

# 深川・留萌自動車道

るもいおおわだ 留萌大和田 I C ~ 留萌 I C 延長 4.1 km

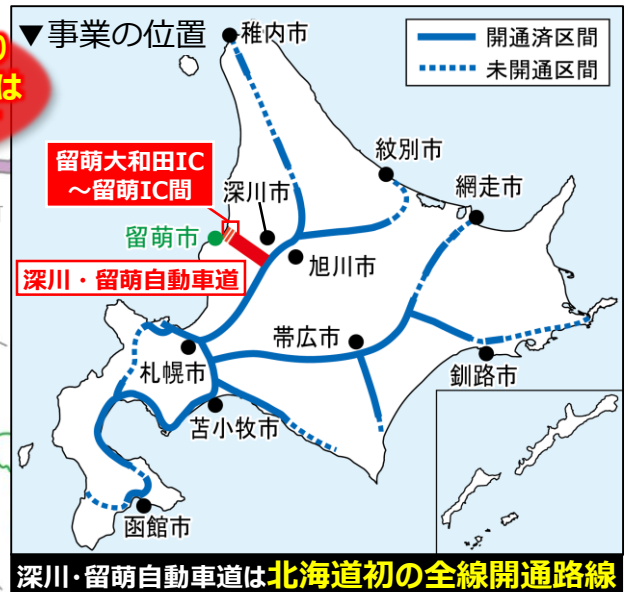
令和 2 年 3 月 2 8 日 (土) 開通【通行無料】

- 深川・留萌自動車道は、深川市を起点とし、秩父別町、沼田町、北竜町を經由して留萌市に至る一般国道の自動車専用道路です。北海道縦貫自動車道と連結し、主要都市である札幌市、旭川市と留萌市とを結ぶ高速ネットワークを形成しています。
- このたび、留萌大和田 I C から留萌 I C までの 4.1 km の区間が、令和 2 年 3 月 2 8 日 (土) に開通し、総延長 49.0 km の深川・留萌自動車道が全線開通となることで、都市間移動等の速達性が向上します。

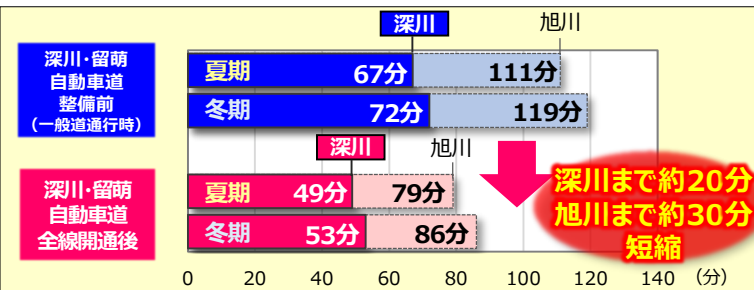
## ■ 深川・留萌自動車道の全線整備状況



留萌ICの開通により  
深川・留萌自動車道は  
全線開通となります



## ■ 留萌市 - 深川市、旭川市間の所要時間の変化



## ■ 標準断面図



※深川・留萌自動車道整備前は、留萌市役所～深川市役所間の留萌港線・一般国道231号・233号・旭川深川線、留萌市役所～旭川市役所間の留萌港線・一般国道231号・233号・12号におけるH6道路路交通センサス旅行速度により算出

