



ウポポイ

NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間

北海道白老町に 2020 OPEN!

令和 元 年 1 1 月 1 4 日

連携協力協定に基づいたパネル展を実施します

～銀行内で後志地域の「生産空間」をPR～

小樽開発建設部では、北海道開発局と北洋銀行の連携協力協定の一環として、「北海道の生産空間」、「後志地域の「生産空間」の維持・発展を支援する事業」及び「無電柱化の取組」のパネル展示を、下記のとおり行いますので、お知らせします。

北海道開発局と北洋銀行は平成26年11月に地域活性化に資する連携協力協定を締結しています。このたび、銀行内の一部スペースを使用して、北海道の強みと「生産空間」の現状及び小樽開発建設部が「生産空間」を支えるために実施している事業について、紹介いたします。

記

1 展示期間・場所

- (1) 小 樽 日時 令和元年11月18日(月)10:00 ～ 11月22日(金)14:30
 場所 北洋銀行小樽中央支店(小樽市稲穂2丁目2-4)
- (2) 余 市 日時 令和元年11月25日(月)10:00 ～ 11月29日(金)14:30
 場所 北洋銀行余市支店(余市町黒川町4丁目112)
- (3) 倶知安 日時 令和元年12月2日(月)10:00 ～ 12月6日(金)14:30
 場所 北洋銀行倶知安支店(倶知安町北1条西1丁目18)

2 展示内容

- (1) 守れ!北海道の「生産空間」
- (2) 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部は、後志地域の「生産空間」の維持・発展を支援します。
- (3) 無電柱化で開放的な空間へ



【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

地域振興対策官

さとう
佐藤

さとし
智

(0134-23-8035)

地域振興専門官

だいまる
大丸

まさゆき
雅之

(0134-23-0581)

(小樽開発建設部ホームページ)

<https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>





北海道の「生産空間」

～新しい北海道総合開発計画のお話～

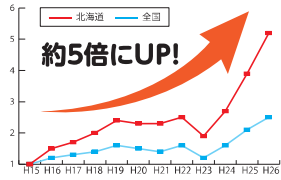
北海道の農山漁村は、食料生産や観光の場を生む「日本の宝」です

食料自給率



北海道は日本の食料供給基地です! ※1

訪日外国人の伸び率

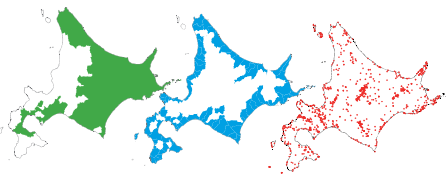


田園風景は観光でも人気
訪日外国人は5倍に! ※2

農業産出 ※3

漁業生産 ※4

観光資源分布 ※5



北海道は人口の少ない「地方部」が活躍する大地です!

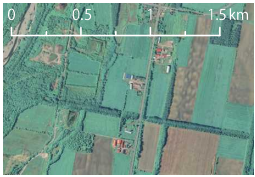
日本の元気な未来のためには

北海道の農林水産・観光の場=「生産空間」の力が不可欠です

でも..

北海道の農山漁村は独特の「散居形態」で、人口定着には不利な環境...

北海道の農村(上士幌町) ※6

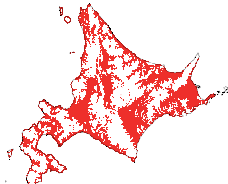


他府県の例(富山県砺波市) ※6



北海道の農山漁村の集落は超広域エリアに散在。生活施設まで遠く、公共交通の運営にも不利...

2010年の人口分布



2050年の人口分布



こうした環境から、将来的にその半数が無人口化すると推計されています。 ※7

生産空間で農業を営む
大野さん家族の生活は...

家族みんな、この地で暮らすことに悩んでいます。これからますます状況は厳しくなっていくでしょう。住み続けられるか心配です。



大野さん(54)

もうすぐ子どもが生まれますが、病院や保育園も車がないと行けません。子育てをここでできるのが不安...



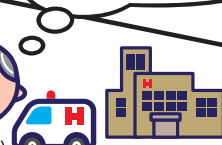
息子の奥さん(28)

農業を継ぐことにしたのですが、農地の生産効率が悪く、大雨でやられたこともあります。将来が見通せません。



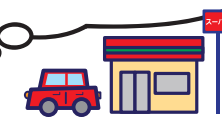
大野さんの息子(28)

最近、具合が悪くて...。大きなまちの病院までの通院も家族に負担をかけているし、いざというときが不安...



