Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



令和3年12月15日

# <u>北海道横断自動車道(蘭越〜倶知安間)の</u> 計画について地域の意見聴取(第1回)を実施します

~皆さまの御意見をお聞かせください~

小樽開発建設部では、北海道横断自動車道(蘭越〜倶知安間)の計画について、地域の皆さま や道路を利用される方からの御意見を道路計画に反映するため、アンケート及びヒアリング調査 を行いますので、御協力をお願いします。

#### <地域の意見聴取概要>

後志地域の将来を見据えた地域課題、国道5号蘭越~倶知安間に求められる道路の役割についての 御意見をお伺いします。

#### (1) アンケート調査

調 査 票 倶知安町、二セコ町、蘭越町、黒松内町、寿都町、島牧村、真狩村にお住まいの各世帯 に調査票を配布いたします。

また、役場及び、道の駅 (ニセコビュープラザ、らんこし・ふるさとの丘、シェルプラザ・港、くろまつない、みなとま~れ寿都、よってけ!島牧、真狩フラワーセンター)、まちの駅ぷらっと及びスキー場(4箇所)において、調査票を備え付けます。

回答方法 ①インターネットによる回答(小樽開発建設部HPからアクセスできます)

- ・URL https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/douro\_keikaku/juthpp0000002871.html ②調査票による回答
  - ・調査票備え付け箇所に設置する回収ボックスへ
  - ・最寄りの郵便ポストへ

実施期間 インターネットによる調査

令和3年12月15日(水)から令和4年3月4日(金)まで 調査票配布による調査

令和4年2月7日(月)から令和4年3月4日(金)まで



#### (2)ヒアリング調査

関係自治体や関係団体、事業者の皆さまにインタビュー形式のヒアリングを実施します。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部 道路計画課 電話 0134-23-5229

道路計画課 道路計画課長 佐々木 博一(内線 351) 道路計画課 道路調査官 上原 勇気 (内線 373) 小樽開発建設部HP https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/

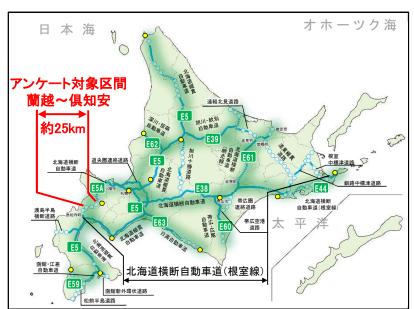


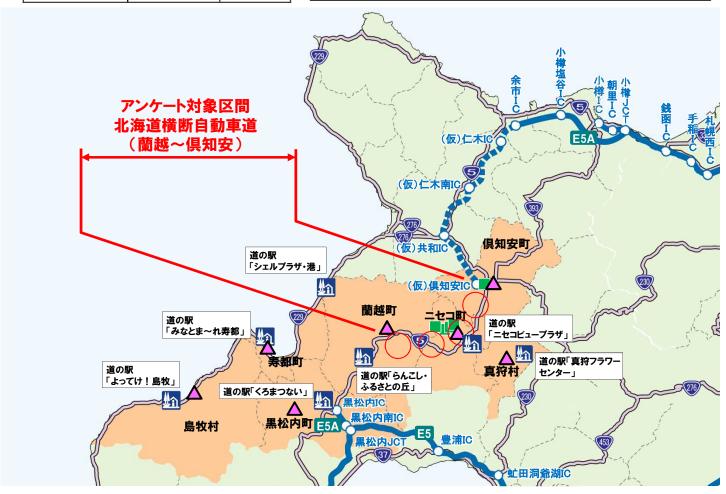
# アンケート配布地域及び回収ボックス設置箇所

設置場所					
役場	倶知安町、ニセコ町、蘭越町、黒松内町、寿都町、島牧村、真狩村				
道の駅 など	ニセコビュープラザ、らんこし・ふるさとの丘、シェルプラザ・港、くろまつない、みなとま~れ寿都、よってけ!島牧、真狩フラワーセンター、まちの駅ぷらっと、スキー場(4箇所)				



