清流「余市川」の改修事業をきっかけに、21世紀に向けての「まちづくり」を推進するもの
魚味知整備事業(仮称)(古平町)	漁港を都市交流推進の拠点として位置づけし、地域資源を生かした都市交流を図ることにより地域の活性化を促進する。
盃温泉郷(茂岩地区)開発整備事業(泊村)	国道229号の全面開通に合わせ、老朽化が著しい国民宿舎施設を改築し、ウォーターフロント開発などとともに周辺施設整備を図る。
西積丹深層水クラスター構想(岩内町、共和町、泊村、神恵内村)	岩内湾沖の海洋深層水の取水を通じ、停滞する地域の基幹産業の活性化を図り、西積丹地域における産業クラスターの形成を図る。
商業観光核整備構想(岩内町)	町の中心市街地を「町の顔」とする高規格な整備を行い、その集客効果を商業及び観光面の核とし、側面的に経済効果の誘発を図る。

資料：プロジェクト総覧(平成15年度)

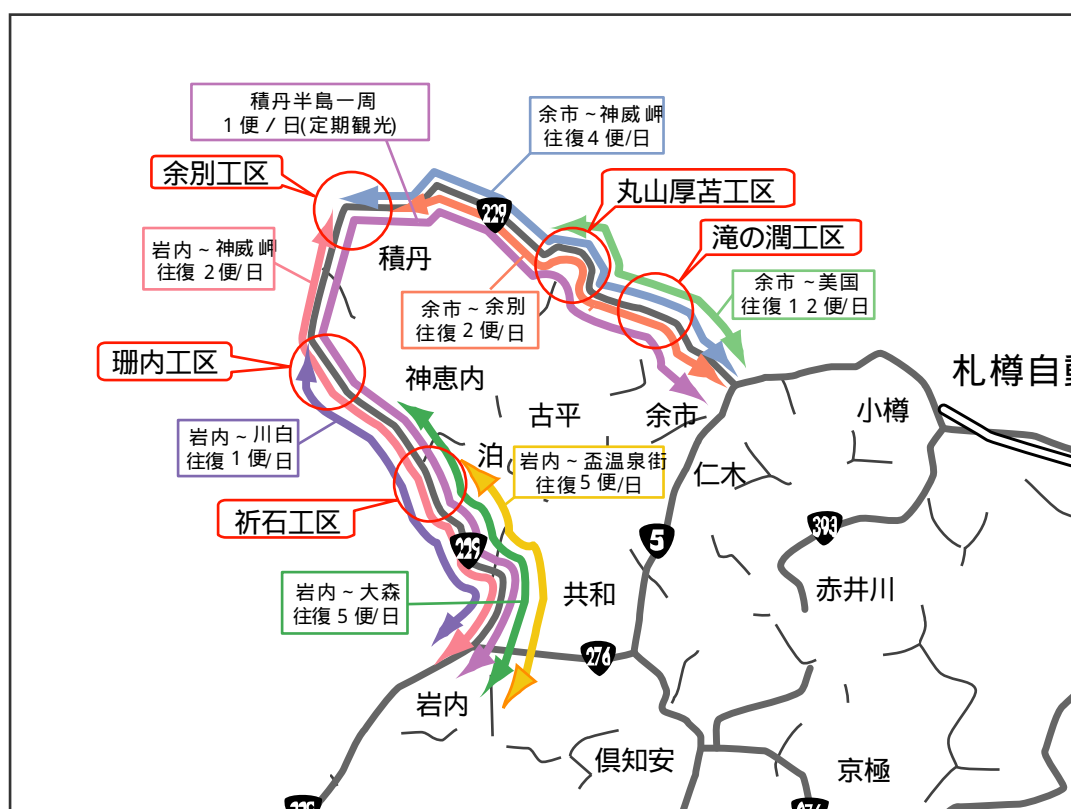
客観的評価指標

「現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。」

当該路線の区間では、余市町から神威岬、さらには岩内町から神威岬に至るバス路線が運行されています。当該路線のうち、滝の潤工区では1日に3路線18便が運行されており、この地域における唯一の公共交通機関として住民生活になくてはならない存在となっております。

また、積丹半島を一周する定期観光バスが運行されています。

当該路線の整備による、事前通行規制区間の解消などによって、バス運行の定時性・安定性が確保されることにより、利便性の向上が期待されます。



当該地域のバス路線網

資料：バス時刻表（平成15年）

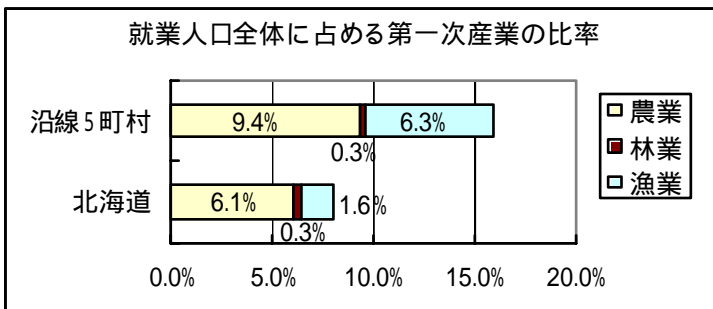
客観的評価指標

「農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が図られる。」

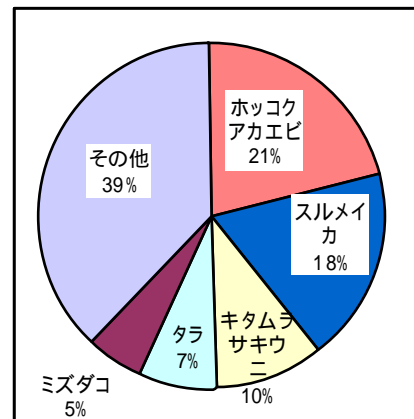
当該路線沿線5町村の年間水揚額は、「エビ」「イカ」「ウニ」など51.8億円に上り、水産業や水産加工業が地域経済の中核を担っています。これら積丹半島地域で産出される水産物及び水産加工品は、全て当該路線を利用して出荷されています。

特に、積丹町や古平町の特産品である「うに」や「えび」は、全道的な生産シェアも高く、これら水産物は当該道路を經由して、おもに札幌方面へ出荷されています。

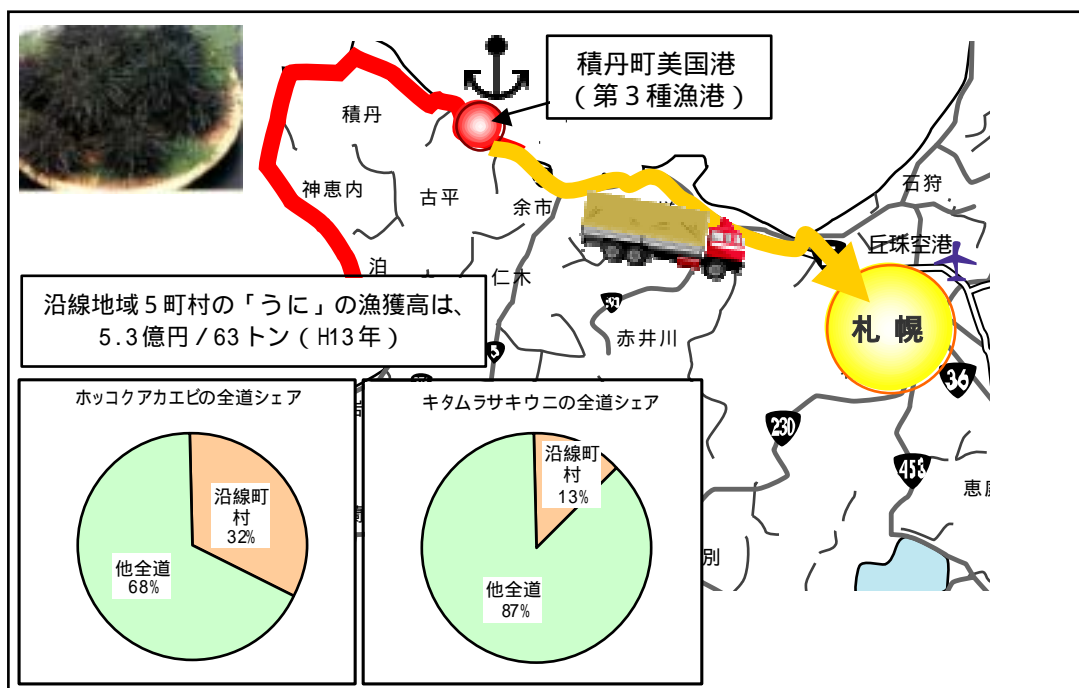
当該路線の整備によって、事前通行規制区間の解消による輸送の安定性の向上や定時性の確保が期待できます。



沿線地域における第一次産業就業者比率
資料：国勢調査（平成12年度）



魚種別水揚げ（沿線5町村）
資料：北海道水産現勢（平成13年度）



美国漁港から「うに」の出荷ルート

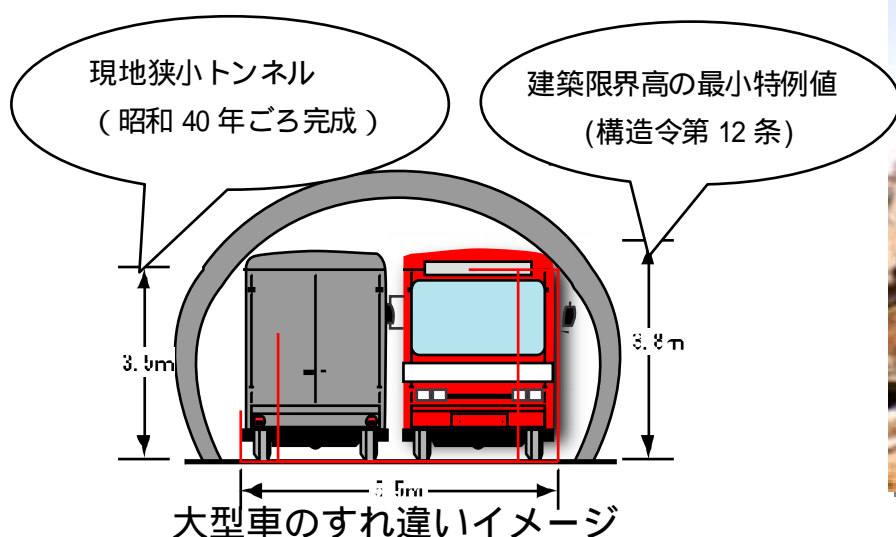
資料：小樽開発建設部

客観的評価指標

「現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する。」

当該路線においては、車道幅員が5.5mの狭小トンネルが、平成元年度には14箇所存在していました。さらには、建築限界高が不足していることに加えて、車両の大型化が進んだことにより、大型車同士のすれ違いが難しい状況にあります。このため、当該路線内では、トンネルの外で対向大型車両を一時停止して待っている状況が見られます。

