

様式第四
第一表(表)

一般国道393号 道路台帳

整理番号	393	図面対照番号	1～87	道路の種類		一般国道	路線名	393号	道路管理者	北海道開発局長														
路線の指定(認定)年月日				昭和56年4月30日(政令第153号)				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項														
起点		小樽市奥沢1丁目28番4						主要な経過地		小樽市、余市郡赤井川村、虻田郡倶知安町														
終点		北海道虻田郡倶知安町北4条東10丁目1番5						供用開始の区間及び年月日																
路線の延長		58,344メートル						供用されている区間の延長																
実延長		実延長		58,326メートル				(未供用区間～赤井川村字轟1番1～倶知安町字太和888番3) 昭和57年4月1日区域決定(小樽市奥沢～赤井川村轟、倶知安町大和～同町北4条)																
区間の延長		重複延長		18メートル																				
供用されていない区間の延長		メートル						トンネル		橋		渡船施設												
の 延 長 の 内 訳	実延長の内訳	道		個	数	延	長	種	類	個	数	延	長	渡	船	場	渡	船						
		メートル		メートル		メートル		永久橋	23		1,604		メートル		個	数	延	長	船	数	運	行	距	離
		54,721		1		2,001		木橋	メートル		0		メートル		0		0		0		0		メートル	
		混合橋		メートル		0		0		0		0		0		0		0		0		0		
	計		23		1,604		メートル		0		0		0		0		0		0		0			
	路面の種類		5.5メートル以上 13.0メートル未満						4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満													
	舗装		舗装						58,326		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
	砂利		砂利						メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
	計		58,326						メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
	自動車交通不能区間の延長		0						鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		平面交差		個		数		個		数			
国		有		地		地方公共団体有地		民		有		地		計		平方		平方		平方		平方		
敷地の面積		平方		メートル		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		
最小車道幅員		5.50		メートル		箇所		箇所		最急縦断勾配		%		箇所		箇所		箇所		箇所		箇所		
区		間		延		長		管		理		者		根		拠		条		項		料		
道		間		延		長		管		理		者		根		拠		条		項		料		
有		料		道		路		の		道		路		の		道		路		の		道		
延		長		区		間		延		長		区		間		延		長		区		間		
9.0		メートル		以上		9.0		メートル		未満		5.5		メートル		以上		5.5		メートル		未満		
4.0		メートル		以上		4.0		メートル		未満		5.5		メートル		未満		4.0		メートル		未満		
駐		車		場		規		模		管		理		者		根		拠		条		項		
位		置		面		積		駐		車		台		数		構		造		管		理		
平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		平方		
台		台		台		台		台		台		台		台		台		台		台		台		

(注) 重複延長の欄には、法第11条第1項から3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

様式第四
第一表(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要
道路一体建物の概要
軌道その他主要な占用物件の概要
その他特記すべき事項
調製(改訂)の年月日

実延長(区間)調書

平成30年4月1日現在

一般国道393号 小樽道路事務所

番号	幅員					延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁			渡船施設	橋トンネル名	梁
1	6.50	3.50 - 3.50	-		2.25 - 2.25		1,850				1,850	アスファルト		
2	6.50	1.50 - 1.50	-		1.00 - 1.00		30				1,880	アスファルト		
3	6.50	1.50 -	-		1.25 - 1.25				26		1,906	アスファルト	恩根内橋	
4	6.50	1.50 -	-		1.00 - 1.00		45				1,951	アスファルト		
5	6.50	2.00 -	-		1.00 - 1.00		110				2,061	アスファルト		
6	6.50	1.50 -	-		1.00 - 1.00		50				2,111	アスファルト		
7	6.50	2.50 -	-		2.00 - 1.00		250				2,361	アスファルト		
8	6.50	2.00 -	-		2.00 - 1.00		60				2,421	アスファルト		
9	6.50	1.50 -	-		1.00 - 1.00		320				2,741	アスファルト		
10	8.00	1.50 -	-		1.00 - 1.00		60				2,801	アスファルト		
11	5.50	-	-		0.50 - 0.50		1,728				4,529	アスファルト		
12	5.50	-	-		1.00 - 1.00		1,743				6,272	アスファルト		
13	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		256				6,528	アスファルト		
14	5.50	-	-		1.00 - 1.00		161				6,689	アスファルト		
15	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		260				6,949	アスファルト		
16	5.50	-	-		1.00 - 1.00		253				7,202	アスファルト		
17	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		215				7,417	アスファルト		
18	5.50	-	-		1.00 - 1.00		244				7,661	アスファルト		
19	6.00	-	-		1.25 - 1.25		31				7,692	アスファルト		
20	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		182				7,874	アスファルト		
21	6.00	-	-		1.25 - 1.25		258				8,132	アスファルト		
22	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		147				8,279	アスファルト		
23	6.00	-	-		1.25 - 1.25		70				8,349	アスファルト		
24	5.50	-	-		1.00 - 1.00		320				8,669	アスファルト		
25	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		133				8,802	アスファルト		
26	5.50	-	-		1.00 - 1.00		885				9,687	アスファルト		
27	6.00	-	-		0.75 - 0.75		246				9,933	アスファルト		
28	5.50	-	-		1.00 - 1.00				35		9,968	アスファルト	望朝橋	
29	6.00	-	-		0.75 - 0.75		22				9,990	アスファルト		
30	6.00	-	-	1.00	1.25 - 1.25		168				10,158	アスファルト		
31	6.00	-	-	2.00	1.25 - 1.25		1,587				11,745	アスファルト		
32	6.50	-	-		1.50 - 1.50		527				12,272	アスファルト		
33	6.50	-	-		1.00 - 1.00		1,761				14,033	アスファルト		
34	6.50	-	-		1.50 - 1.50		3,121				17,154	アスファルト		
35	6.50	-	-		1.00 - 1.00		193				17,347	アスファルト		
36	6.50	-	-		1.50 - 1.50		1,400				18,747	アスファルト		
37	5.50	-	-		1.00 - 1.00		569				19,316	アスファルト		
38	6.50	-	-		0.75 - 0.75		310				19,626	アスファルト		
39	5.50	-	-		1.00 - 1.00		1,066				20,692	アスファルト		
40	6.50	-	-		0.75 - 0.75		1,140				21,832	アスファルト		
41	5.75	-	-		0.75 - 0.75		32				21,864	アスファルト		
42	5.50	-	-		1.00 - 1.00		55				21,919	アスファルト		
43	6.00	-	-		0.75 - 0.75		292				22,211	アスファルト		