凡例						
アンケート						
アンケート配布・ 回収ボックス 設置箇所	役場	<b>^</b>				
	道の駅	ั <u></u> ±ก				
	まちの駅・ スキー場					





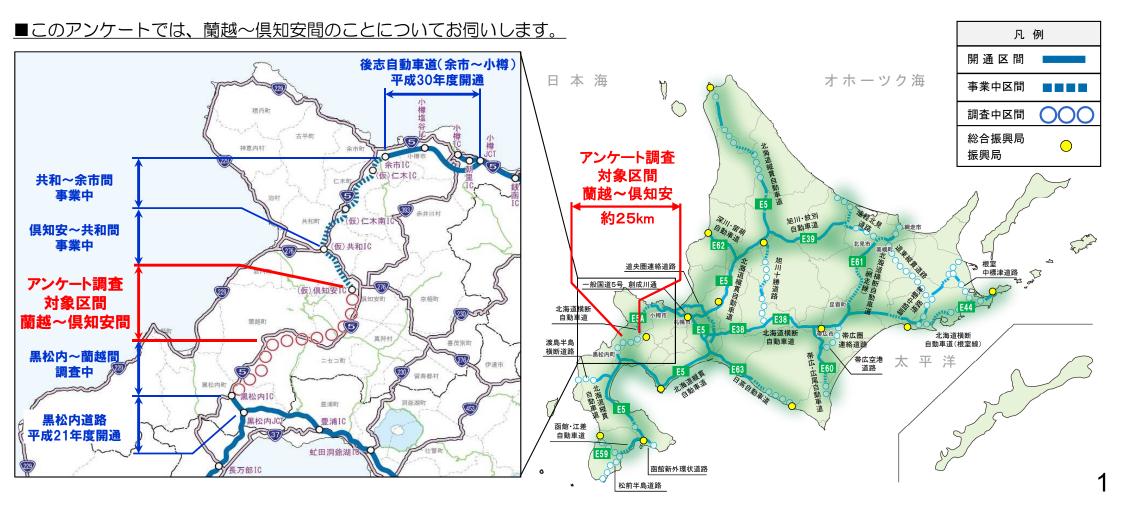
# 北海道横断自動車道 (蘭越〜倶知安間)における 道路計画に関する第1回アンケート調査

北海道横断自動車道は、黒松内町を起点として、蘭越町、二セコ町、倶知安町、共和町、仁木町、余市町を経由し、小樽市に至る道路です。

主要な観光拠点、港湾や空港等を高規格道路で結ぶことにより、後志管内やその周辺地域の産業等の発展、また救急医療サービスの向上など、地域の生活を支援する重要な路線として整備を進めています。

本アンケートは、このうちの蘭越〜倶知安間の道路計画にあたり、計画づくりの初期段階から地域の皆様へ情報提供を行うとともに、広くご意見をお聞きし、それを計画に反映していくための取り組みとして実施するものです。

アンケートにご協力いただきますよう、宜しくお願いいたします。



## 後志地域の目指す姿と概況

後志地域における国道5号は、物流拠点や高次医療拠点が集積する小樽市・札幌市と、圏域最大の観光拠点であるニセコエリア、北海道の玄関口である道南圏を結ぶ基幹ルートとして観光、救急搬送、物流、暮らしなど様々な交通が利用する重要路線です。 このような中、現在の地域や道路の状況から、地域の将来を見据えた改善すべき課題(道路に関して)は、以下のように考えられます。

#### 地域の課題(案)

- 〇本地域は、国際的なリゾート開発が進むニセコ観光圏を有する世界規模の観光地。
- 〇新千歳空港や札幌市、2030年開業の北海道新幹線倶知 安駅からニセコリゾートまでのアクセス時には、信号が連 続し、一般交通と観光交通が混在して市街地を通過する 必要があり、速達性及び安全性が課題。

