〈整備効果①〉深川·留萌自動車道(留萌幌糠IC~留萌大和田IC) 開通後(1年間)の交通状況について

●深川・留萌自動車道の開通区間延伸(留萌幌糠IC~留萌大和田IC)により 一般国道からの自動車交通の転換が進み、特に大型車交通の約7割が利 用するようになりました。

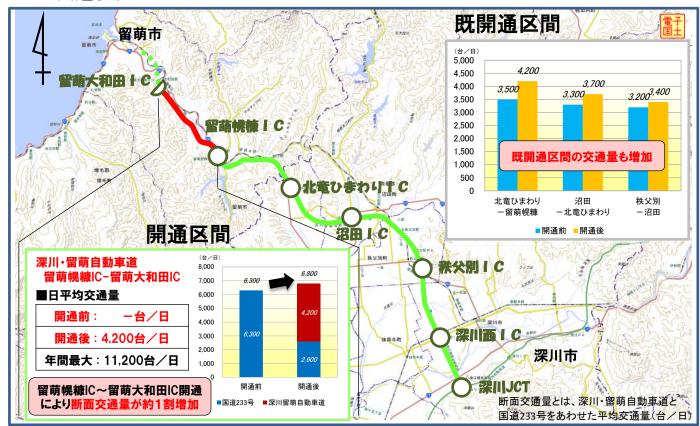
1. 開通区間の概要

(1) 開通区間 ··· 留萌幌糠IC~留萌大和田IC 8.9km

(2) 開通日時 … 平成25年3月16日 (土) 15時

(3) 車線数 … 2 車線

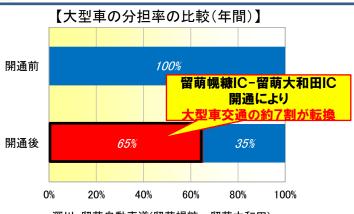
2. 交通状況



開通前: H24. 3. 17~H25. 3. 16の日平均交通量 開通後: H25. 3. 17~H26. 3. 16の日平均交通量 年間最大: H25. 4. 1~H26. 3. 16の日最大交通量