※深川・留萌自動車道全線開通後は、H27全国道路・街路交通情勢調査旅行速度により算出

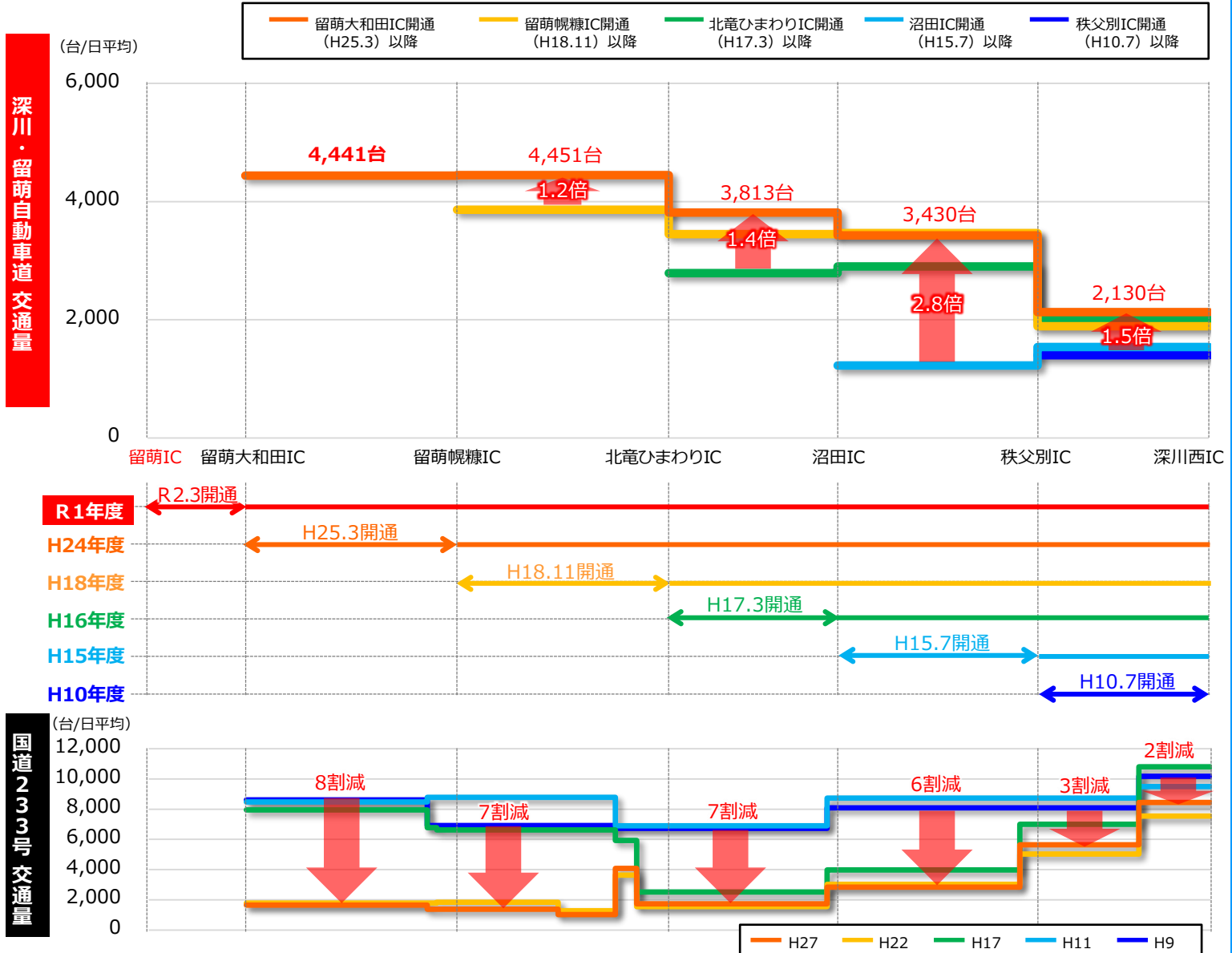
※深川・留萌自動車道全線開通後の留萌大和田IC-留萌ICは、規制速度70km/hより算出