大野さんの母(80)

ちょっとした買い物も車が必要。お母さんの病院はさらに遠くて、今は運転できるけど、私もいつまでも元気とは限らないし...



大野さんの奥さん(52)

「生産空間」での生活は、このような多くの悩みを抱えているのです...

8期目となる新たな北海道総合開発計画では、北海道の強みである第1次産業を支え、観光資源を提供する「生産空間」の維持・発展を図るために、地域の基幹産業の振興を通じた所得・雇用の確保、日常生活サービスへの交通アクセスの確保等による生活・集落機能の維持及び定住・交流促進につながる地域の魅力向上の取組を三位一体で進めることとしています。

国土交通省北海道局及び北海道開発局では、「生産空間」に長期にわたり住み続けられる環境づくりを目指します。

豆知識! 北海道学

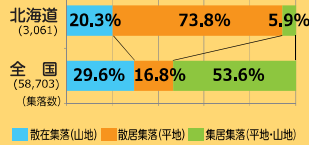
山手線の約2倍の面積の小学校校区に75戸の農家が営農。

■ 別海町の小学校校区と山手線の比較 ※8



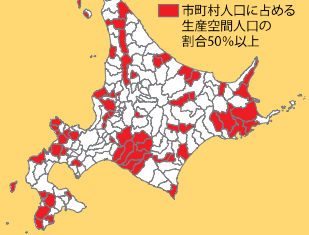
集落の74%が散居型。

■ 北海道の集落形態の特徴 ※9



生産空間に住む人口が5割を上回る市町村が65。

※10



農業従事者の平均年齢 ※11

全 国=62歳
北海道=54歳

高規格幹線道路の整備率 ※12

全 国=約8割
北海道=約6割

■ 高規格幹線道路の整備状況



進む少子化、合計特殊出生率 ※13

全 国=1.38
北海道=1.25

※8資料:北海道局作成

※9出典:竹内慎一(北海道総合研究機構北方建築総合研究所)「北海道の集落の実態分析による地域防災力に関する評価指標の検討」地域安全学会論文集(14),pp37-46,2011-03

※10資料:総務省「平成22年度 国勢調査」、国土交通省「国土数値情報(土地利用3次メッシュ)第2.3版」を基に北海道局作成

※11出典:総務省「平成22年度 国勢調査」

※12資料:北海道局作成

※13出典:厚生労働省「平成20年～24年人口動態推計」・市町村別統計

※1出典:農林水産省(全国/平成26年度)(北海道/平成25年度・概算値) ※2資料:日本政府観光局(全国/年度単位で集計)、北海道経済部(北海道/北海道観光入込客数調査)

※3資料:農林水産省「平成18年度 生産農業所得統計」、総務省「平成22年度 国勢調査」(産業別人口)を基に北海道局作成(農業従事者1人あたり農業産出額が全道平均以上の市町村)

※4資料:北海道水産林務部「平成24年度 北海道水産現勢」を基に北海道局作成(漁業生産額のある市町村) ※5資料:日本交通公社が設置した観光資源評価委員会選定「観光資源台帳」を基に北海道局作成

※6写真:NTT空間情報(株) ※7出典:総務省「平成22年度 国勢調査」、国土交通省「国土数値情報(土地利用3次メッシュ)第2.3版」、「国土数値情報(将来推計人口メッシュ(国政局推計))」を基に北海道局作成

※14資料:総務省「平成22年度 国勢調査」、国土交通省「国土数値情報(土地利用3次メッシュ)第2.3版」を基に北海道局作成

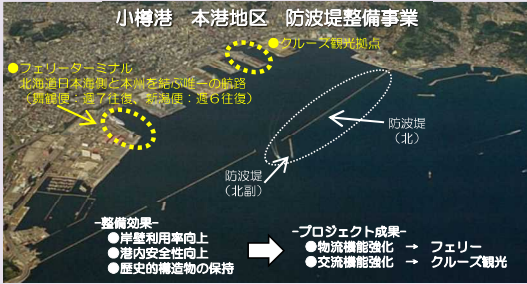
- 後志地域は、海岸沿岸部から内陸部まで「生産空間」が広域に分布しており、多種多様なブランド力の高い食の生産業が営まれている「北海道農業・漁業の縮図」です。
- 後志地域の各事業が連携して、生産性・競争性の向上、人流・物流機能の強化を図るとともに、「生産空間」と物流拠点とのネットワークを強化することで、生産空間の維持・発展に貢献します。