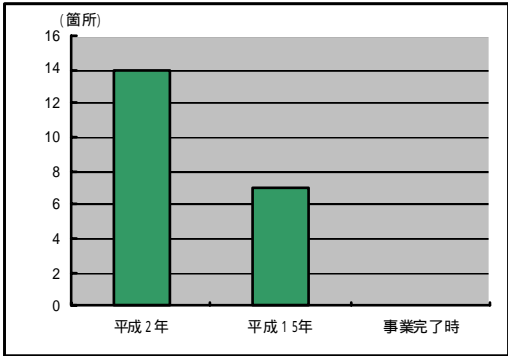
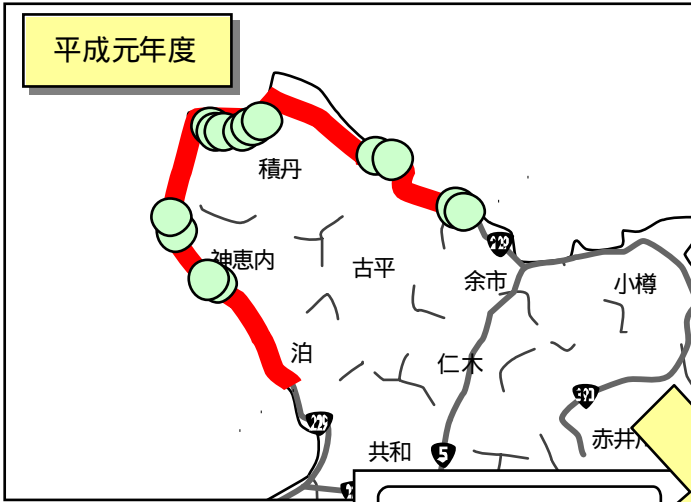
この狭小トンネルは、防災事業の別線トンネル整備により平成15年度には7箇所まで減少しています。現在残る7箇所のうち、5箇所について別線トンネルを施工中であり、事業完了時には、これらの狭小トンネルがすべて解消される見込みです。



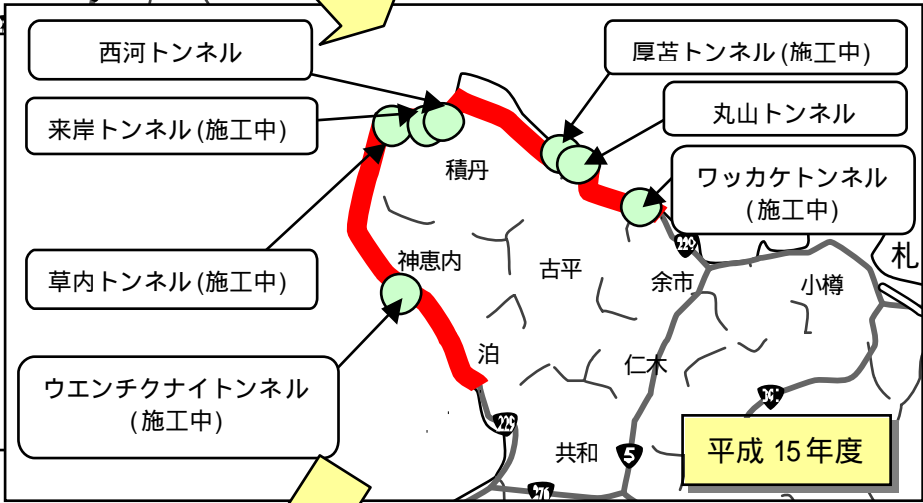
狭小トンネル
注意標識



大型車のすれ違いが困難なトンネル坑口付近の状況



狭小トンネルの箇所数
資料：北海道開発局



トンネル名	延長 (L)	車道幅員 (W)
ワッカケ	498	5.5
丸山	410	5.5
厚苫	125	5.5
西河	126	5.5
来岸	96	5.5
草内	301	5.5
ウエンチクナイ	1,011	5.5

狭小トンネルの概要 (H15年現在)
資料：北海道開発局

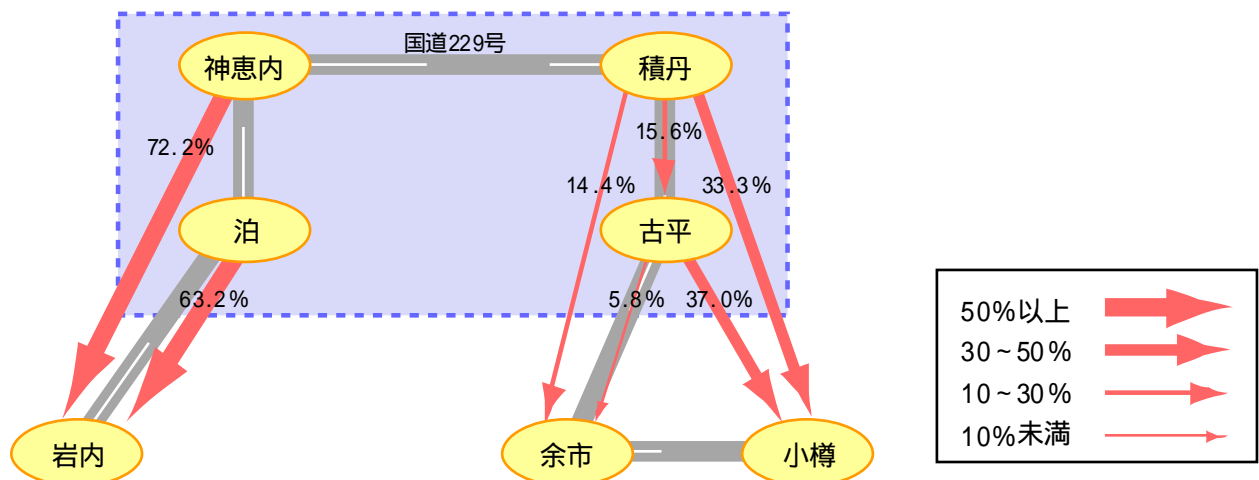
車道幅員 5 . 5 m以下のトンネルの状況

資料：北海道開発局

客観的評価指標

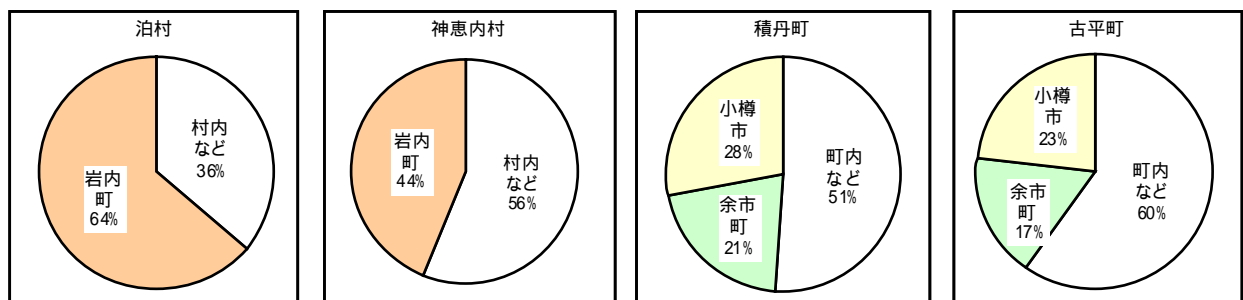
「日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる。」

通勤・通学や買い物、医療などについて、積丹町・古平町では余市町や小樽市、神恵内村・泊村では岩内町への利用が多く、日常生活において、安全で、安心できる暮らしの実現のためには、安定した道路網の整備が求められています。



地域における就学者の動き

資料：国勢調査（平成 12 年）



地域における買い物の購入先

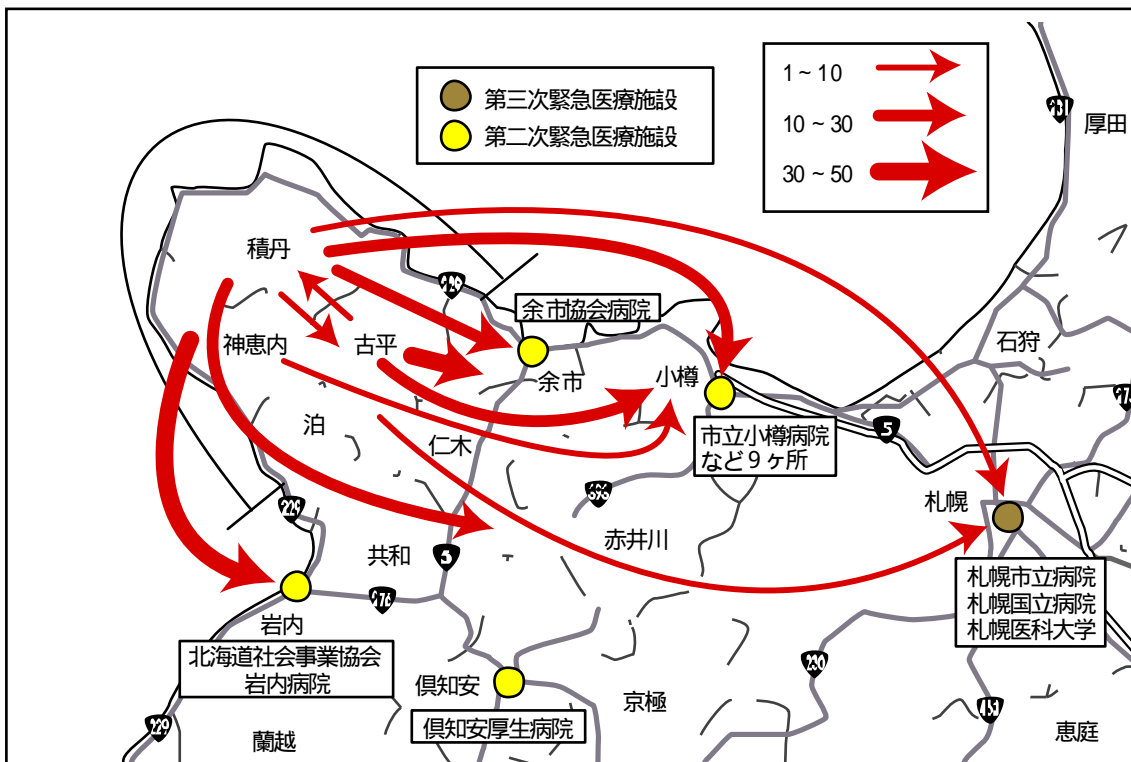
資料：北海道広域商圈動向調査（平成 4 年）

客観的評価指標

「三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる。」

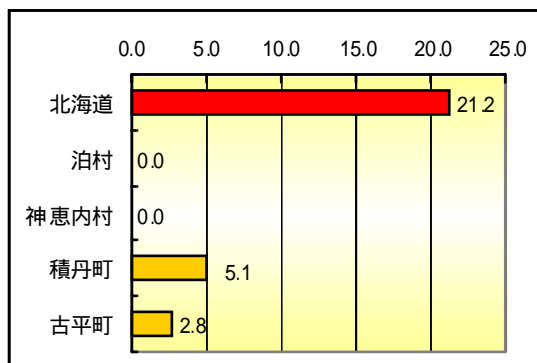
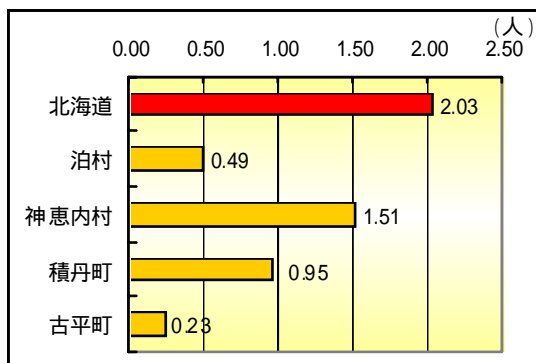
当該地域の医療状況は、千人当たりの医師数及び千人当たりの病床数ともに全道平均を下回り、このため、隣接する岩内町や余市町、さらには小樽市、札幌市への依存が高い状況にあります。

