

後志地域共創報告会

～令和6年度地域づくり連携会議

取組報告～

広告

北海道開発局小樽開発建設部は、後志総合振興局とともに、3月7日、後志労働福祉センター（俱知安町）で「後志地域共創報告会」を開催しました。

令和6年度に、第9期北海道総合開発計画と新たな北海道総合計画がスタートしたのを受け、後志の各市町村、観光協会、商工団体、農林水産関係団体、後志総合振興局及び小樽開発建設部は、地域づくり連携会議において、地域の様々な課題について話し合いながら、新しい地域づくりのビジョンについて議論してきました。議論を通じて、ビジョンを地域全体で共有して、関係する主体が官民の垣根を越えて共創して、様々な課題解決に取り組んでいくことが共通認識となりました。

そこで、連携会議をきっかけに動き出す取組、すでに始まっている各地の先進的な地域共創の取組について広く知つてもらう場となるように最初の報告会を企画したものです。当日は約50名の会場参加者と、約160名のオンライン参加者が、後志の地域共創に関する様々な話題に耳を傾けました。

地域づくりの方策（政策展開方針）を進めるにあたつて

後志総合振興局地域創生部長 金子 直弘

後志総合振興局では、第9期北海道総合開発計画、新たな北海道総合計画及び第3期北海道創生総合戦略の示す方向に沿つて効果的に地域振興を進めるため、後志地域における新たな政策開方針を策定しました。

策定に当たっては、地域づくり連携会議の場で、市町村長や地域の関係者の皆様から意見を伺いながら、特に重点的に取り組むプロジェクトを取りまとめていました。

第一目は「インバウンドの動向を知るためにデータの取得・分析が必要。地域連携で考えていきたい」と題する「データ共有・活用の連携」で、観光の取組は実際の観光消費はどうつながっていくかが重要。観光客の属性や行き先などの分析を試行している

第二目は「データをオープンにして、客観的なデータに基づいて戦略を練りながら、連携して戦略的な取組を進めていくことが重要。新幹線の開通を見据え、例えば、小樽～余市・仁木～積丹など線でつながる観光メニューの開発、食・産業・歴史文化・観光を結びつけた展開などを

第三目は「データをオーブンにして、客観的なデータに基づいて戦略を練りながら、連携して戦略的な取組を進めていくことが重要。新幹線の開通を見据え、例えば、小樽～余市・仁木～積丹など線でつながる観光メニューの開発、食・産業・歴史文化・観光を結びつけた展開などを

地域づくり連携会議での主な意見紹介

小樽開発建設部次長 早川 篓

令和6年度地域づくり連携会議において連携の呼びかけと期待が多かった取組テーマ・課題と主な意見の概要

データ共有・活用の連携

- ・インバウンドの動向を知るためにデータの取得・分析が必要。地域連携で考えていきたい
- ・観光の取組は実際の観光消費はどうつながっていくかが重要。観光客の属性や行き先などの分析を試行している
- ・データをオープンにして、客観的なデータに基づいて戦略を練りながら、連携して戦略的な取組を進めていくことが重要。新幹線の開通を見据え、例えば、小樽～余市・仁木～積丹など線でつながる観光メニューの開発、食・産業・歴史文化・観光を結びつけた展開などを

公共交通の維持

- バス事業者撤退後も公共交通を維持するため、町村連携で代替交通を実施している。10年先を見据えてどのように公共交通を維持していくか検討が必要

物流の維持

- 水産物の漁獲量が減少する中、その輸送手段を維持・確保するため流通をどう具体的に改革していくのか。例えば市場に出回らない未利用魚を活用するなど、連携して検討を進めることができます。

データを共有・活用していく地域共創

各行政機関が所有するデータを地域全体で共有し 課題解決や新しい価値創造に活かしていくこと

講演



小樽商科大学副学長
江頭 進 氏

今回講演依頼をいただき、開発局から提供いただいたデータをどういう形で活用できるか検討しました。尻別川に関連するデータを見たときには、長期にわたる良質なデータをたくさん持っていることに驚きました。気づいたのは年々融雪の時期が早くなっていることです。もちろん河川管理において重要な意味を持ち

ます。二七コのスキー場の雪質が良い期間が次第に短くなり、良質な雪を求めるスキーヤーはより北のスキーマークを目指すようになる可能性も示しており、リゾートへの投資動向にも影響を及ぼしうるものですね。