◆直轄特定漁港漁場整備事業（古平・美国・寿都地区）
衛生管理型対応の屋根付き岸壁や道路の整備等
水産物の衛生管理・流通機能向上による競争力強化
屋根付き岸壁の整備により、陸揚げ作業中の降雨・鳥糞等の異物混入、直射日光を防止し、水産物の品質・鮮度を保った出荷が期待されます。また、道路整備により、安全で円滑な水産物の運搬が可能となります。



整備前 整備後

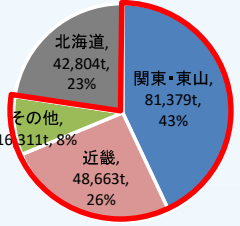
◆港湾整備事業（小樽港、石狩湾新港、岩内港）
岸壁及び防波堤（改良）整備等
港湾整備で道外航路の安定性向上と物流機能の強化
防波堤（改良）整備を行うことにより港内静穏度が保たれ、岸壁利用の向上とフェリーの安定運航による人流・物流機能の強化に寄与します。



小樽港 本港地区 防波堤整備事業
フェリーターミナル
北海道日本海側と本州を結ぶ唯一の航路（貨物便・渡り便、観光便：渡り便）
防波堤（北）
防波堤（北前）
整備効果
●岸壁利用率向上
●港内安全性向上
●歴史的建造物の保持
プロジェクト成果
●物流機能強化 → フェリー
●交通機能強化 → クルーズ観光

◆後志自動車道 倶知安余市道路
後志自動車道の整備により、後志地域から一大消費地札幌市や小樽港・新千歳空港を通じ全国へより効率的な出荷が可能となり、地域の「生産空間」の維持・発展を支援します。

■後志地域農畜産物の輸送先出荷量
資料：H30農畜産物及び加工食品の移出実態（H29）調査結果報告書（北海道開発局）



出荷先	出荷量 (t)	割合 (%)
北海道	42,804	23%
関東・東山	81,379	43%
近畿	48,663	26%
その他	16,311	8%

後志地域の農畜産物の約8割が道外へ



新千歳空港～倶知安間 所要時間 約35分短縮
後志自動車道が、後志地域の広域に分布する生産空間で産出される食の物流を支えます
事業者の声
・後志管内では、メロン、ゆりね、ミニトマトなど高収益の作物が多く栽培され、道外にも多く出荷されている。高規格道路の整備で確実な輸送が期待できる。
・高規格道路が整備されると、輸送時間が短縮されることにより、漁の時間を長くとり、漁獲量の増加が期待できる。

生産空間（農林水産や観光等を担う地域）
[生産物の主な輸送ルート]
水産物 野菜、米など 果実など

◆尻別川 河川整備事業（国管理区間）
堤防の整備や河道掘削等の河川改修、河川の維持等
国民の生命・財産を守り安全・安心な社会基盤を形成
河道掘削等より治水安全度の向上を図り、「生産空間」の洪水氾濫による被害を未然に防止します。また、掘削土を農地整備事業等に提供することで流域の農業生産に寄与します。

過去の洪水による被災
昭和50年洪水 名駒地区
昭和56年洪水 冷水地区

■洪水氾濫を未然に防ぐ対策（河道掘削）



施工状況 完成

◆国営緊急農地再編整備事業 二セコ地区
圃場の大区画化、傾斜改良、排水路及び暗渠の整備等
農業を地域主力産業へ
大区画化などにより大型作業機械の導入が可能となり、農業生産性が向上し、農作物の品質向上、供給力強化を実現します。



平均0.2ha 水田（28枚→3枚） 平均2.0ha

無電柱化で 開放的な 空間へ



国道5号（小樽市稲穂）整備事例

無電柱化とは？

無電柱化とは、道路の**防災性**の向上、**安全・快適**な空間の確保、**良好な景観**を形成すること等を目的に道路上から電柱や電線をなくすことを言います。

北海道開発局では、道路上にある電柱や電線をなくす取り組みを推進しています。

電柱があると

災害時等の救護活動を妨げます！



台風による倒壊（国道275号 札幌市）

安全かつ円滑な交通を妨げます！



通行の障害（国道274号 札幌市）

観光地の美しい眺望を妨げます！



羊蹄山の眺望（国道5号 ニセコ町）



余市蒸溜所前（国道229号 余市町）

後志地域の取組み

無電柱化で世界に誇れる観光地づくりを支援



道道343号 函越ニセコ倶知安線（倶知安町ひらふ地区）

※提供：北海道



倶知安町道 岩尾別南三線（倶知安町岩尾別・花園地区）

New！令和元年9月整備

New！令和元年9月整備