当事業により、安全で確実なルートが確保され、三次医療施設へのアクセスが向上します。



当該地域に関連する救急搬送実績 (単位：人/年)

資料：北海道開発局 (平成12年度)



人口千人あたりの医師数 (左) 及び病床数 (右)

資料：北海道市町村勢要覧 (平成15年)

客観的評価指標

「その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される。」

泊発電所は、1986年6月に営業運転を開始し、北海道で使われている電気の約3割を担っています。

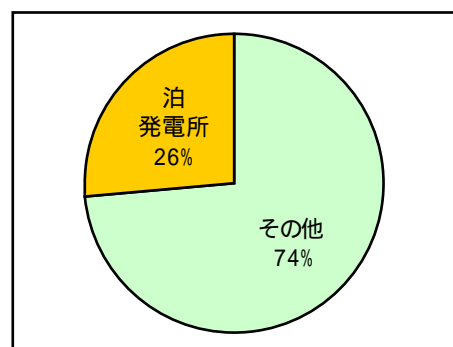
北海道地域防災計画（原子力防災計画編）において、「防災対策を重点的に充実すべき地域の範囲のめやす」として、泊発電所を中心として、半径10km以内の地域が指定されています。

当該路線は、この地域から避難する重要な位置にあります。



原子力防災対策を重点的に充実すべき地域の範囲

資料；北海道地域防災計画（原子力防災計画編）



道内消費電力に占める泊発電所の割合

資料；北海道電力資料

(2) 事業の投資効果

費用対効果分析の結果 事業全体

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	891億円	0億円	891億円
基準年における 現在価値	973億円	0億円	973億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	519億円	76億円	11億円	606億円
基準年における 現在価値	1,204億円	167億円	23億円	1,394億円

結果

費用便益比 (B / C)	1.4
---------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	7,300	±10%	1.3 ~ 1.6
事業費	891億円	±10%	1.4 ~ 1.5
事業期間	19年	±4年	1.3 ~ 1.6

費用対効果分析の結果 - 残事業 -

費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	185億円	0億円	185億円
基準年における 現在価値(C)	173億円	0億円	173億円

便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成15年度			
単年便益 (初年便益)	511億円	74億円	10億円	594億円
基準年における 現在価値(B)	1,183億円	161億円	23億円	1,367億円

結果

費用便益比(B/C)	7.9
------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

(3) 事業の進捗状況

積丹防災の整備状況は、平成 1 5 年度末で、用地進捗率 8 1 %、事業進捗率 7 6 %です。



設 計	1 0 0 %
測量・地質調査	1 0 0 %
用地進捗率	8 1 %
事業進捗率	7 6 %

用地進捗率は用地補償費投入ベース
事業進捗率は事業費投入ベース

平成 1 5 年度末

凡例：数字は進捗率

3.事業の進捗の見込み

積丹防災は、平成2年度に工事着手後、平成15年度末までに13.2kmが整備済みです。特に平成8年度に実施された防災総点検において、要対策箇所に位置づけされている箇所を重点的に整備しており、平成15年度末までに96箇所が対策完了する予定です。

残りの区間も、防災事業としての緊急性を踏まえ、さらなる工期短縮に努め、引き続き用地取得が順調に進めば平成19年度までに完了する予定です。

4. コスト縮減や代替案立案等の可能性

公共工事のコスト縮減の取り組みは、平成9年度より計画的に取り組んできました。本事業としては以下について取り組んでいます。

施策名	施策内容
技術開発の推進	・トンネル工事全断面掘削工法の適用拡大 ・埋設ジョイント工法の適用
建設副産物対策	・消波ブロックの再利用
工事の時間的コストの低減	・岩切りの施工方法の見直し
設計方法の見直し	・近接工事の吹きつけプラントの共有 ・三層緩衝工の採用 ・PCより線種別変更 ・排水の管種変更 ・補強土壁の採用 など

また、平成15年度からは、これまでの取り組みを継続実施することに加え、公共事業の全てのプロセスをコストの観点から見直す「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」に取り組んでおり、本事業においても以下について取り組むこととしています。

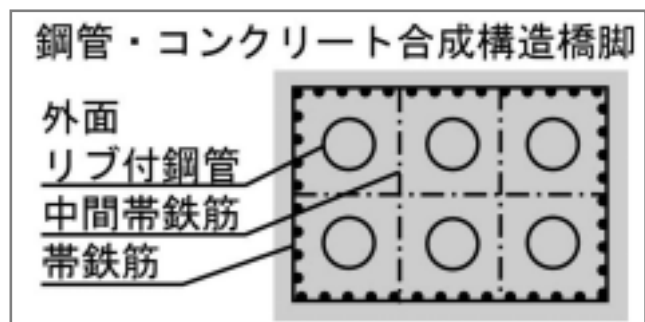
・計画の見直し(別線ルートの採用)

大規模な急崖斜面が連続する当該地域において、工期・費用・維持管理を総合的に検討し、現道対策・別線ルート等の対策を選定しています。今後も工期短縮を検討し、早期供用に向けて設計点検を行います。



・設計の見直し(複合管橋脚:鋼管・コンクリート合成構造橋脚の採用)

平成15年度から採用可能となりました。これにより、コンクリートと鉄筋の使用量を削減します。



- ・建設副産物対策の推進
- ・事業の重点化・集中化
- ・入札・契約の見直し
- ・合意手続きの改善のほか

5.関係する地方公共団体等の意見

地元自治体などで構成する後志総合開発期成会、小樽国道協議会、国道229号余市・岩内・島牧間整備促進期成会より事業促進を要望されています。

期成会名称	会 長	主な構成メンバー	備考
国道229号 余市・岩内・島牧間 整備促進期成会 (平成5年2月結成)	岩内町長 上岡雄 司	余市町、古平町、積丹町、 神恵内村、泊村、岩内町、 共和町、蘭越町、黒松内 町、寿都町、島牧村の首 長	平成15年度ま で、岩盤崩落や落 石など災害等が 発生しやすい状 況にあるととも に、交通安全対策 等を要すること から、早急な整備 が必要であると して、事業促進の 要望あり
後志総合 開発期成会	蘭越町長 宮谷内 留 雄	小樽市、余市町、仁木町、 赤井川村、古平町、積丹 町、神恵内村、泊村、岩内 町、共和町、倶知安町、京 極町、喜茂別町、留寿都 村、真狩村、ニセコ町、蘭 越町、黒松内町、寿都町、 島牧村の首長及び議会 議長	平成15年度ま で、効率的な地域 間交流網整備と して、防災対策・ 交通安全対策事 業促進の要望あ り
小樽国道 協議会	小樽市長 山田勝磨	小樽市、余市町、仁木 町、赤井川村、古平町、積 丹町、神恵内村、泊村、岩 内町、共和町、倶知安町、 京極町、喜茂別町、留寿 都村、真狩村、ニセコ町、 蘭越町、黒松内町、寿都 町、島牧村の首長	平成15年度ま で、老朽・狭小ト ンネルのため、車 両の大型化に対 応する幅員が不 十分であり、これ ら老朽・狭小トン ネルの整備促進 の要望あり

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P の別
一般国道 2 2 9 号	積丹防災	L = 2 2 . 6 k m	二次改築	現道

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,300	2	北海道開発局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成 1 5 年度		
単純合計	891億円	0億円	891億円
うち残事業分	185億円	0億円	185億円
基準年における 現在価値 (C)	973億円	0億円	973億円
うち残事業分	173億円	0億円	173億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	519億円	76億円	11億円	606億円
基準年における 現在価値 (B)	1,204億円	167億円	23億円	1,394億円
うち残事業分	1,183億円	161億円	23億円	1,367億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.4
費用便益比 (残事業)	7.9

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	7,300	± 10%	1.3~1.6
事業費	891億円	± 10%	1.4~1.5
事業期間	19年	± 4年	1.3~1.6

交通状況の変化

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益1

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 22.6km	交通量	[台/日]	0	3,600	
	走行時間	[分]	0	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	27.41	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 23.9km	交通量	[台/日]	2,900	0
		走行時間	[分]	22	0
		走行時間費用	[億円/年]	23.51	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	4,800	1,200
		走行時間	[分]	47	37
		走行時間費用	[億円/年]	78.16	14.88
	一般国道 5号: 27.8km	交通量	[台/日]	7,600	4,600
		走行時間	[分]	41	35
		走行時間費用	[億円/年]	104.90	57.70
	一般国道 276号: 10.2km	交通量	[台/日]	13,900	10,800
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	82.13	54.45
	一) 蔵袋 古平線: 36.5km	交通量	[台/日]	1,500	100
		走行時間	[分]	61	55
		走行時間費用	[億円/年]	30.93	0.19
③その他道路合計 : 21355.5km	走行時間費用	[億円/年]	55020.30	54894.47	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55339.93	55049.10	290.83