観光支援

暮らし

医

療

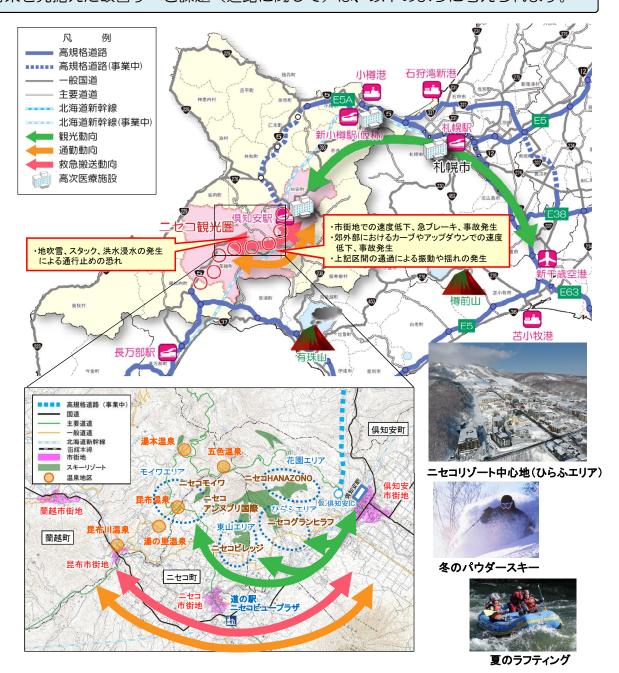
災害

防

災

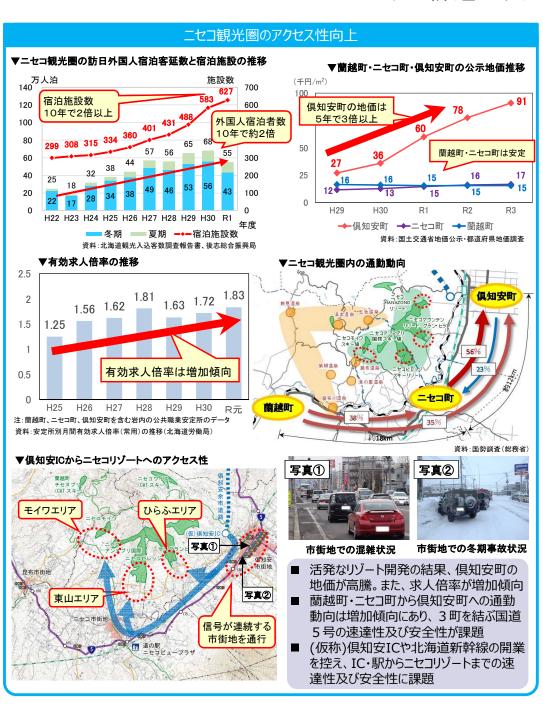
- ○近年は倶知安町の地価高騰により、蘭越町やニセコ町を中心に観光従事者の定住地確保の動きがあるが、沿道出入り交通が多い市街地及び、カーブやアップダウンが多い郊外部を通過する必要があり、速達性及び安全性が課題。
- ○南後志地域では、倶知安町を除き医療従事者不足が深刻で、医療施設の縮小・統合が進み、対応可能な診療科目も少ない。特に、蘭越町・ニセコ町の救急搬送は、近隣の倶知安町に大きく依存。
- ○本地域は豪雪地帯のため、冬期にドクターへリが出動できないことが多いが、救急車では速度低下や振動、揺れが発生し、緊急搬送が課題。

〇道南~道央間の貨物輸送を担う幹線道路や鉄道は太平 洋側に位置しており、平成12年の有珠山噴火時はいずれ も被災し、物流事業者は国道5号への迂回を余儀なくされ たが、本地域は豪雪地帯のため地吹雪や※スタックが発生 しているほか、洪水浸水想定区域も存在し、災害時におけ る広域物流の確実性が課題。



