Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

「世界の北海道」を目指して 一北海道総合開発計画—

平成 3 1 年 1 月 1 7 日

「世界の後志」を目指して

国・町・警察・消防等が連携し冬期防災訓練を行います

~車両確認のためにスノーモービルも活用~

近年、大雪や暴風雪の発生が増加するなど、「過去に例を見ない異常気象」が多発し、それに伴う災害も発生しています。

小樽開発建設部倶知安開発事務所は、大雪・暴風雪に備え、関係機関の連携強化のために冬期 防災訓練を下記のとおり開催しますので、お知らせします。

記

1 日 時 : 平成31年1月22日(火)13:30~15:00

2 場 所 : 磯谷郡蘭越町蘭越町923番1(別紙1参照)

3 参加機関 : 蘭越町

北海道札幌方面俱知安警察署

羊蹄山ろく消防組合消防署蘭越支署

陸上自衛隊北部方面対舟艇対戦車隊訓練班

小樽開発建設部俱知安開発事務所 · 国道維持除雪業者

4 訓練概要 : 後志西部地方に暴風雪警報が発表され、国道5号が視界不良により一部通行止め

になったことを想定し、

○ 人命救助訓練 通行止め区間に取り残された車両確認のためにスノーモービルを使用し、発

見した立ち往生車両から要救護者を救出

〇 車両移動訓練

緊急車両の通行の妨げとなる車両を災害対策基本法に基づき移動し、緊急車

両の通行ルートを確保(別紙2参照)

を町・警察・消防・自衛隊・小樽開発建設部が連携して実施する。

5 その他: 悪天候等により中止する場合は当部から連絡しますので、取材等を希望される

方は、1月21日(月)12時までに以下の問合せ先へご連絡願います。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

俱知安開発事務所 道路工務課長 田中 学 (0136-22-0133) 俱知安開発事務所 総務課長 佐藤 雅人(0136-22-0133)

小樽開発建設部ホームページアドレス http://www.hkd.mlit.go.jp/ot/





会場配置図



災害時の緊急車両運行ルートの確保

~災害対策基本法の改正~



災害対策基本法改正の概要

大規模災害時において直ちに道路啓開を進め、緊急車両の通行ルートを迅速に確保するため、道路管理者による放置車両対策の強化に係る所要の措置を講ずる、災害対策基本法の一部を改正する法律が平成26年11月21日に施行されました。

災対法に基づく車両等の移動の流れ

■区間指定の流れ

災害発生



放置車両・立ち往生車両により、緊急通行車両の 通行ルートが確保できないおそれ



災害対策基本法 (第76条の6) に基づき区間を指定



道路管理者による車両等の移動が可能

■車両移動の流れ

立ち往生車両等によって緊急車両の通行ルートが確保できない



道路管理者等による車両運転者等への移動命令

〇命令に従わない場合

必要に応じて車両移動のお願いをしますが従っていただけない場合

⊃運転者等不在

車をおいて避難している場合などで運転者が不在の場合

○移動できない

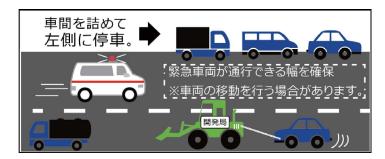
大雪などの状況で身動きがとれない場合



道路管理者による車両の移動を実施

道路利用者の皆様へのお願い

- 〇暴風雪等の悪天候が予想されるときは、最新の気象情報や道路情報などを事前に十分に確認し、不要不 急の外出は控えていただきますよう、お願いいたします。
- ○大地震や暴風雪等の災害時に、車両等をおいて避難する際は、できるだけ道路の左側に車間を詰めて停車し、緊急車両の通行ルート確保にご協力をお願いいたします。
- 〇なお、緊急車両の通行を確保する緊急の必要がある場合は、災害対策基本法に基づき、道路管理者が 区間を指定して、放置車両・立ち往生車両等の移動を行う場合があります。



【気象情報や道路情報などはこちらから】

〇最新の情報について

緊急時における国道の情報をお知らせ 通行止め情報メール配信サービス 異常気象や災害による、通行止めの実施や解除をメール配信 ・規種によって理論できない場合があります。 ・別途道信号がかります。





北の道ナビ 吹雪の視界情報 吹雪での視界不良情報をメールでの配信サービスも実施 バソコン▶http://northern-road.jp/navl/touge/fubuki.htm スマホ ▶http://northern-road.jp/navl/touge/sp/fubuki.htm

国は「国国の通りが利用情報をデエック 北海道地区道路情報 道路気制情報、道路気象情報、道路画像 情報をWebページで確認 パソコン▶http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.j





立ち往生車両発生の状況



登坂不能車による渋滞状況



除雪車による牽引状況

(参考) 平成29年度の実施状況(平成30年1月17日)