※深川・留萌自動車道の冬期速度は、H28～30年度ETC2.0フロープ速度 (10月、2月) から算出した冬期低減率を通常期速度に乘以算出

# 深川・留萌自動車道 深川JCT～留萌IC 令和2年3月28日 全線開通

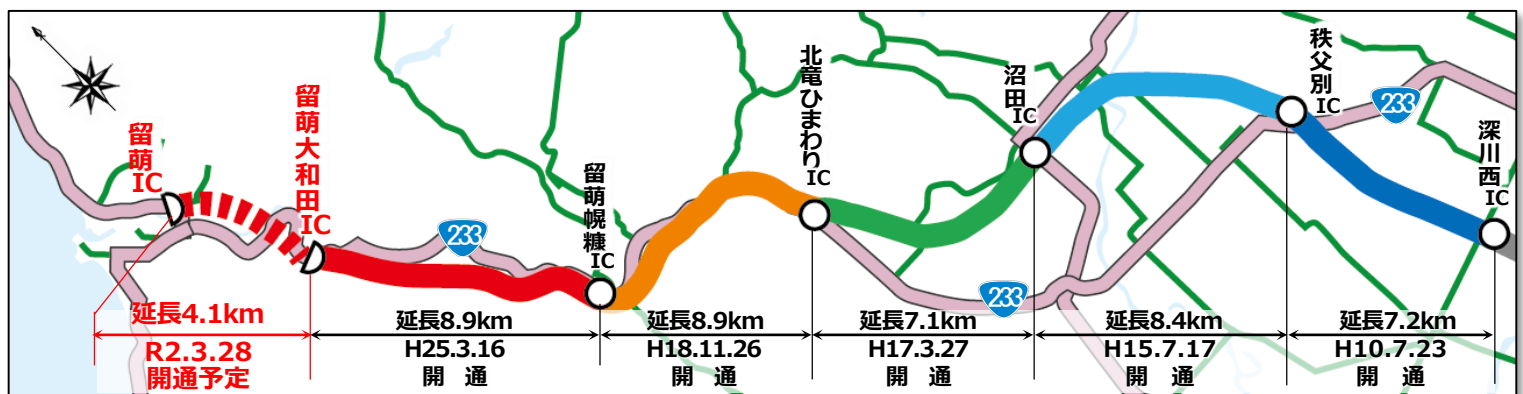
## 参考：深川・留萌自動車道の延伸経緯

- 約20年かけて整備が進み、全線開通を迎える深川・留萌自動車道は、最大で4,400台の車両に利用されています。
- 深川・留萌自動車道の整備に伴い、規格の高い道路への交通転換が進んでいます。
- 深川・留萌自動車道と国道233号（並行現道）の交通量推移



資料：北海道開発局 ※深川・留萌自動車道の交通量は、開通後から次区間開通までの10月の日平均交通量  
国道233号の交通量は、H9・H11・H17・H22道路交通センサス、H27全国道路・街路交通情勢調査より算定

