



令和元年度北海道開発局関係補正予算

(小樽開発建設部実施分) について

令和元年度北海道開発局関係補正予算のうち、小樽開発建設部実施分について、別紙のとおりお知らせします。

ShiriBeshi
「世界の後志」を目指して

【問合せ先】	国土交通省	北海道開発局	小樽開発建設部	
	全体	広報官	田中 邦彦	(0134-23-9910)
	河川関係	工務課長	佐々木 博一	(0134-33-0525)
	道路関係	道路計画課長	瀬能 博之	(0134-23-5229)
	港湾・水産関係	築港課長	平良木 映光	(0134-23-5205)
	農業関係	農業開発課長	西山 弘昭	(0134-23-9634)



別紙

令和元年度 小樽開発建設部補正追加額総括表

(事業費)

(単位:百万円)

事 項	補正追加額	ゼロ国債	備 考
治 水	196	160	
道 路	3,218	1,545	
港 湾 整 備	990	0	
農 業 農 村 整 備	1,150	0	
水 産 基 盤 整 備	0	210	
合 計	5,554	1,915	

(注)1 計数整理の結果、異動を生じることがある。

2 四捨五入の関係で合計と内訳が一致しないことがある。

令和元年度 小樽開発建設部補正追加額概要

治水事業

地区等	事業の概要
尻別川	氾濫発生危険性が高い地域における河道掘削等による洪水対策
尻別川	水害・土砂災害リスク情報の提供や防災情報のアクセス集中対策等

道路事業

地区等	事業の概要
国道5号 ほか	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保 ・市街地の緊急輸送道路等における無電柱化
国道5号 ほか	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保 ・道路の橋梁の損傷防止対策等、生活・交通機能を失わないためのインフラ整備
国道229号	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保 ・道路インフラの老朽化対策
国道5号 ほか	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保 ・道の駅における避難所としての防災機能向上
国道5号 ほか	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保 ・未就学児等の交通安全緊急対策
国道5号 倶知安余市道路(倶知安～共和)	未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上 ・農林水産業等の成長産業化・輸出産業化のための道路・港湾などが連携したインフラ整備
国道5号 倶知安余市道路(共和～余市)	

港湾整備事業

地区等	事業の概要
小樽港	未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上
石狩湾新港	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保

農業農村整備事業

地区等	事業の概要
国営緊急農地再編整備事業 ニセコ地区	「総合的なTPP等関連政策大綱」に基づく施策の実施