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

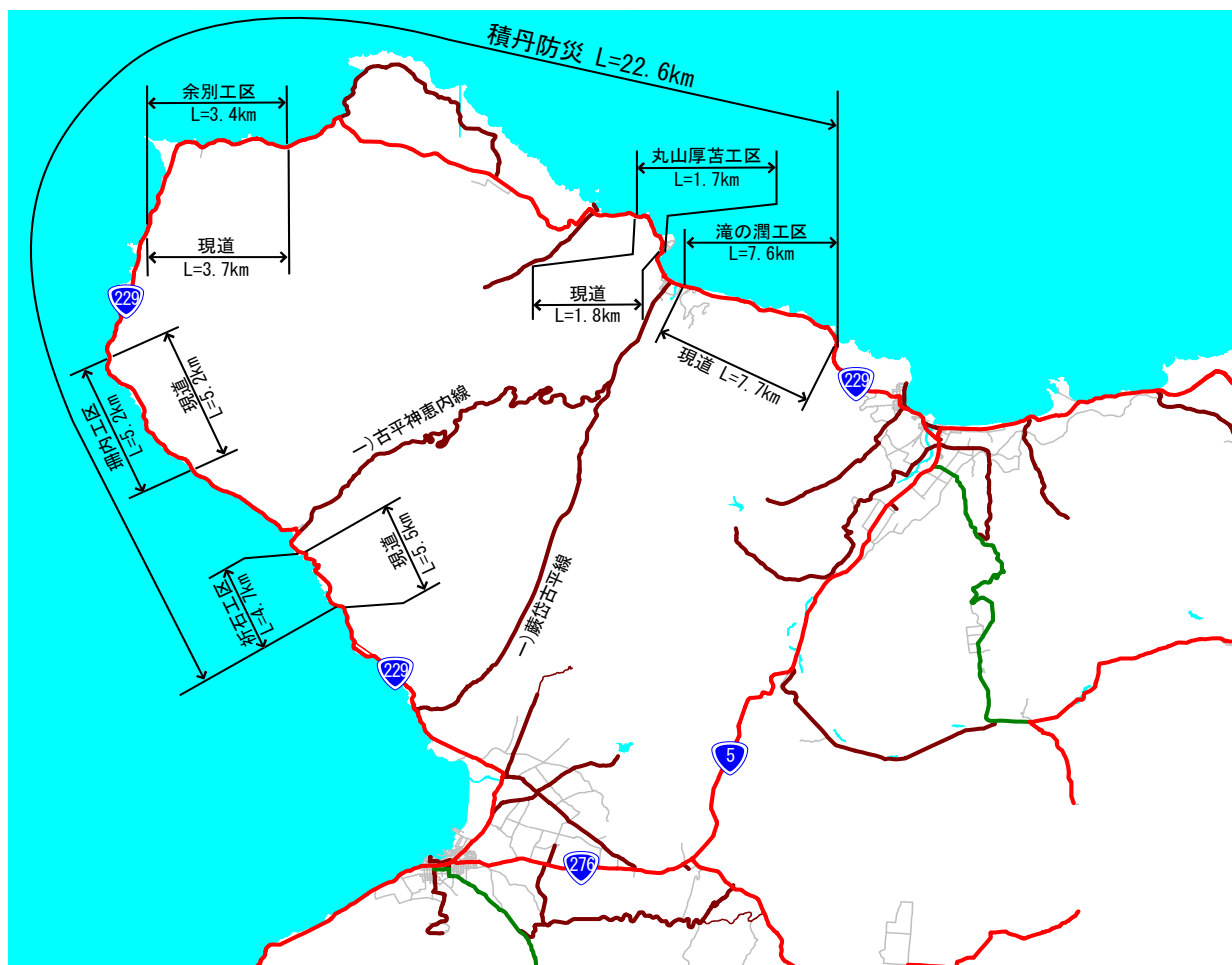
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益1

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益2

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 22.6km	交通量	[台/日]	0	3,600	
	走行時間	[分]	0	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	27.41	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 23.9km	交通量	[台/日]	4,600	0
		走行時間	[分]	23	0
		走行時間費用	[億円/年]	37.17	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	4,300	1,200
		走行時間	[分]	45	37
		走行時間費用	[億円/年]	66.14	14.88
	一)蕨岱 国富(停) 線: 7.5 km	交通量	[台/日]	2,900	2,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	8.87	7.04
③その他道路合計 : 21422.6km	走行時間費用	[億円/年]	55038.32	54999.77	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55150.50	55049.10	101.40

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

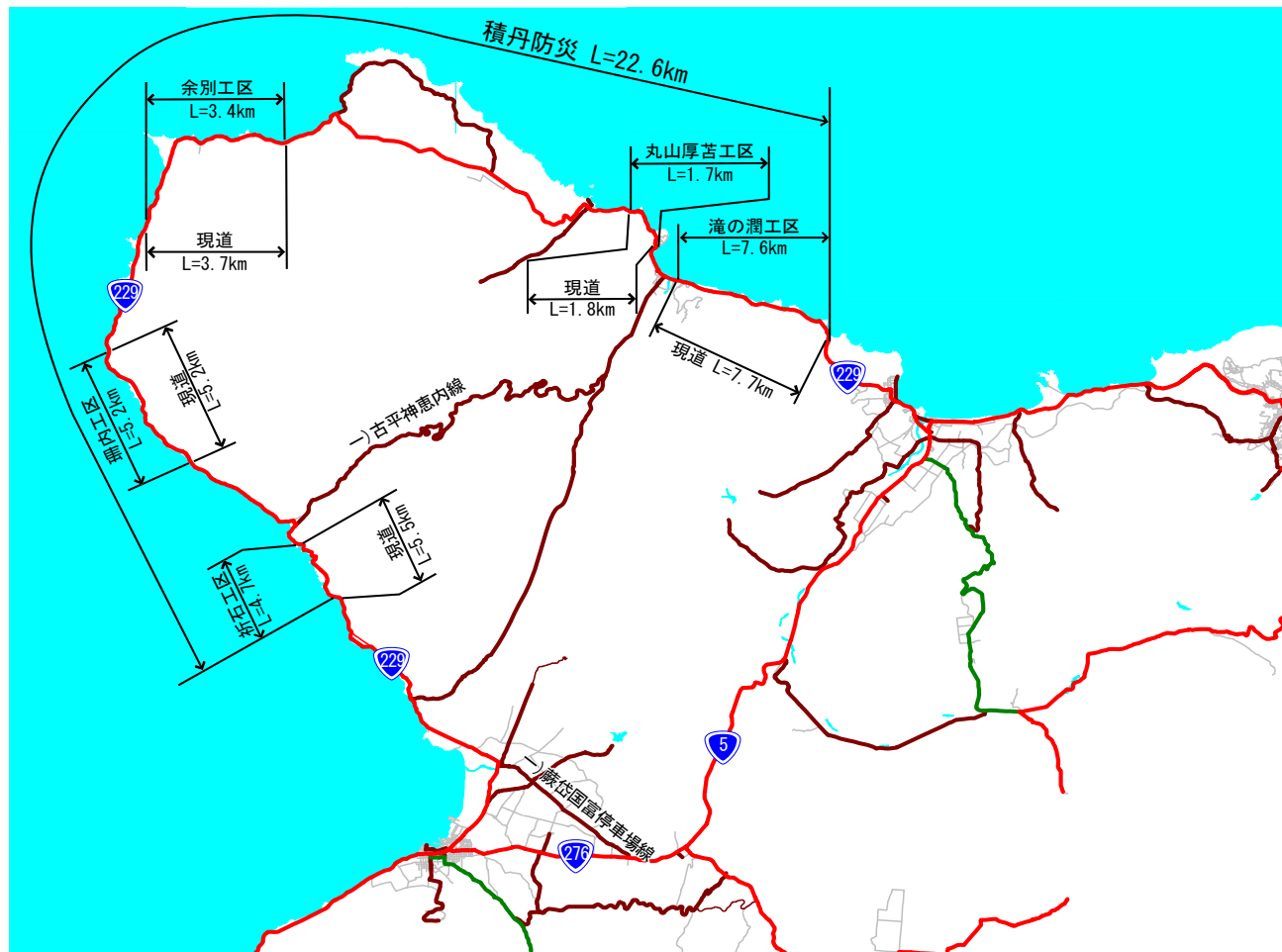
※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益2

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益3

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 22.6km	交通量	[台/日]	0	3,600	
	走行時間	[分]	0	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	27.41	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 23.9km	交通量	[台/日]	3,500	0
		走行時間	[分]	23	0
		走行時間費用	[億円/年]	28.34	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	1,400	1,200
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	18.14	14.88
	一般国道 5号: 27.8km	交通量	[台/日]	4,800	4,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	58.53	57.70
	一般国道 276号: 10.2km	交通量	[台/日]	10,800	10,800
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	54.63	54.45
	一般国道 229号: 17.3km	交通量	[台/日]	2,400	2,200
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	22.08	19.84
③その他道路合計 : 21374.7km	走行時間費用	[億円/年]	54880.37	54874.82	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55062.09	55049.10	12.99

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

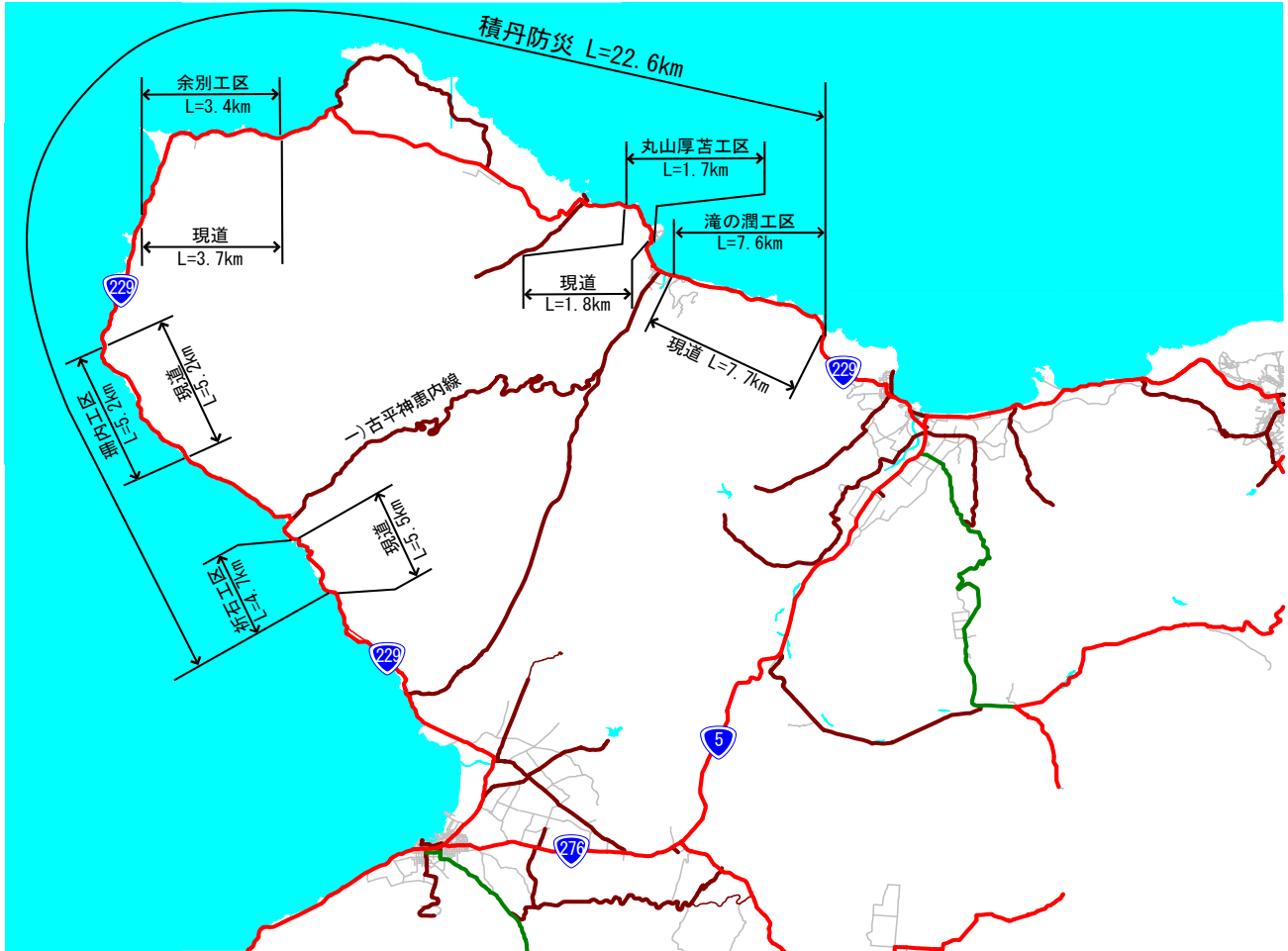
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益3