また、開発局はリアルタイムで道路状況を監視するシステムを持っています。これをAIで分析して運転の難しさに応じてオートリルートするナビゲーションアプリを開発すれば、外国人ドライバーの危険回避につながると思います。

開発局が(株)ナビタイムジャパンから取得した外国人観光客のドライブ移動の動線データを持っていることは、とても驚きました。外国人観光客ともに驚きました。外国人観光客向けビジネス展開を目指す企業やオーナーです。

行政が収集するデータは長期間取扱われ、しかも本来の目的以外に利用できる可能性がとても大きい。活用するためには、データを共有して利用可能な状態にするとともに、一つのデータだけではなく、複数のデータを組み合わせて、目的にあつた情報に加工していくことが重要です。適切に収集したデータを統計処理することは、合理的な根拠に基づく重要な政策立案を行う上でもとても大切です。

問合せ先

北海道開発局小樽開発建設部 地域連携課
Tel.0134-23-0581 メール hkd-ot-chiiki@ki.mlit.go.jp

後志における各種データを共有・活用する共創

小樽開発建設部地域連携課長 賀川 智章

昨年4月に開催したキックオフシンポジウムの基調講演において、行政機関が保有するデータの活用について、アドバイスがあり、地域づくり連携会議の中でもデータの取得・分析を地域連携で考えたい、客観的なデータをオープンにし、戦略的に取組を進めていくことが重要という意見がありました。

こうした背景から地域づくり連携会議の構成員のほか、教育機関や民間事業者などと地域全体でデータを共有し、活用に向けた取組を進めていたため、本日の江頭先生の講演をキックオフとして、データを共有し活用していく地域共創が動き出しています。

地域共創の取組紹介

産業人材育成の産官学連携



俱知安商工会議所 事務局長
柳沢 利宏 氏

俱知安商工会議所では、高校生や大学生の人材育成を産官学で取り組んでおり、その一つとして、令和5年12月13日に俱知安農業高校との地域経済連携に関する協定を締結しま



羊蹄二セコ自転車走行協議会 会長
渡邊 恵介 氏

羊蹄二セコ自転車走行協議会、通称YNCはビギナーから上級者まで楽しめるサイクリング環境を整えることを目的とした団体です。サイクリングの目線を生かして道路の草刈り



積丹町農林水産課
水鳥 純雄 氏

官民共創によるサイクルツーリズム推進

を継続して行っています。それが評価されて令和5年12月に道路協力団体に指定されました。メリットとしては、通常は道路上を占有して収益活動を行うことはできませんが、指定されると収益活動が可能になります。二セコの除雪ステーションでは、道路管理者である小樽開建と協力して、夏の間、サイクルスタンンドや休憩スペースを設け、収益活動の一環として、自動販売機を昨年から設置し、サイクル拠点の整備にも取り組んでいます。

小樽開建の協力を得て、大型車ドライバーとサイクリストが参加する

生産して、その殻を使って藻場造成を行う、そこで育ったウニをまた獲るという循環型再生産の取組を、効果を検証しながら長年行つてきました。

ウニの安定生産供給による持続可能な漁業が成立することで、地場産業の振興につながります。ウニ殻の再利用により、処理場への運搬や焼却処分などの廃棄の過程で生じるCO₂がなくなり、ウニ殻肥料製造という新たな事業と雇用が生まれます。造成された藻場はCO₂を吸収し、さらに豊かな海づくりにつながります。

後志地域共創報告会

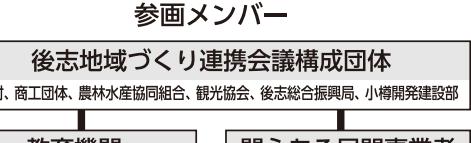
（令和6年度地域づくり連携会議 取組報告）

ウニ殻活用を起点とする資源・経済の循環推進事業

シェア・ザ・ロード実験を行いました。人が乗った自転車を固定してその横を大型車で通過する実験です

が、大型車ドライバーは自転車に、サイクリストは大型車に乗って、お互いの理解を深めたほか、自転車に乗った人の心拍数を計り大型車との間隔を1・5m開けることが妥当と検証しました。この成果は、国際自動車安全会議2024で最優秀賞を受賞しました。

羊蹄二セコエリアが自転車の聖地と呼ばれることを目指して、今後も官民連携して取り組んでいきます。



食・観光等の取組に活かしていく