## 将来を見据えた改善すべき課題

## ■地域の課題は、以下のように考えられます。







生し、洪水浸水想定区域も存在。災害時に

おける通行の確保が課題

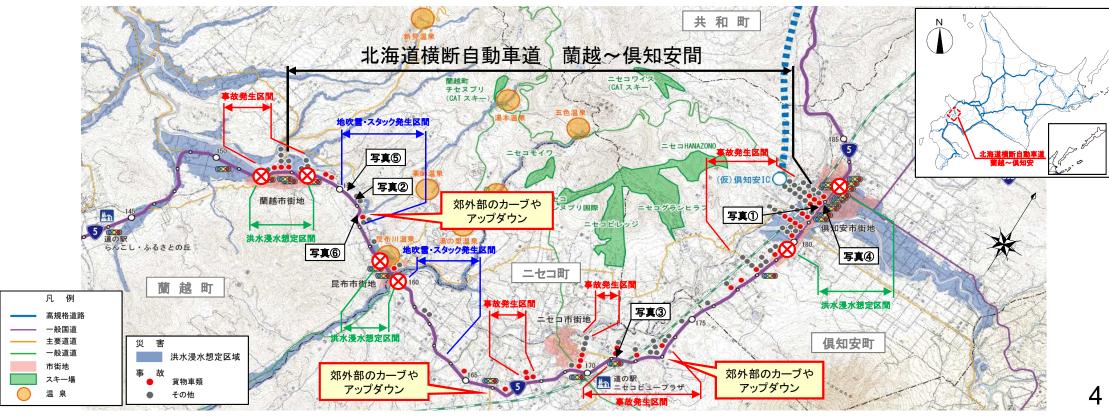
## 蘭越~倶知安間の道路課題

■国道5号 蘭越~倶知安間の道路課題は、以下のように考えられます。









## 北海道横断自動車道(蘭越~倶知安間)に関するアンケート

## 回答は返信用ハガキに記入し、令和4年3月4日までに郵便ポストに投函してください。

#### 問1 後志地域の将来を見据えた地域の課題についてどう思いますか?

次のA~Dについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

項目	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A ニセコリゾートへのアクセスに時間がかかり、市街地で一般交通と観光交通が混在し安全に走行できない	1	2	3	4	5
B 二セコ観光圏を結ぶ各市町村間の移動に時間がかかり、カーブやアップダウンにより安全に走行できない	1	2	3	4	5
C 救急搬送に時間がかかり、カーブや信号等による揺れや振動で患者に負担がかかる	1	2	3	4	5
D 有珠山噴火等の大規模災害時や、地吹雪・洪水等発生時に国道が通行止めとなり、走れなくなる	1	2	3	4	5

上記A~D以外で、あなたが課題だと思うことがあれば、ご自由にお書きください。

#### 問2 国道5号蘭越~倶知安間に必要な機能についてどう思いますか?

次のA~Dについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

項目	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
A ニセコリゾートへの移動時間を短縮し、安全に走れる道路	1	2	3	4	5
B 二セコ観光圏内を結ぶ各市町村間の移動時間を短縮し、安全に走れる道路	1	2	3	4	5
C 救急搬送時間を短縮し、患者への負担が少ない道路	1	2	3	4	5
D 有珠山噴火等の大規模災害時や、地吹雪・洪水等発生時に通行できる道路	1	2	3	4	5

上記A~D以外で、あなたが必要だ思うことがあれば、ご自由にお書きください。

#### 問3 国道5号蘭越~倶知安間についてご意見・ご要望がありましたらお書き下さい

## アンケートの回答方法、実施期間

- ・回答は同封の郵便はがきにご記入ください。
- ・回答用の郵便はがきは、切手を貼らずに最寄りの郵便ポストへ投函して下さい。 なお、投函は令和4年3月4日(金)までにお願いします。
- ・インターネットによる回答も可能になっておりますので、下記アドレスからアクセス願います。 北海道横断自動車道 蘭越〜倶知安間 道路計画に関する意見聴取 Web回答用ページ (For those who would like to answer in English, please contact us from) https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/douro\_keikaku/juthpp0000002871.html