## 深川・留萌自動車道の開通状況



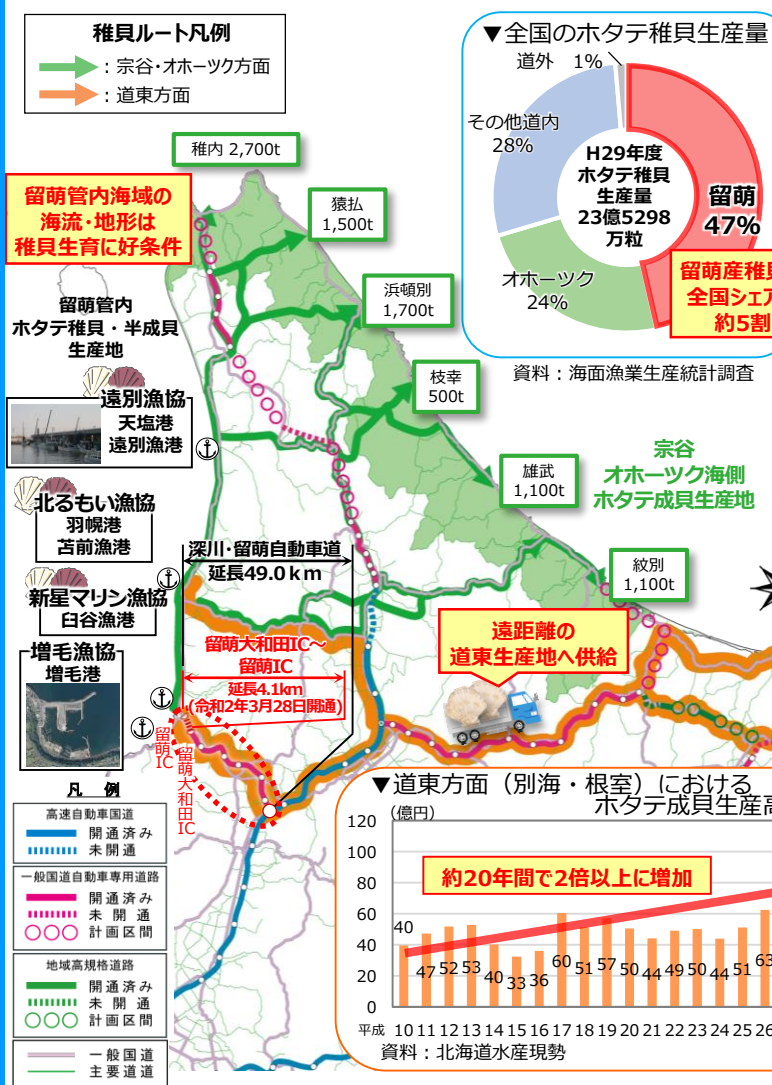


# 北海道ブランドのホタテ産業を支援

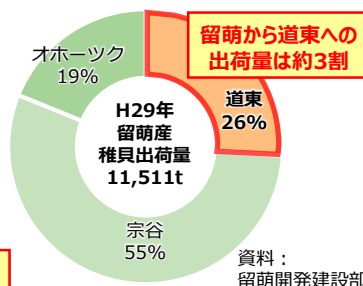
## 深川・留萌自動車道 留萌大和田IC～留萌IC 令和2年3月28日 開通

- ホタテの稚貝の約5割は、留萌管内から道内各地へ供給されています。
- ホタテの生産地である野付漁協（別海町）では、留萌産稚貝を約5割利用しています。深川・留萌自動車道の整備により速達性が向上し、当日輸送が可能となることで、良質な状態で稚貝の放流が可能となり、近年では、成貝生産量が増えています。
- 深川・留萌自動車道等の高規格幹線道路ネットワーク整備が、北海道ブランドのホタテ産業を支援しています。