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益4

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 22.6km	交通量	[台/日]	0	3,600	
	走行時間	[分]	0	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	27.41	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 23.9km	交通量	[台/日]	3,500	0
		走行時間	[分]	21	0
		走行時間費用	[億円/年]	28.44	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	1,500	1,200
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	18.73	14.88
	一般国道 229号: 29.5km	交通量	[台/日]	4,300	3,500
		走行時間	[分]	49	45
		走行時間費用	[億円/年]	76.64	58.12
	一般国道 5号: 27.8km	交通量	[台/日]	4,800	4,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	58.87	57.70
③その他道路合計 : 21372.8km	走行時間費用	[億円/年]	54901.09	54890.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55083.77	55049.10	34.67

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

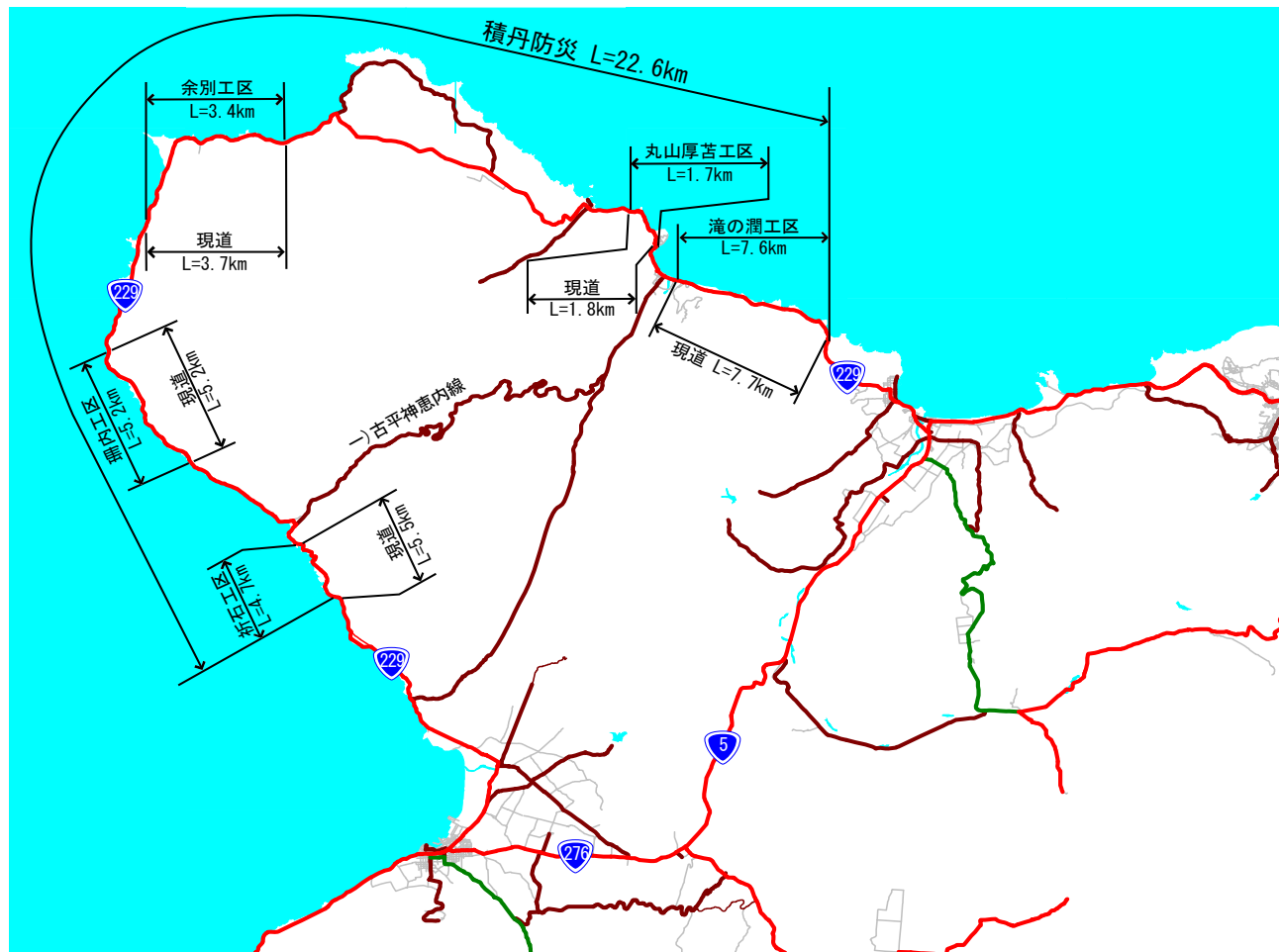
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益4

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益5

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 22.6km	交通量	[台/日]	0	3,600	
	走行時間	[分]	0	23	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	27.41	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 23.9km	交通量	[台/日]	3,300	0
		走行時間	[分]	20	0
		走行時間費用	[億円/年]	26.85	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	2,800	1,200
		走行時間	[分]	41	37
		走行時間費用	[億円/年]	38.21	14.88
	一般国道 229号: 8.1km	交通量	[台/日]	8,500	7,400
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	45.22	36.27
	一般国道 5号: 27.8km	交通量	[台/日]	5,000	4,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	60.72	57.70
	一) 蔵袋 古平線: 36.5km	交通量	[台/日]	1,500	100
		走行時間	[分]	61	55
		走行時間費用	[億円/年]	28.31	0.19
③その他道路合計 : 21357.6km	走行時間費用	[億円/年]	54929.11	54912.65	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55128.42	55049.10	79.33

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

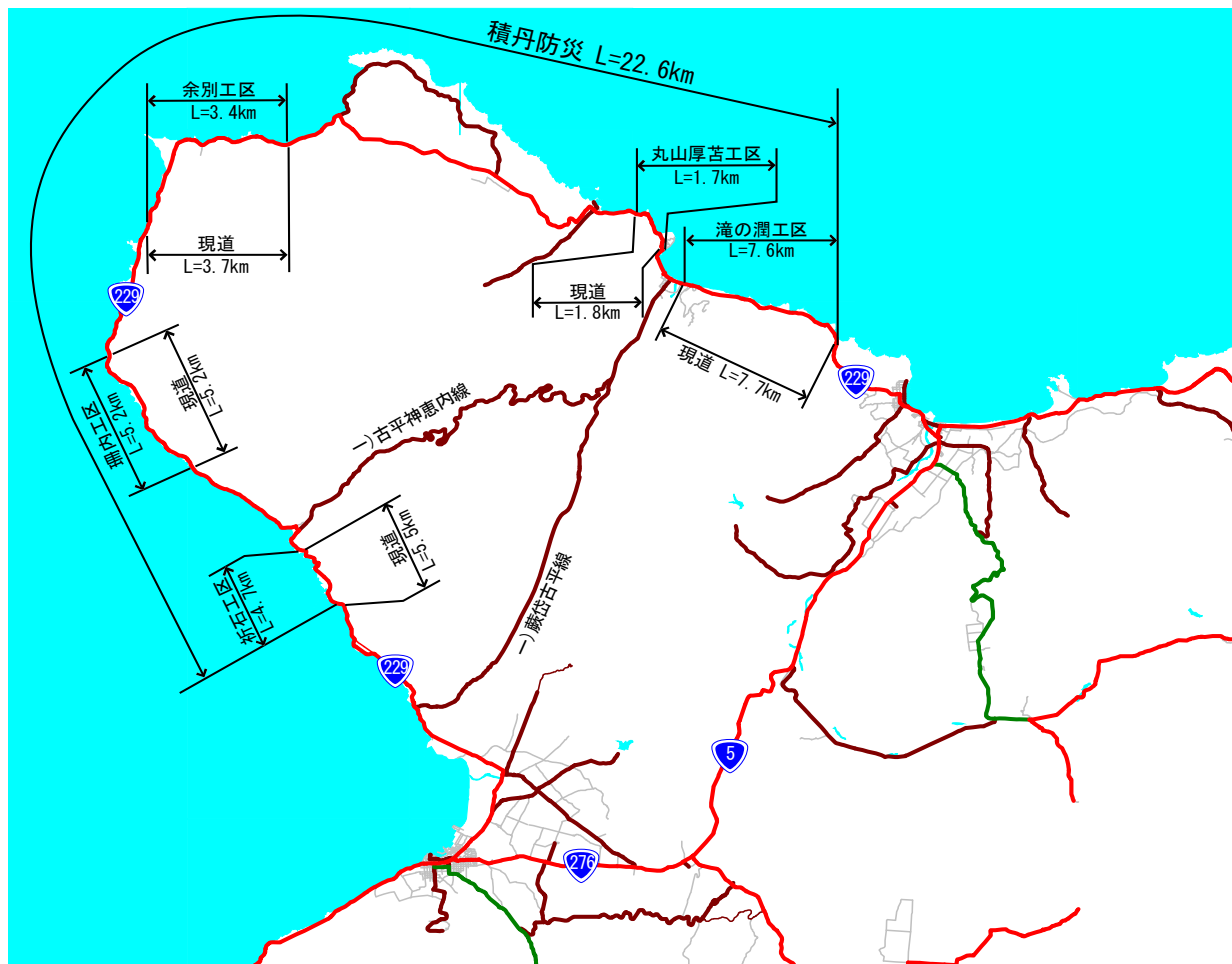
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（事業全体）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益5

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益1

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.8km	交通量	[台/日]	0	3,700	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	14.71	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 13.1km	交通量	[台/日]	3,300	0
		走行時間	[分]	13	0
		走行時間費用	[億円/年]	14.56	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	4,900	1,200
		走行時間	[分]	47	37
		走行時間費用	[億円/年]	79.53	14.88
	一般国道 5号: 27.8km	交通量	[台/日]	7,500	4,600
		走行時間	[分]	40	35
		走行時間費用	[億円/年]	104.05	57.70
	一般国道 276号: 10.2km	交通量	[台/日]	13,900	10,800
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	81.68	54.45
	一) 蔵袋 古平線: 36.5km	交通量	[台/日]	1,500	100
		走行時間	[分]	61	55
		走行時間費用	[億円/年]	32.02	0.19
③その他道路合計 : 21377.1km	走行時間費用	[億円/年]	55020.37	54907.17	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55332.21	55049.10	283.12