実延長(区間)調書

平成30年4月1日現在

一般国道393号 小樽道路事務所

番号	幅員						延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁	渡船施設			橋梁トンネル名	上下線分離の有無	
44	5.50	-	-		1.00 - 1.00		162				22,373	アスファルト			
45	5.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00		172				22,545	アスファルト			
46	5.50	-	-		1.00 - 1.00		203				22,748	アスファルト			
47	6.50	-	-		0.50 - 0.50		190				22,938	アスファルト			
48	6.50	-	-		0.75 - 0.75		1,200				24,138	アスファルト			
49	5.50	-	-		1.00 - 1.00		90				24,228	アスファルト			
50	6.50	-	-		0.75 - 0.75		354				24,582	アスファルト			
51	5.50	-	-		1.00 - 1.00		120				24,702	アスファルト			
52	6.50	-	-		0.75 - 0.75		1,300				26,002	アスファルト			
53	5.50	-	-		1.00 - 1.00		1,547				27,549	アスファルト			
54	5.50	- 1.50	-		1.00 - 1.00		80				27,629	アスファルト			
55	6.50	-	-		0.75 - 0.75		560				28,189	アスファルト			
56	5.50	-	-		0.50 - 0.50				30		28,219	アスファルト	落合橋		
57	6.50	-	-		0.75 - 0.75		803				29,022	アスファルト			
58	5.50	-	-		1.00 - 1.00		151				29,173	アスファルト			
59	5.50	-	-		1.00 - 1.00		321				29,494	アスファルト			
60	6.50	-	-		0.75 - 0.75		75				29,569	アスファルト			
61	5.50	-	-		1.00 - 1.00		225				29,794	アスファルト			
62	6.50	-	-		0.75 - 0.75		280				30,074	アスファルト			
63	5.50	-	-		0.25 - 0.25				23		30,097	アスファルト	賀老の沢橋		
64	5.50	-	-		1.00 - 1.00		237				30,334	アスファルト			
65	5.50	-	-		0.50 - 0.50				145		30,479	アスファルト	月見橋		
66	5.50	-	-		1.00 - 1.00		78				30,557	アスファルト			
67	5.50	-	-		1.00 - 1.00		111				30,668	アスファルト			
68	6.00	-	-		0.75 - 0.75		438				31,106	アスファルト			
69	6.50	- 2.00	-		0.75 - 0.75		1,948				33,054	アスファルト			
70	5.50	- 2.50	-		1.00 - 1.00		153				33,207	アスファルト			
71	6.50	-	-		1.50 - 1.50		103				33,310	アスファルト			
72	6.50	-	-		1.50 - 1.50				74		33,384	アスファルト	金橋		
73	6.50	-	-		1.50 - 1.50		752				34,136	アスファルト			
74	6.50	-	-		1.50 - 1.50				58		34,194	アスファルト	銀橋		
75	6.50	-	-		0.50 - 0.50		1,225				35,419	アスファルト			
76	6.50	-	-		1.50 - 1.50		1,253				36,672	アスファルト			
77	6.50	-	-		1.50 - 1.50				12		36,684	アスファルト	東橋		
78	6.50	-	-		1.50 - 1.50		399				37,083	アスファルト			
79	6.50	3.00 -	-		1.50 - 1.50		50				37,133	アスファルト			
80	6.00	-	-		1.75 - 1.75				57		37,190	アスファルト	卓盛橋		
81	6.50	3.00 -	-		1.50 - 1.50		793				37,983	アスファルト			
82	6.50	-	-		1.50 - 1.50		692				38,675	アスファルト			
83	6.50	-	-		1.50 - 1.50				53		38,728	アスファルト	轟橋		
84	6.50	-	-		1.50 - 1.50		2,071				40,799	アスファルト			
85	6.50	-	-		1.50 - 1.50				220		41,019	アスファルト	溪台橋		
86	6.50	-	-		1.50 - 1.50		145				41,164	アスファルト			