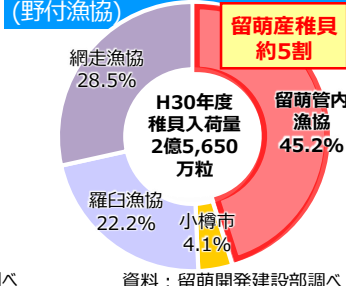
留萌管内のホタテ出荷状況



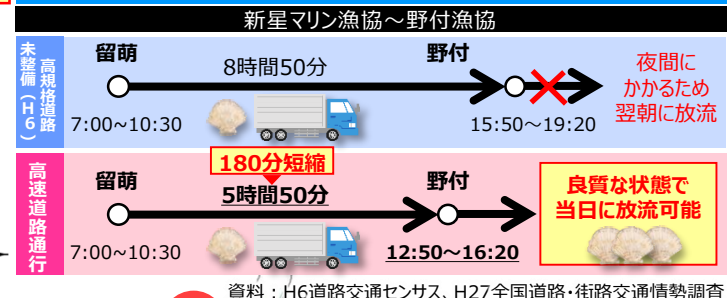
留萌産稚貝の出荷状況



ホタテ稚貝方面別入荷量（野付漁協）



稚貝出荷から放流までのスケジュールの変化

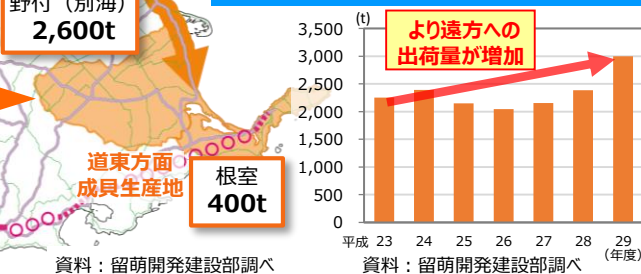


声

### 【野付漁業協同組合】

高規格幹線道路の整備により、留萌から野付までの輸送時間が短縮したことで、稚貝が陸揚げされてから放流されるまでの時間が短くなり、生存率が向上しています。

留萌産ホタテ稚貝の道東への出荷量





# 留萌産甘えびの安定供給を支援

## 深川・留萌自動車道 留萌大和田IC～留萌IC 令和2年3月28日 開通

- 留萌産の甘えびのシェアは年々増加しており、近年では道内水揚げの約7割を占めています。
- 道内産甘えびは、東京市場における主要産地の水揚げが少ない時期に安定した供給を行う役割を担っています。
- 東京市場のせりにかけるためには、水揚げ当日の新千歳空港からの空輸が必要であり、深川・留萌自動車道は、輸送の速達性や定時性に寄与しています。