【開通区間の利用状況】



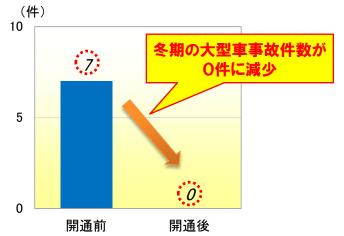
- ■深川・留萌自動車道(留萌幌糠-留萌大和田)
- ■国道233号

〈整備効果②〉道路交通の安全性向上

●深川・留萌自動車道に大型車交通の転換が進み、事故件数は半減、冬季の大型車事故はO件になり安全性が向上しています。



▼開通区間・並行区間の冬期大型車事故件数



開通前: H24.3.17~H25.3.16の事故件数 開通後: H25.3.17~H26.3.16の事故件数

※本資料で使用しているグラフのデータ期間は全て同じ

資料:留萌開発建設部

◆消防ヒアリングより

国道233号の幌糠、藤山といった箇所では、毎年、大型車の 事故等による出動が発生していましたが、深川・留萌自動車道 の開通後、大幅に出動数が減少しています。

【大型車の無理な追越の様子】 国道233号藤山跨線橋付近

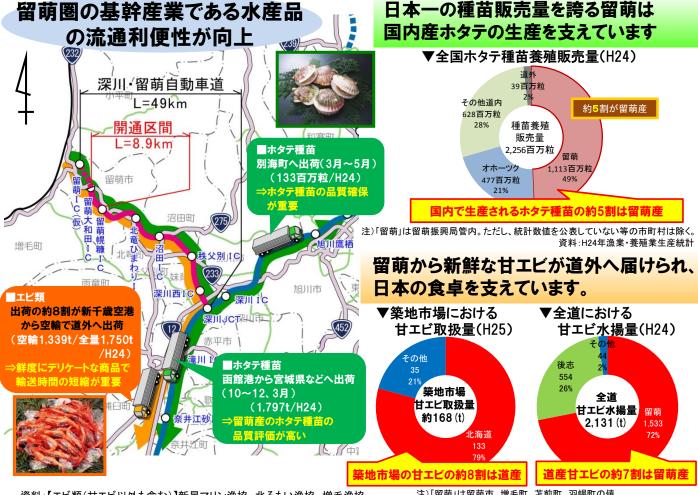


【並行区間における事故の様子】



<整備効果③>水産品の流通利便性向上に貢献

- ●日本一の販売量を誇る留萌産のホタテ種苗は深川・留萌自動車道を利用し輸送され、国内産ホタテの生産を支えています。
- 留萌産のエビ類は出荷の約8割が深川・留萌自動車道を利用し、新千歳空港から空輸で道外へ出荷され日本の食卓を支えています。



資料:【エビ類(甘エビ以外も含む)】新星マリン漁協、北るもい漁協、増毛漁協 【ホタテ稚貝】野付漁協、【ホタテ半成貝】新星マリン漁協、北るもい漁協 注)「留萌」は留萌市、増毛町、苫前町、羽幌町の値 資料:東京都卸売市場統計(H25) ※統計値「あかえび」より抽出 北海道水産現勢(H24) ※統計値「ほっこくあかえび」より抽出

◆水産品輸送会社ヒアリングより

ホタテ種苗の輸送では、貝の活力が重要で、静穏な走行と、貝を空気中にさらしている時間を少しでも少なくすることが求められています。

このため、受入側からは、勾配やカーブのきついルートをあまり使わないで欲しいと求められる場合もあります。留萌・増毛方面からの出荷の際には、迅速で安定性のある深川・留萌自動車道等の高規格道路をいつも利用しています。 ※ホタテ種苗:ホタテ貝の稚貝及び半成貝

深川・留萌自動車道の整備によって、18:00の競り後でも、新千歳空港発の最終便である20:30の便に間に合うようになりました。最終の競りの時間が遅くなったことで、船もそれだけエビなどの漁の時間を長くとることができるようになっています。

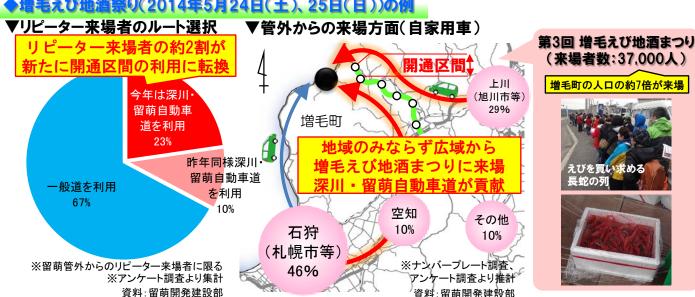
🍑 ◆漁協ヒアリングより

エビは鮮度に非常にデリケートな商品であり、新千歳空港へ行くまでの時間が短ければ短いほど、鮮度を維持することができるため高規格幹線道路が役に立っており、エビの輸送にあたって、現在は、いつも留萌大和田ICから深川・留萌自動車道を利用しています。

<整備効果④>地域イベント来場者の広域移動に貢献

- ●深川・留萌自動車道の開通区間延伸(留萌幌糠IC~留萌大和田IC)により 増毛えび地酒まつりでは、留萌振興局管外からのリピーター来場者の約2 割が、新たに深川・留萌自動車道を利用し、地域観光に貢献しています。
- ●はぼろ甘エビまつりの観光バスツアーでは、深川・留萌自動車道の開通区 間延伸による移動時間の短縮などで、立ち寄り地が増えました。