実延長(区間)調書

平成30年4月1日現在

一般国道393号 小樽道路事務所

番号	幅員					延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁			渡船施設	橋梁名	上下線分離の有無
87	6.50	-	-		1.00 - 1.00				190		41,354	アスファルト	俊岳橋	
88	6.50	-	-		1.50 - 1.50		376				41,730	アスファルト		
89	6.50	-	-		1.50 - 1.50				82		41,812	アスファルト	端山橋	
90	6.50	-	-		1.50 - 1.50		106				41,918	アスファルト		
91	6.50	-	-		1.50 - 1.50				90		42,008	アスファルト	秀峰橋	
92	6.50	-	-		1.50 - 1.50		183				42,191	アスファルト		
93	6.50	-	-		1.50 - 1.50				66		42,257	アスファルト	彩雲橋	
94	6.50	-	-		1.50 - 1.50		171				42,428	アスファルト		
95	6.50	-	-		1.50 - 1.50				53		42,481	アスファルト	樺立橋	
96	6.50	-	-		1.50 - 1.50		176				42,657	アスファルト		
97	6.50	-	-		1.50 - 1.50				14		42,671	アスファルト	轟賀老の沢橋	
98	6.50	-	-		1.50 - 1.50		11				42,682	アスファルト		

実延長(区間)調書

平成30年4月1日現在

一般国道393号 倶知安道路事務所

番号	幅員					延長				累加距離	路面の種類	備考		
	車道	歩道	植樹帯	分離帯	路肩	その他	道路	トンネル	橋梁			渡船施設	橋梁トンネル名	上下線分離の有無
1	6.50	-	-		1.25 - 1.25			2,001			2,001	コンクリート	樺立トンネル	
2	6.50	-	-		1.50 - 1.50		157				2,158	アスファルト		
3	6.50	-	-		1.50 - 1.50				68		2,226	アスファルト	ポイントサン橋	
4	6.50	-	-		1.50 - 1.50		152				2,378	アスファルト		
5	6.50	-	-		1.00 - 1.00				180		2,558	アスファルト	望堤橋	
6	6.50	-	-		1.50 - 1.50		2,119				4,677	アスファルト		
7	6.50	-	-		1.50 - 1.50				30		4,707	アスファルト	新大和橋	
8	6.50	-	-		1.50 - 1.50		920				5,627	アスファルト		
9	6.50	-	-		1.25 - 1.25		140				5,767	アスファルト		
10	5.50	-	-		1.70 - 1.70		207				5,974	アスファルト		
11	5.50	-	-		1.00 - 1.00		224				6,198	アスファルト		
12	6.50	-	-		1.25 - 1.25		4				6,202	アスファルト		
13	5.50	-	-		1.00 - 1.00				26		6,228	アスファルト	旭橋	
14	6.50	-	-		1.25 - 1.25		1,272				7,500	アスファルト		
16	6.50	-	-		1.25 - 1.25				17		7,517	アスファルト	新落合橋	
17	6.50	-	-		1.25 - 1.25		9				7,526	アスファルト		
18	6.50	- 1.50	-		0.75 - 0.75		89				7,615	アスファルト		
19	6.50	-	-		0.75 - 0.75		2,065				9,680	アスファルト		
20	6.25	-	-		1.00 - 1.00		520				10,200	アスファルト		
21	5.50	-	-		1.00 - 1.00		212				10,412	アスファルト		
22	6.50	-	-		0.75 - 0.75		1,912				12,324	アスファルト		
24	6.50	1.50 -	-		0.50 - 0.50		560				12,884	アスファルト		
25	6.50	- 2.50	-		1.75 - 1.75		188				13,072	アスファルト		
26	6.00	- 2.50	-		1.75 - 1.75				55		13,127	アスファルト	北5線橋	
27	6.50	- 2.50	-		0.75 - 1.50		1,099				14,226	アスファルト		
28	6.50	- 2.50	-		0.75 - 0.50		493				14,719	アスファルト		
29	5.50	- 2.00	-		1.00 - 1.00		599				15,318	アスファルト		
30	6.50	- 2.00	-		1.25 - 1.25		160				15,478	アスファルト		
31	6.50	- 2.00	-		0.50 - 0.50		166				15,644	アスファルト		