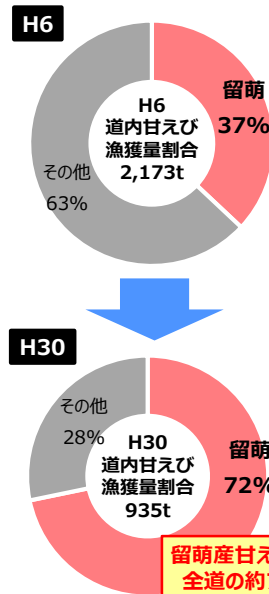
※「留萌産甘えび」は留萌市、増毛町、苫前町、羽幌町で水揚げされた甘えび

※「東京市場」は水産物を取扱う豊洲市場、大田市場、足立市場の3箇所

### 新千歳空港への輸送ルート

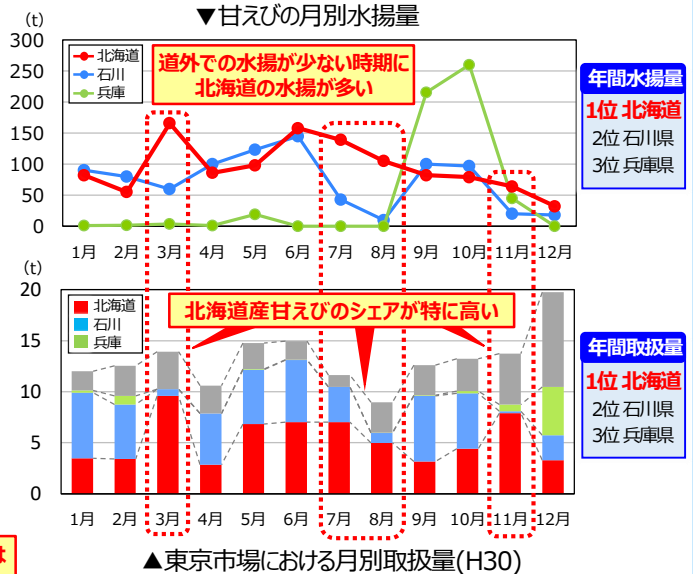


### 道内における留萌産甘えび 漁獲量のシェア



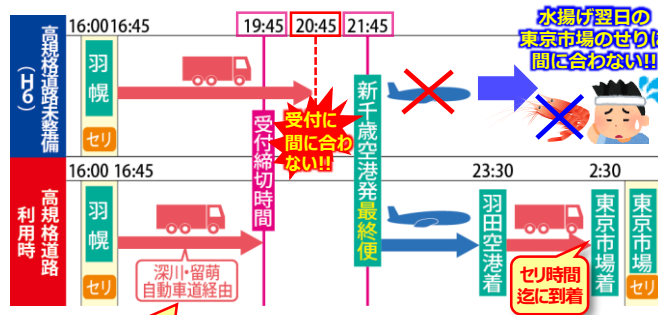
資料：北海道水産現勢

### 甘えびの月別水揚げ量および 東京市場における月別取扱量 (H30)



資料：【水揚げ量】北海道水産現勢 (H29)、兵庫県庁、石川県水産総合センター (H30)  
【月別取扱量】東京中央卸売市場年報

### 留萌産甘えびの輸送スケジュール



資料：新星マリン漁協、北るもい漁協、増毛漁協とアング調査  
えび類 (甘えび以外も含む) の主な輸送ルート

資料：H6道路交通センサス、H27全国道路・街路交通情勢調査

### 【管内漁業協同組合】

• 甘えびは、鮮度が重要であるため、輸送が1日でも遅れると商品価値が低下します。新千歳空港発最終便に間に合わない場合は、当漁協で冷凍加工し道内へ出荷するため、1kg当たり300円程度価格が低下します。

• 留萌大和田ICの開通により、かなりの時間短縮につながっていることから、留萌ICの開通で更なる時間短縮を期待しています。

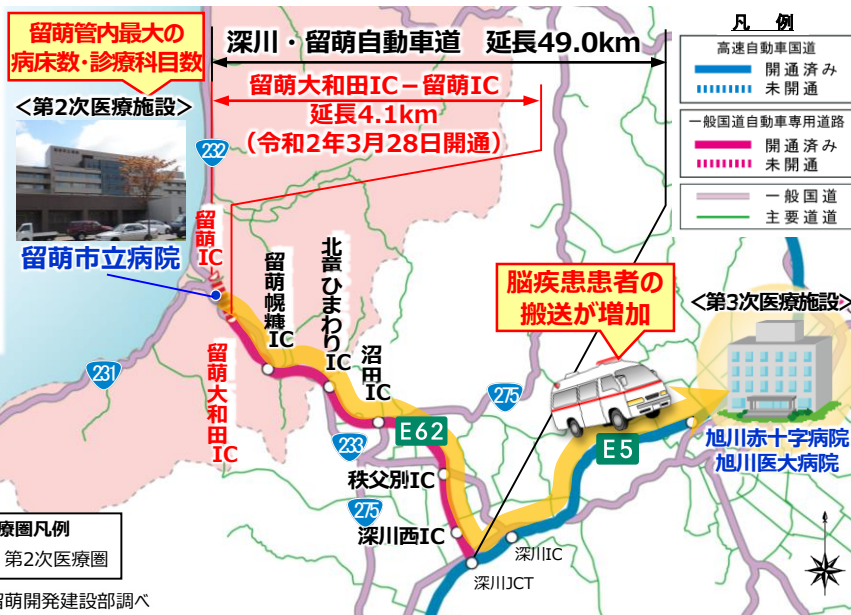


0m  
確認基点

深川・留萌

- 留萌管内の救急搬送の約 7 割が集中する留萌市立病院では、近年、第 3 次医療施設がある旭川への搬送及び、脳疾患患者の転院搬送が増加しています。
- 深川・留萌自動車道の整備により、留萌市立病院から旭川市内の高次医療施設までの搬送時間短縮と安定した救急搬送を支援します。

留萌管内からの救急搬送先及び留萌市立病院から旭川市への救急搬送状況

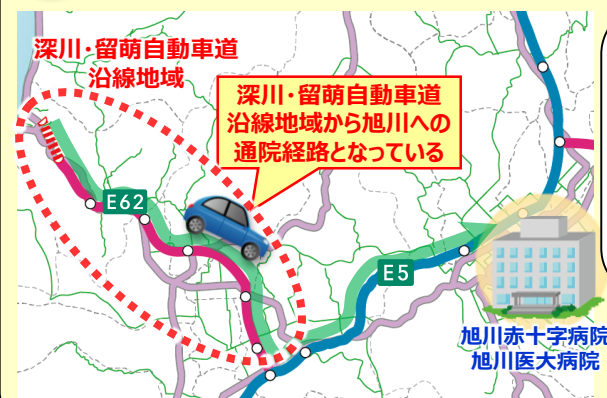


(分)

| 利用方法         | 所要時間 (分) |
|--------------|----------|
| 高速道路未整備 (H6) | 104分     |
| 深川・留萌自動車道利用  | 69分      |