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

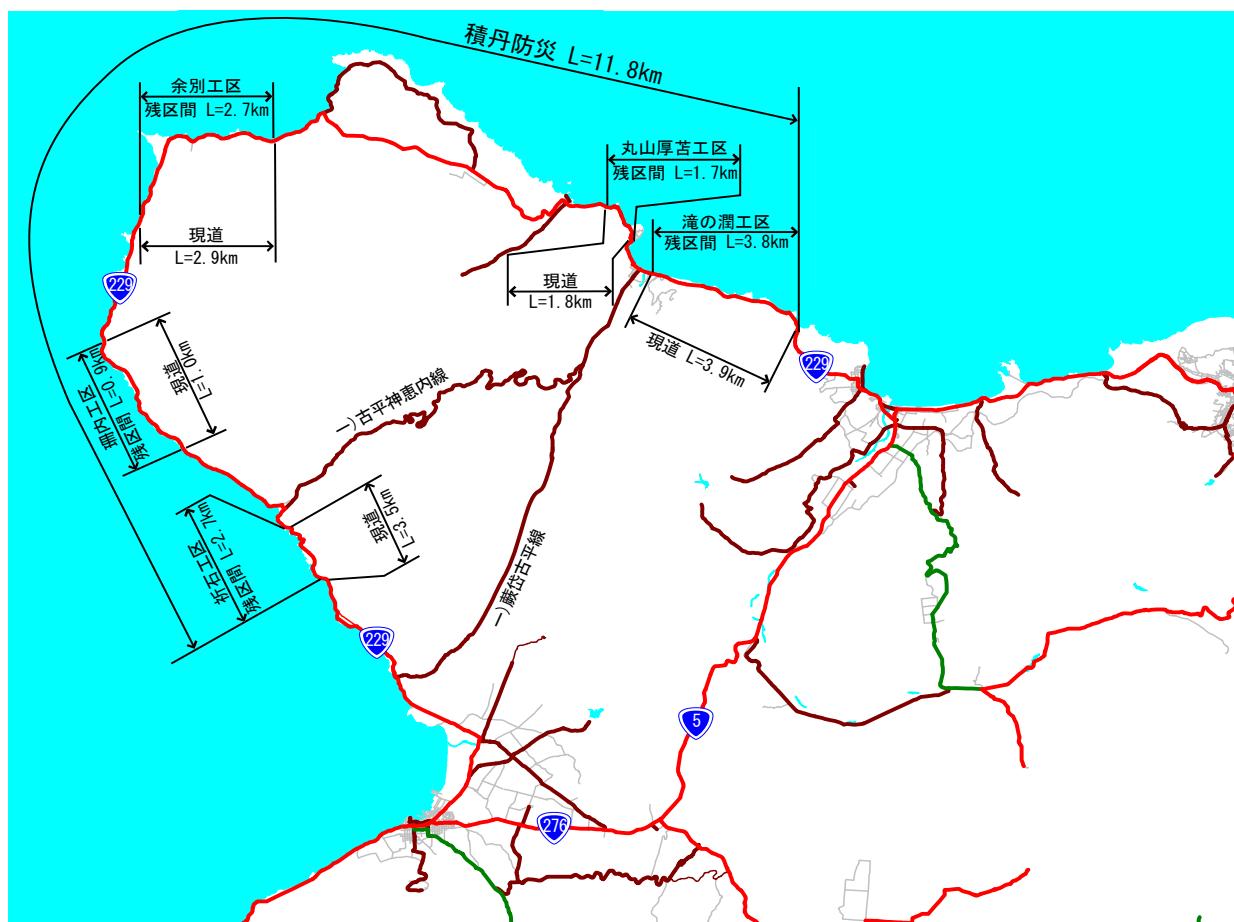
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益1

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益2

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.8 km	交通量	[台/日]	0	3,700	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	14.71	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 13.1 km	交通量	[台/日]	4,100	0
		走行時間	[分]	12	0
		走行時間費用	[億円/年]	18.14	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	4,300	1,200
		走行時間	[分]	45	37
		走行時間費用	[億円/年]	66.14	14.88
	一)蕨岱 国富(停) 線: 7.5 km	交通量	[台/日]	2,900	2,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	8.87	7.04
	一般国道 229号: 17.3 km	交通量	[台/日]	2,900	2,200
		走行時間	[分]	25	26
		走行時間費用	[億円/年]	27.63	19.84
③その他道路合計 : 21426.9 km	走行時間費用	[億円/年]	55029.70	54992.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55150.48	55049.10	101.38

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

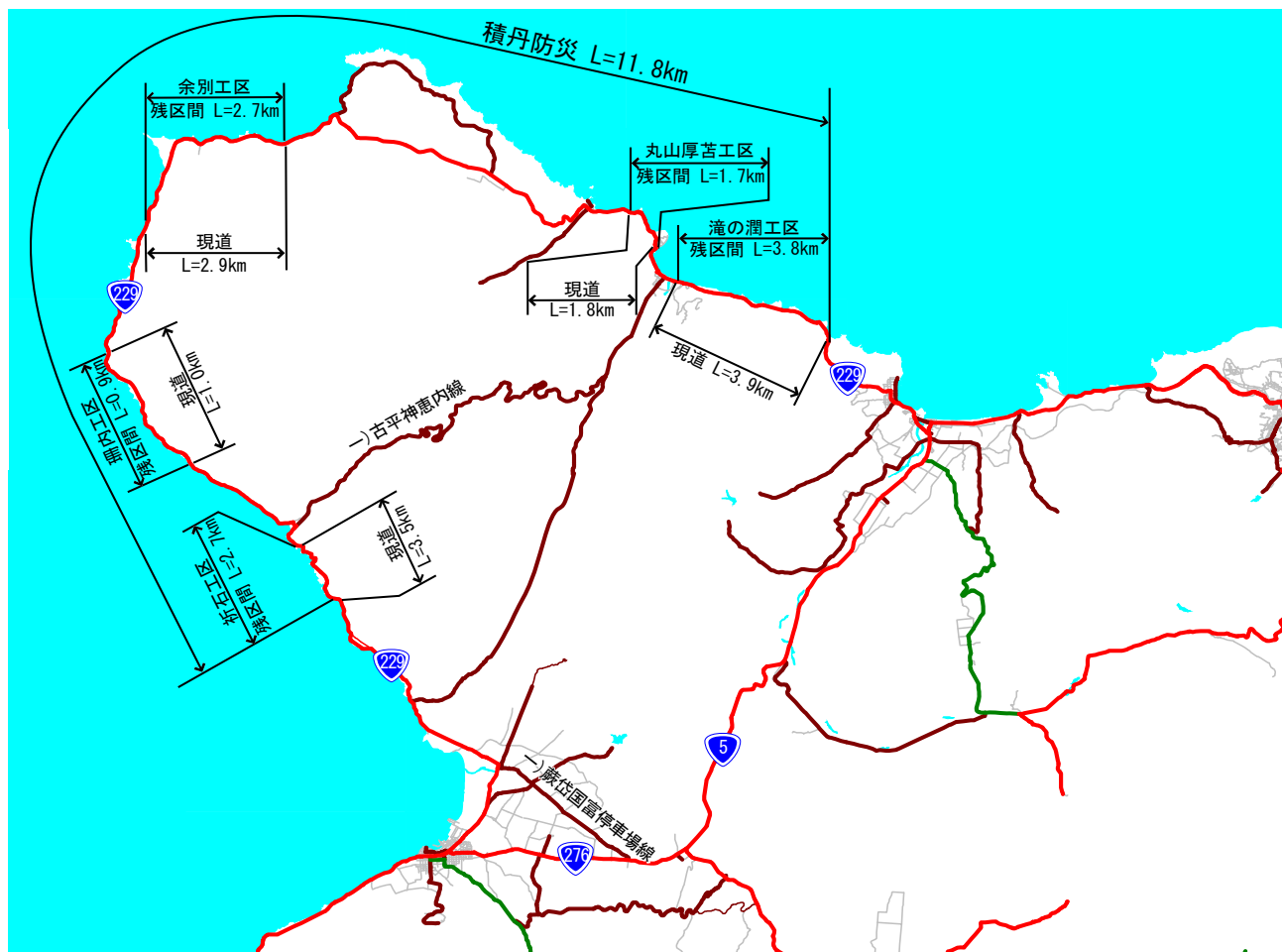
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益2

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益3

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.8km	交通量	[台/日]	0	3,700	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	14.71	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 13.1km	交通量	[台/日]	3,500	0
		走行時間	[分]	12	0
		走行時間費用	[億円/年]	15.62	0.00
	一)古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	1,400	1,200
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	18.14	14.88
	一般国道 5号: 27.8km	交通量	[台/日]	4,800	4,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	58.53	57.70
	一般国道 276号: 10.2km	交通量	[台/日]	10,800	10,800
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	54.63	54.45
	一般国道 229号: 17.3km	交通量	[台/日]	2,400	2,200
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	22.08	19.84
③その他道路合計 : 21396.4km	走行時間費用	[億円/年]	54893.07	54887.52	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55062.07	55049.10	12.97

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

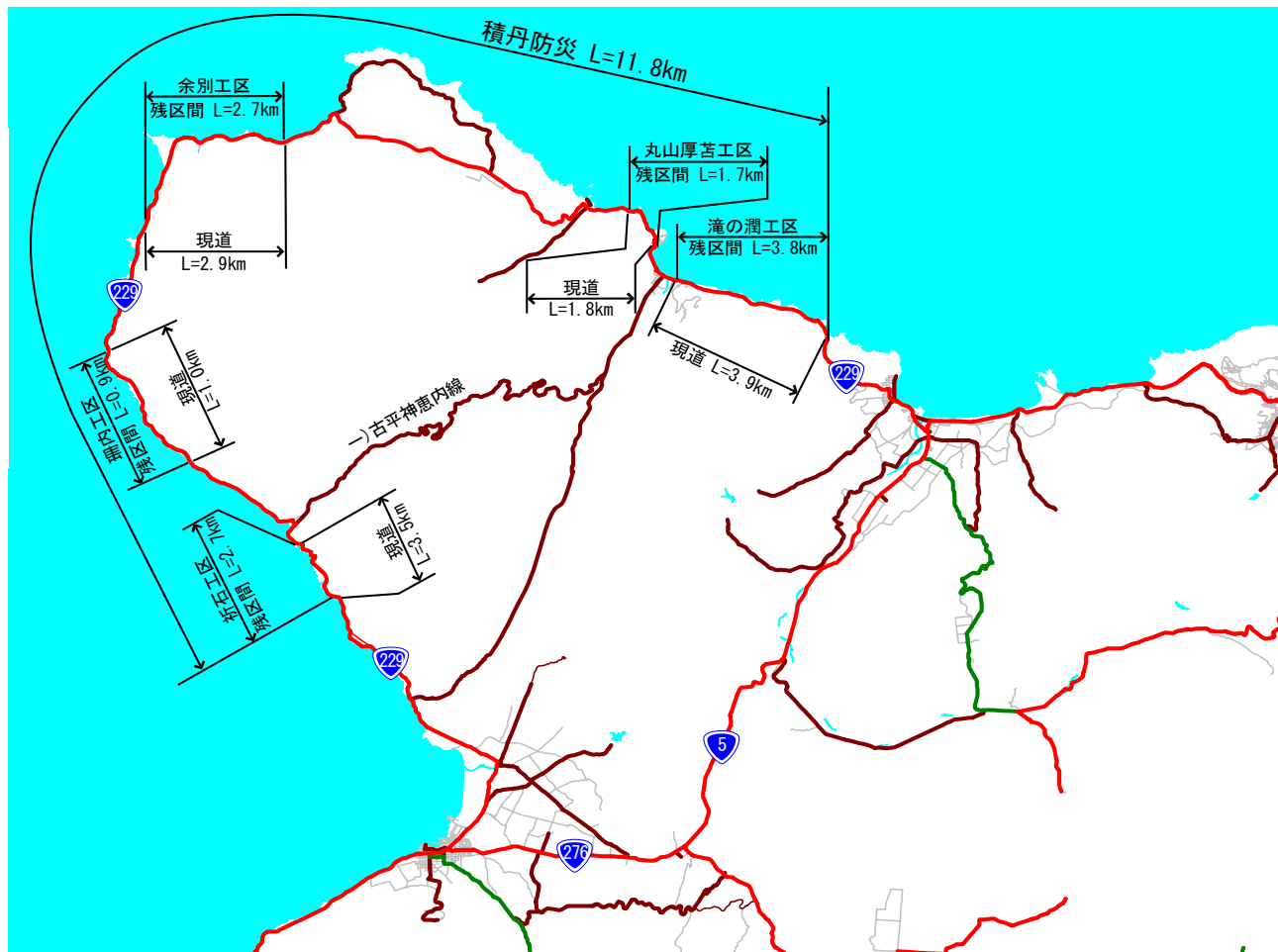
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益3

