

## 一般国道337号 道路台帳

整理番号	337	図面対照番号	1～8									
道路の種類	一般国道		路線名	337号		道路管理者	北海道開発局長					
路線の指定(認定)年月日	昭和49年11月12日(政令第364号)					指定(認定)の該当条項	道路法第5条第1項					
起点	小樽市銭函3丁目502番1 (千歳市)					主要な経過地						
終点	小樽市銭函3丁目308番2 (小樽市)											
路線の延長	2,549メートル					供用開始の区間及び年月日						
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長	実延長	2,540メートル									
		重複延長	9メートル									
		供用されていない区間の延長	0メートル									
	道のトンネル	メートル	個数			種類	個数	延長	渡船施設			
			延長	メートル		永久橋	2	431メートル	渡船場	渡船		
						木橋		メートル	個数	延長	船数	運行距離
						混合橋		メートル		メートル		メートル
			計	0	0		2	431メートル	0	0	0	0
	路面の種類	車道の幅員		13.0メートル以上			5.5メートル以上 13.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満	
		舗装	装道	2,371メートル			169メートル		メートル		メートル	
砂利		道	メートル			メートル		メートル		メートル		
計		2,371メートル			169メートル		メートル		メートル			
道路の敷地の面積	自動車交通不能区間の延長		メートル			鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数		
	国有地	地方公共団体有地	民有地	計		立体交差	跨道			1		
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル			跨線					
平面交差												
最小車道幅員	6.50メートル		箇所	-		箇所	最急縦断勾配		箇所			
				メートル			%		-			
有料道路	区間	延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間				
	延長内訳	道のトンネル		橋		渡船施設						
		メートル	メートル		メートル		メートル		メートル			
		9.0メートル以上	5.5メートル以上 9.0メートル未満	メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満	メートル		4.0メートル未満		メートル	
	駐車場	位置	規模		構造	管理者	根拠条項	料金徴収開始の日				
		面積	駐車台数	平方メートル				台				

(注) 重複延長の欄には、法第11条第1項から3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

様式第四  
第一表(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日

実延長(区間)調書

平成30年4月1日現在

一般国道337号 小樽道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋	トンネル	梁名
1	14.00	3.50 - 3.50	7.50 - 7.50	5.00	2.00 - 2.00		652				652	アスファルト			
2	14.00	3.50 - 3.50	-	5.00	2.00 - 2.00				48		700	アスファルト	宮下橋		
3	14.00	3.50 - 3.50	7.50 - 7.50	5.00	2.00 - 2.00		425				1,125	アスファルト			
4	14.00	3.50 - 3.50	3.00 - 3.00	4.00	2.00 - 2.00		195				1,320	アスファルト			
5	14.00	3.50 - 3.50	3.00 - 3.50	4.00	2.00 - 2.00		280				1,600	アスファルト			
6	14.00	3.50 - 3.50	3.00 - 3.00	4.00	2.00 - 2.00		285				1,885	アスファルト			
7	14.00	3.50 - 3.50	1.50 - 1.50	4.00	2.00 - 2.00		48				1,933	アスファルト			
8	14.00	3.50 - 3.50	-	4.00	2.00 - 2.00		55				1,988	アスファルト			
9	13.00	3.00 -	-		0.75 - 0.75				383		2,371	アスファルト	銭函高架橋(Bランプ)	上下線分離	
10		- 3.50	-		0.75 - 0.75				214		2,371	アスファルト	銭函高架橋(Dランプ)	上下線分離	
11	6.50	-	-		0.75 - 0.75		169				2,540	アスファルト			



# 鉄道等との交差調書

一般国道337号

図面対象番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長 (m)	幅員 (m)	有効高又は交差角度	備考
8	銭函高架橋(Bランプ)	JR北海道函館本線	立体交差	383.00	11.00		
6	銭函高架橋(Dランプ)	JR北海道函館本線	立体交差	214.00	11.50		
	計			597.00			