## アンケートの記入例

郵便はがき 0 4 7 8 5 5

小樽郵便局 000

北海道小樽市 潮見台1丁目15番5号 小樽開発建設部 道路計画課

※小樽開発建設部ホームページからもアクセス可能です。

差出有効期間 令和4年3月 4日まで (切手不要)

北海道横断自動車道 蘭越~倶知安間 道路計画に関する意見聴取係 行

#### 見本

- ■あなた自身のことについて(記入または該当する番号に〇印)
- 俱知安

①会社員 ②公務員 ③農業 ④漁業 ⑤林業 ⑦学生 ⑧主婦 ⑨物流・輸送 ⑩商業

- ■自動車を運転する頻度を教えてください(該当する1つ(こ○)
- ①毎日 ②週数回 ③月数回 ④ほとんど運転しない ⑤運転しない
- ■国道5号蘭越~倶知安間の通行頻度を教えてください(該当する1つにの)
- ①毎日 ②週数回 ③射数回 ④ほとんど利用しない ⑤利用したことがない
- ■蘭越〜倶知安間の主な通行目的を教えてください(該当する全てに○)

①通勤·通学 ②通院 ③家事·買物 ④仕事(営業·運送等) ⑤観光・レジャー ⑥その他(

北海道横断自動車道 蘭越~倶知安間 第1回アンケート回答欄

#### 問1 後志の将来を見据えた地域の課題について

1-1 以下のA~Dの該当するもの1つにOをつけて下さい。

	そう思う	やや そう思う		あまりそう 思わない	
A ニセコリゾートへのアクセス性	0	2	3	4	5
B ニセコ観光圏内の速く安全な移動	1	2	3	4	5
C 救急車両の搬送時間や安定性	1	2	3	4	5
D 大規模災害時の交通網の寸断	1	2	3	4	5

1-2 上記以外で課題と思うことがあれば、ご自由にお書き下さい。

問2 国道5号蘭越~倶知安間に必要な機能について

2-1 以下のA~Dの該当するもの1つにOをつけて下さい。

		そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
А	観光地アクセスの速達性・安全性の確保	0	2	3	4	5
В	観光圏内の速く安全な移動の確保	1	2	3	4	5
С	救急搬送の時間短縮と安定性の確保	1	2	3	4	5
D	大規模災害時の道路の耐災害性	1	2	3	4	5

2-2 上記以外で必要と思うことがあれば、ご自由にお書き下さい。

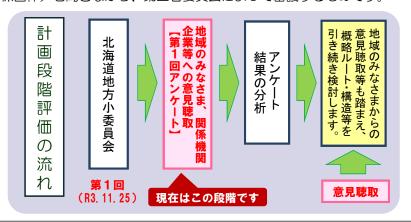
#### 間3 その他のご意見

国道5号蘭越~倶知安間についてご意見・ご要望がありましたらお書き下さい。

## ■アンケートは「計画段階評価」 審議の参考意見となります。

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段 階評価の取組を導入しています。

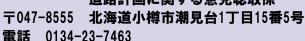
これは、道路の整備方針を地域の声(地域の皆様、道路利用者、関 係団体)を聞きながら、第三者委員会によって審議するものです。



## アンケートについてのお問い合わせ先

#### <調査主体>

北海道開発局 小樽開発建設部 道路計画課 北海道横断自動車道 蘭越~倶知安間 道路計画に関する意見聴取係



安全で快適な地域づくりのために みなさまのご意見をお待ちしております。





本調査は、後志地域の道路計画について地域にお住まいの皆さまや 「道路利用者のご意見を広くお聞きすることを目的とするものです。 そのため、回答用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外 !には使用いたしません。

回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開 ↓示・提供することはありません。(法令により開示を求められた場合) 「を除きます)