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益4

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.8 km	交通量	[台/日]	0	3,700	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	14.71	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 13.1 km	交通量	[台/日]	3,800	0
		走行時間	[分]	13	0
		走行時間費用	[億円/年]	16.78	0.00
	一) 古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	1,500	1,200
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	18.73	14.88
	一般国道 229号: 29.5 km	交通量	[台/日]	4,300	3,500
		走行時間	[分]	49	45
		走行時間費用	[億円/年]	76.64	58.12
	一般国道 5号: 27.8 km	交通量	[台/日]	4,800	4,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	58.87	57.70
③その他道路合計 : 21394.4 km	走行時間費用	[億円/年]	54912.73	54903.69	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55083.75	55049.10	34.66

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

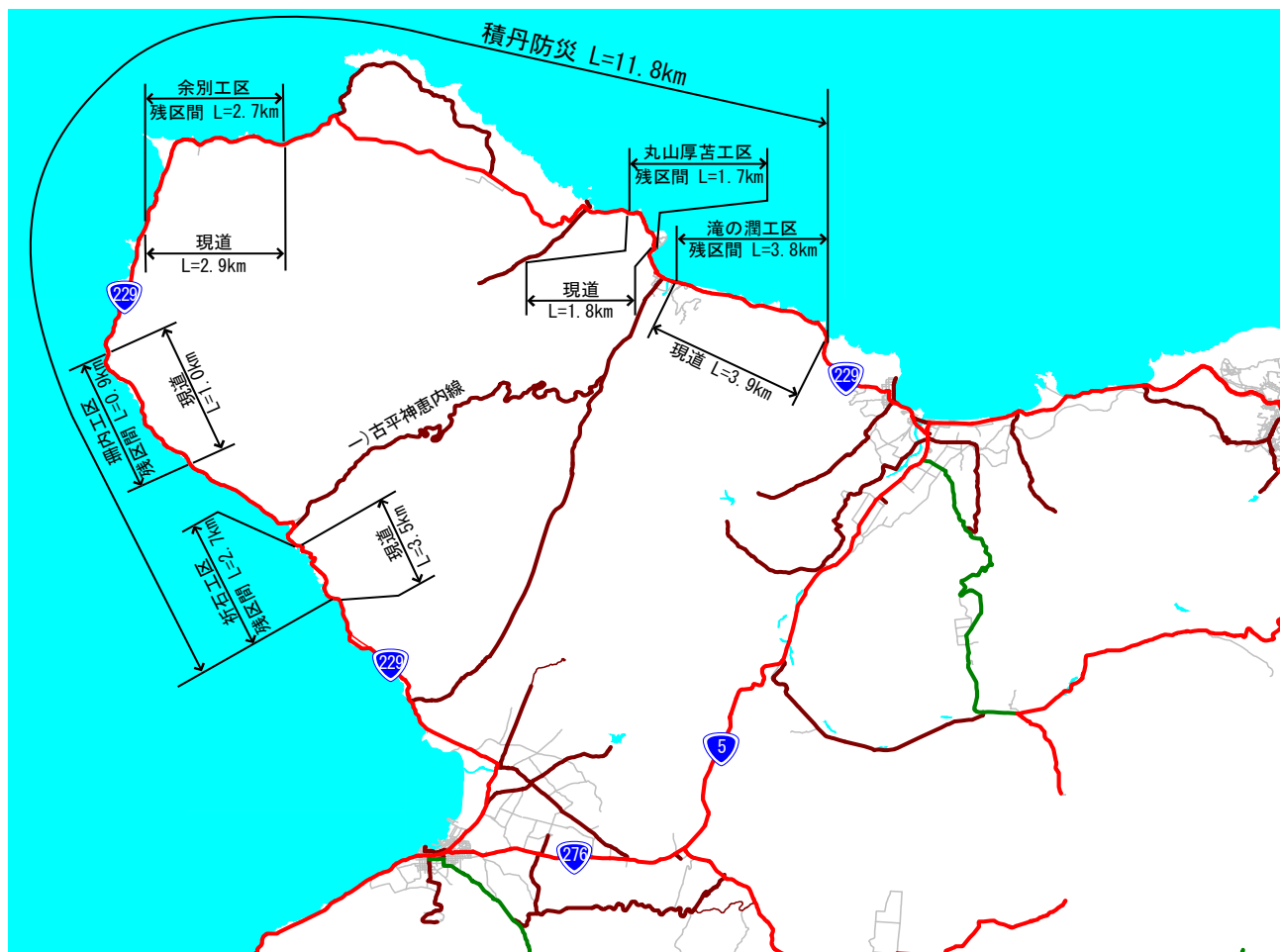
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益4

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



交通状況の変化

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益5

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 11.8 km	交通量	[台/日]	0	3,700	
	走行時間	[分]	0	12	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	14.71	
②主な周辺道路	現道(一般国道 229号): 13.1 km	交通量	[台/日]	3,300	0
		走行時間	[分]	12	0
		走行時間費用	[億円/年]	14.92	0.00
	一) 古平 神恵内 線: 32.1 km	交通量	[台/日]	2,800	1,200
		走行時間	[分]	41	37
		走行時間費用	[億円/年]	38.21	14.88
	一般国道 229号: 8.1 km	交通量	[台/日]	8,500	7,400
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	45.22	36.27
	一般国道 5号: 27.8 km	交通量	[台/日]	5,000	4,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	60.72	57.70
	一) 蕨袋 古平線: 36.5 km	交通量	[台/日]	1,500	100
		走行時間	[分]	61	55
		走行時間費用	[億円/年]	28.31	0.19
③その他道路合計 : 21379.2 km	走行時間費用	[億円/年]	54941.02	54925.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 21508.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	55128.40	55049.10	79.30

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

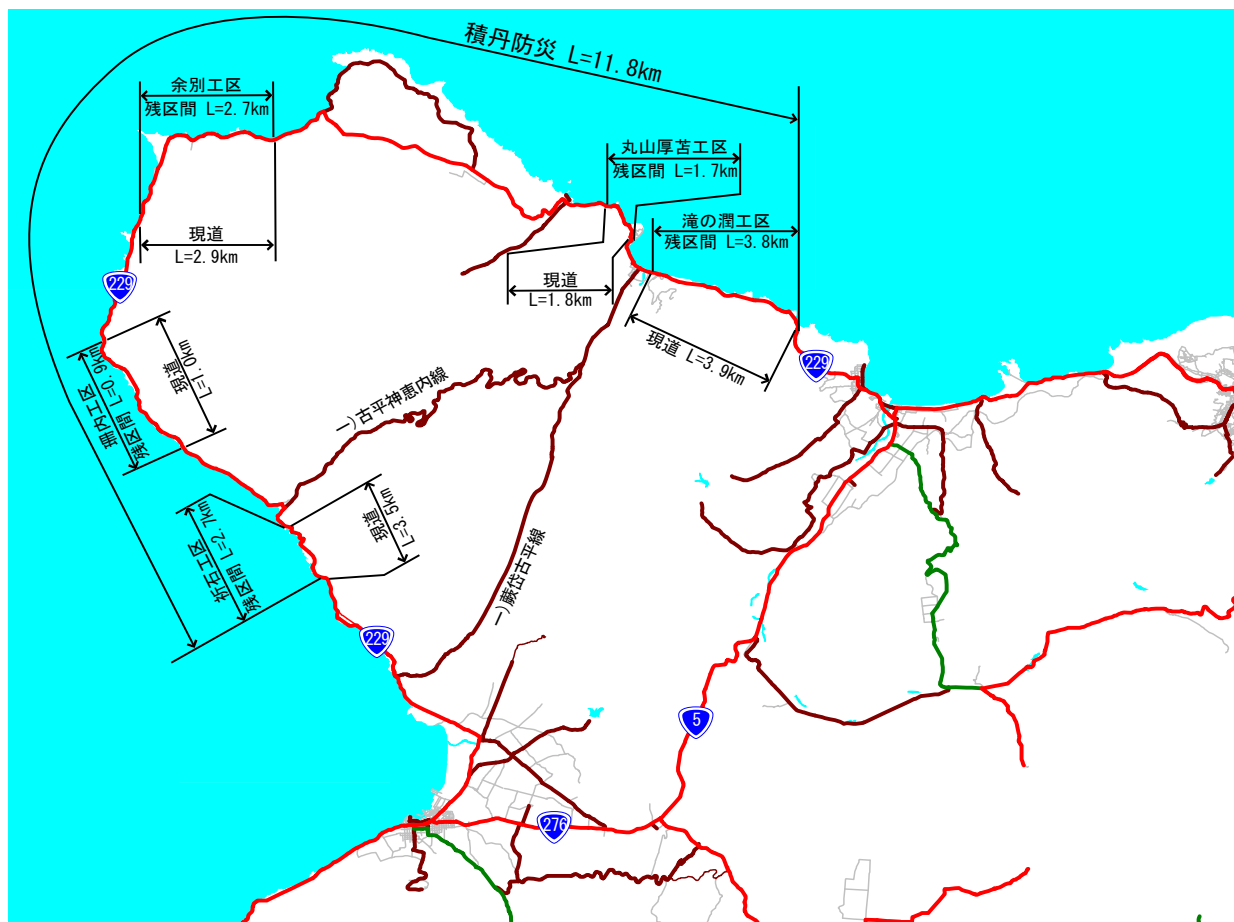
※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名：積丹防災（残事業）

（推計時点 H42年） ※参考：迂回解消便益5

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：積丹防災

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成15年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である	
		山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	
その他(Q - V式と転換率式の組合せによる配分)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度		
	採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。		
	その他()		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数	(137) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	北海道の道路においては観光目的の交通など休日の交通状況が平日の交通状況と異なる。そのため、沿道状況別に休日交通を考慮した。休日係数は、平成11年度道路交通センサスにおける積丹半島平均の平日休日交通量比1.37を採用した。			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		
		その他 ()		
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		
独自に設定した値を使用				
算出根拠を添付すること				
なお、休日の乗用車種の時間評価原単位は、平成11年度道路交通センサスにおける平均乗車人員の差から1.4倍とした。(平日:1.37人/台、休日:1.87人/台)				
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用			
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
時間短縮・費用減少・ 事故減少以外の 便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				
費 用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用		
		標準投資パターンを採用		
		その他()		
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		
		事務所等の実績値より設定		
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である			
その他				
4. その他 上記のほか、B/Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。				
<p>当該事業が道路防災事業であるという趣旨を勘案してwithoutを防災未対策ととらえ、当該区間が災害により通行規制されると仮定し、復旧にかかる期間の迂回損失を便益計上した。</p>				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道229号 積丹防災