)、25日(日))の例



◆はぼろ甘エビまつり(2013年6月29日(土)、30日(日))の例

▼はぼろ甘エビまつり行きバスツアー行程

	行 程
第1回 (平成23年) 6月25日(土)、26 日(日)	札幌駅→札幌IC→留萌幌糠IC→ はぼろ甘エビまつり→留萌幌糠 IC→札幌IC→札幌駅
第2回 (平成24年) 6月23日(土)、4日 (日)	札幌駅→札幌IC→留萌幌糠IC→ はぽろ甘エビまつり→留萌幌糠 IC→札幌IC→札幌駅
第3回 (平成25年) 6月29日(土)、30 日(日)	札幌駅→札幌IC→留萌大和田IC→はぼろ甘エビまつり→ <mark>國稀酒造㈱(増毛)</mark> →留萌大和田IC→札幌IC→札幌駅

資料:観光バス事業者

はぼろえび祭り 羽幌町 開通区間 国稀酒造 新たに追加 札幌駅北口



◆まつり来場者アンケートより

60代以上男性 札幌市在住	エビの販売時間にそなえ、少しでも早く到着したかったため、留萌大和田ICまで開通したことを知り、今年から深川・留萌自動車道を利用しました。
60代以上男性 留萌市在住	札幌、旭川に行く際、高規格道路を利用しています。留萌大和田 I Cが開通してから移動時間が短くなり、すごく便利になりました。

資料:留萌開発建設部

◆観光バス事業者ヒアリングより

第2回までのバスツアーでは、札幌と祭り会場を往復するだけのツアーでしたが、深川・留萌自動車道が整備さ れ、移動時間が短縮されことも要因の一つとなり、第3回からは立ち寄り地が増えました。

資料:留萌開発建設部

〈整備効果⑤〉観光客の集客効果

●開通区間の利用により、観光客のさらなる集客が期待されます。

▼これからの主な管内イベント

7/12(土)~8/17(日) 富士見海水浴場みなくるび一ち ※7/20(日) オープン記念ビーチバレーボール



7月中旬~8月中旬 豊岬海水浴場



7月上旬~8月中旬 はぼろサンセットビーチ

7/21(月)~8/20(水) 一島まるごと宝探しイ ベント「宝島~焼尻の 財宝伝説~1

7/26(土)、27(日) 日本一の味覚天売ウ ニまつり





7/12(土)~8/17(日) とままえタ陽ヶ丘ホワイトビーチ



₹7月上旬~8月下旬

おにしかツインビーチ

231



7月中旬~下旬 臼谷海水浴場



7/12(土)~8/24(日)ゴール デンビーチるもい海水浴場 ※7/13(日)

第19回日本海CUP争奪ビー チバレー留萌大会



◆留萌観光連盟ヒアリングより

体験観光、教育旅行でも留萌に お越しいただいており、便利な交 通網は、大変役立ってると実感し ています。

深川・留萌自動車道の整備によ り、より多くの方が留萌にお越し になることを期待しています。



道の駅ほっと・はぼろ 四朝保

道の駅風Wとままえ

道のおびら鰊番屋 小平町

苫前町

留萌大和田〇、留前市 C ± L 留萌幌糠 増毛町

6/21(土)~11/3(月) シーニックバイウェ イ北海道・萌える天 北オロロンルート道 の駅スタンプラリー 2014

7/25(金)~7/27(日) キャンプフェスタin天 塩2014

7/5(土)、6(日) 第33回鏡沼しじみま つり

6/28(土)、29(日) 第4回はぼろ甘エビ 祭り

7/19(土) はぼろ花火大会



7/27(日) 第36回オロロンライ ン全道マラソン大会

7/27(日) 第11回北海道風車 まつり

7/6(日) うまいよ!るもい市

7/25(金)、26(土) るもい呑涛まつり

7/5(土)~8/16(土)

※毎週土曜日 留萌海岸花火

7/5(土)、6(日) 第5回オートキャン プフェスティバルinる もい2014

資料: るもい食楽歩 (留萌観光連盟ホームページ http://www.rumoiclub.net/) 及び留萌振興局、留萌観光協会 イベントー覧より抽出