35分短縮

## ■ 深川・留萌自動車道沿線地域から旭川への通院経路



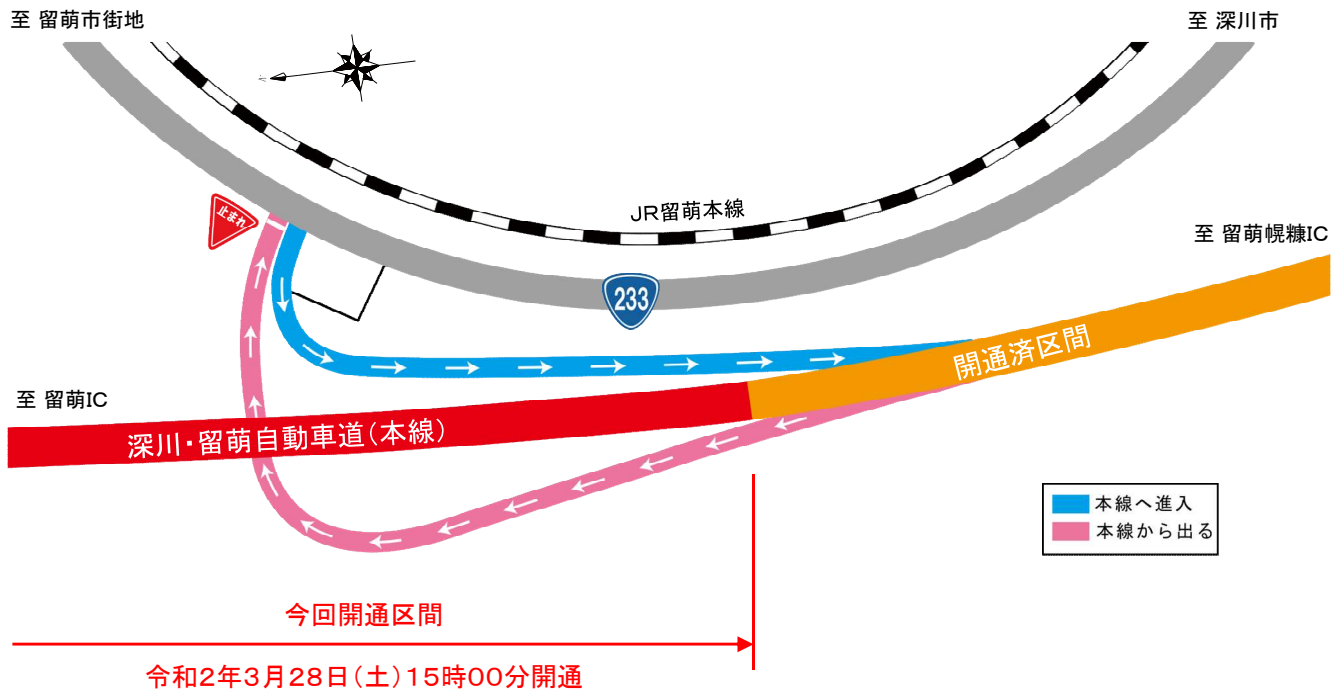
- ・私が妻を送迎して、定期的に留萌から旭川市内の医療施設に通院しています。
- ・高齢となった私が運転していますが、深川・留萌自動車道を利用することで安心して走行できるようになりました。

**留萌市居住者**

# インターチェンジ(IC)の通行について

## ◆ 留萌大和田ICの通行について

- 本線から留萌IC方向への通行が可能となります。
- ハーフICのため、留萌大和田ICから本線へ進入して留萌IC方向(留萌方向)への通行はできません。
- 本線から出る場合は、下図の「止まれ」標識にて一時停止となります。



## ◆ 留萌ICの通行について

- 留萌大和田IC方向への通行が可能となります。
- ハーフICのため、留萌ICから本線に進入して、留萌大和田ICでは降りられません。
- 本線との出入りでは、国道232号交差点部の信号指示に従ってください。