採用単価の根拠 実績値

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.162	0.0	0.00

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 18年目	H 2	1.6651	3	4	0	0
- 17年目	H 3	1.6010	2	3	0	0
- 16年目	H 4	1.5395	6	9	0	0
- 15年目	H 5	1.4802	7	10	0	0
- 14年目	H 6	1.4233	7	10	0	0
- 13年目	H 7	1.3686	16	22	0	0
- 12年目	H 8	1.3159	19	25	0	0
- 11年目	H 9	1.2653	58	73	0	0
- 10年目	H 10	1.2167	67	81	0	0
- 9年目	H 11	1.1699	86	101	0	0
- 8年目	H 12	1.1249	107	120	0	0
- 7年目	H 13	1.0816	104	113	0	0
- 6年目	H 14	1.0400	117	122	0	0
- 5年目	H 15	1.0000	107	107	0	0
- 4年目	H 16	0.9615	93	89	0	0
- 3年目	H 17	0.9246	39	36	0	0
- 2年目	H 18	0.8890	49	43	0	0
- 1年目	H 19	0.8548	5	4	0	0
供用開始年次	H 20	0.8219	0	0	0	0
1年目	H 21	0.7903	0	0	0	0
2年目	H 22	0.7599	0	0	0	0
3年目	H 23	0.7307	0	0	0	0
4年目	H 24	0.7026	0	0	0	0
5年目	H 25	0.6756	0	0	0	0
6年目	H 26	0.6496	0	0	0	0
7年目	H 27	0.6246	0	0	0	0
8年目	H 28	0.6006	0	0	0	0
9年目	H 29	0.5775	0	0	0	0
10年目	H 30	0.5553	0	0	0	0
11年目	H 31	0.5339	0	0	0	0
12年目	H 32	0.5134	0	0	0	0
13年目	H 33	0.4936	0	0	0	0
14年目	H 34	0.4746	0	0	0	0
15年目	H 35	0.4564	0	0	0	0
16年目	H 36	0.4388	0	0	0	0
17年目	H 37	0.4220	0	0	0	0
18年目	H 38	0.4057	0	0	0	0
19年目	H 39	0.3901	0	0	0	0
20年目	H 40	0.3751	0	0	0	0
21年目	H 41	0.3607	0	0	0	0
22年目	H 42	0.3468	0	0	0	0
23年目	H 43	0.3335	0	0	0	0
24年目	H 44	0.3207	0	0	0	0
25年目	H 45	0.3083	0	0	0	0
26年目	H 46	0.2965	0	0	0	0
27年目	H 47	0.2851	0	0	0	0
28年目	H 48	0.2741	0	0	0	0
29年目	H 49	0.2636	0	0	0	0
30年目	H 50	0.2534	0	0	0	0
31年目	H 51	0.2437	0	0	0	0
32年目	H 52	0.2343	0	0	0	0
33年目	H 53	0.2253	0	0	0	0
34年目	H 54	0.2166	0	0	0	0
35年目	H 55	0.2083	0	0	0	0
36年目	H 56	0.2003	0	0	0	0
37年目	H 57	0.1926	0	0	0	0
38年目	H 58	0.1852	0	0	0	0
39年目	H 59	0.1780	0	-1	0	0
合計			891	973	0	0
単純事業費計			891		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道229号 積丹防災

採用単価の根拠 実績値		
単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.162		0.00

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 4年目	H 16	0.9615	93	89	0	0
- 3年目	H 17	0.9246	39	36	0	0
- 2年目	H 18	0.8890	49	43	0	0
- 1年目	H 19	0.8548	5	4	0	0
供用開始年次	H 20	0.8219	0	0	0	0
1年目	H 21	0.7903	0	0	0	0
2年目	H 22	0.7599	0	0	0	0
3年目	H 23	0.7307	0	0	0	0
4年目	H 24	0.7026	0	0	0	0
5年目	H 25	0.6756	0	0	0	0
6年目	H 26	0.6496	0	0	0	0
7年目	H 27	0.6246	0	0	0	0
8年目	H 28	0.6006	0	0	0	0
9年目	H 29	0.5775	0	0	0	0
10年目	H 30	0.5553	0	0	0	0
11年目	H 31	0.5339	0	0	0	0
12年目	H 32	0.5134	0	0	0	0
13年目	H 33	0.4936	0	0	0	0
14年目	H 34	0.4746	0	0	0	0
15年目	H 35	0.4564	0	0	0	0
16年目	H 36	0.4388	0	0	0	0
17年目	H 37	0.4220	0	0	0	0
18年目	H 38	0.4057	0	0	0	0
19年目	H 39	0.3901	0	0	0	0
20年目	H 40	0.3751	0	0	0	0
21年目	H 41	0.3607	0	0	0	0
22年目	H 42	0.3468	0	0	0	0
23年目	H 43	0.3335	0	0	0	0
24年目	H 44	0.3207	0	0	0	0
25年目	H 45	0.3083	0	0	0	0
26年目	H 46	0.2965	0	0	0	0
27年目	H 47	0.2851	0	0	0	0
28年目	H 48	0.2741	0	0	0	0
29年目	H 49	0.2636	0	0	0	0
30年目	H 50	0.2534	0	0	0	0
31年目	H 51	0.2437	0	0	0	0
32年目	H 52	0.2343	0	0	0	0
33年目	H 53	0.2253	0	0	0	0
34年目	H 54	0.2166	0	0	0	0
35年目	H 55	0.2083	0	0	0	0
36年目	H 56	0.2003	0	0	0	0
37年目	H 57	0.1926	0	0	0	0
38年目	H 58	0.1852	0	0	0	0
39年目	H 59	0.1780	0	0	0	0
合計			185	173	0	0
単純事業費計			185		0	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(事業全体)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	257	0	33	229	519	427	17	0	7	52	76	63	11	9	606	498
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	260	0	33	228	521	412	18	0	7	51	76	60	11	8	608	480
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	222	0	25	158	405	308	14	0	5	32	50	38	7	5	463	352
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	51	0	9	19	79	57	3	0	2	3	8	6	1	1	88	64
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計						789.31	0.00	99.94	635.05	1,524.29	1,204.07	51.38	0.00	20.52	138.56	210.47	166.73	29.61	23.43	1,764.37	1,394.23

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(滝の潤工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	147	0	14	130	290	239	9	0	3	28	39	32	5	4	335	275
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	148	0	14	130	291	230	9	0	3	28	39	31	5	4	336	265
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	150	0	14	129	293	222	9	0	3	27	39	30	5	4	337	256
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計						445	0	41	389	874	691	28	0	8	83	118	93	15	12	1,008	797

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(丸山厚苔工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	33	0	7	65	105	86	4	0	2	18	24	20	3	3	132	109
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	33	0	7	65	105	83	4	0	2	18	24	19	3	2	132	105
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						66	0	14	130	210	169	7	0	4	37	49	39	6	5	265	214

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(余別工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	7	0	1	5	13	11	0	0	0	1	1	1	0	0	14	12
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	7	0	1	5	13	10	0	0	0	1	1	1	0	0	15	11
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						15	0	2	9	26	21	1	0	0	2	3	2	1	1	29	23

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(册内工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	21	0	3	10	34	28	1	0	0	1	3	3	1	1	38	31
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	22	0	3	10	34	27	1	0	0	1	3	3	1	1	38	30
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	22	0	3	10	34	26	1	0	0	1	3	2	1	1	38	29
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						65	0	8	30	102	81	4	0	1	4	10	8	2	2	114	90

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(柗石工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	49	0	9	19	77	64	3	0	2	3	8	6	1	1	87	71
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	50	0	9	19	78	61	3	0	2	3	8	6	1	1	87	69
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	50	0	9	19	78	59	3	0	2	3	8	6	1	1	87	66
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	51	0	9	19	79	57	3	0	2	3	8	6	1	1	88	64
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						200	0	35	77	312	242	12	0	7	13	32	24	5	4	349	270

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(全工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×		現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	259	0	34	218	511	420	18	0	7	49	74	61	10	8	594	489
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	262	0	33	217	512	405	18	0	7	49	74	58	10	8	596	471
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	224	0	25	147	396	301	14	0	5	30	48	37	7	5	451	343
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	51	0	9	19	79	57	3	0	2	3	8	6	1	1	88	64
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計						794.59	0.00	100.97	602.20	1,497.75	1,183.08	52.09	0.00	20.81	130.58	203.49	161.21	28.70	22.72	1,729.94	1,367.01

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(滝の潤工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全 車		乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バ ス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	148	0	14	119	282	231	9	0	3	25	37	30	5	4	323	266
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	150	0	14	119	283	223	9	0	3	25	37	29	5	4	325	257
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	152	0	14	118	284	216	10	0	3	25	37	28	5	4	326	248
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						450	0	42	356	848	671	28	0	8	75	111	88	15	12	974	770

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(丸山厚苔工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	33	0	7	65	105	86	4	0	2	18	24	20	3	3	132	109
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	33	0	7	65	105	83	4	0	2	18	24	19	3	2	132	105
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						66	0	14	130	210	169	7	0	4	37	49	39	6	5	265	213

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(余別工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	7	0	1	5	13	11	0	0	0	1	1	1	0	0	14	12
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	7	0	1	5	13	10	0	0	0	1	1	1	0	0	14	11
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						15	0	2	9	26	21	1	0	0	2	3	2	1	0	29	23

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(册内工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故損出費用(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	21	0	3	10	34	28	1	0	0	1	3	3	1	1	38	31
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	22	0	3	10	34	27	1	0	0	1	3	3	1	1	38	30
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	22	0	3	10	34	26	1	0	0	1	3	2	1	1	38	29
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						65	0	8	30	102	81	4	0	1	4	10	8	2	2	114	90

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道229号 積丹防災(柗石工区)

年次	年度 (基準年) H15	総走行台数の年次別伸び率 (北海道7ロツク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故損出費用(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8219	49	0	9	19	77	64	3	0	2	3	8	6	1	1	86	71
1年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.7903	50	0	9	19	78	61	3	0	2	3	8	6	1	1	87	69
2年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.7599	50	0	9	19	78	59	3	0	2	3	8	6	1	1	87	66
3年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7307	51	0	9	19	79	57	3	0	2	3	8	6	1	1	88	64
4年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.6756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.6496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.5775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.5553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.4936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.4746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.3901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.3751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.2965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.2851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2741	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2534	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.1852	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39年目	H 59	0.99700	0.99833	0.99730	0.1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計						200	0	35	77	312	242	12	0	7	13	32	24	5	4	348	270