

第一表

道路台帳

一般国道40号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

様式第四(第四条の二関係)

第一表(表)

一般国道40号道路台帳

整理番号	40-2	図面対照番号			路線名	40号		道路管理者	北海道開発局長													
道路の種類		一般国道			路線の指定(認定)年月日		昭和40年3月29日(政令第58号)		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項											
起点	北海道天塩郡天塩町字下コクネツ3363番1 (旭川市)				主要な経過地		天塩町															
終点	北海道天塩郡幌延町字幌延319番1 (稚内市)																					
路線の延長		23,883			メートル		供用開始の区間及び年月日															
路線の延長の内訳	供用されている		実延長		23,883		メートル		全線 昭和28年3月13日 (建設省告示第 273 号)													
	区間の延長		重複延長				メートル															
	供用されていない区間の延長						メートル															
	道路		トンネル		橋		渡船施設															
	22,379		1		750		種類		個数		延長		渡船場		渡船							
							永久橋		13		メートル		754		個数		延長		船数		運行距離	
							木橋				メートル											
							混合橋				メートル				メートル							
	計		13		754		メートル															
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満											
舗装道				メートル		23,883		メートル		メートル		メートル		メートル								
砂利道				メートル				メートル		メートル		メートル		メートル								
計				メートル		23,883		メートル		メートル		メートル		メートル								
自動車交通不能区間の延長				メートル																		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体所有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数								
平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		965,127				立体交差		跨道								
平面交差												跨線										
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所												
5.5		メートル		雄信内トンネル		100		メートル		天塩郡幌延町		4.2000		パーセント								
天塩郡天塩町字オヌブナイ																						
有料の道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間													
	道路		トンネル		橋		渡船施設															
	メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル											
	9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満		メートル		メートル											
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日											
			面積		駐車台数																	
			平方メートル		台																	

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

令和5年4月1日 改定

第二表

実延長調書

一般国道40号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第二表

実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1	6.50			0.50			34		34	34	舗装	国根府橋
2	6.50			2.00	78				78	112	舗装	
3	6.50	3.00		3.00	821				821	933	舗装	
4	6.75	2.50		3.00	1,000				1,000	1,933	舗装	
5	6.50	3.00		3.00	154				154	2,087	舗装	
6	6.75	3.00		3.00	680				680	2,767	舗装	
7	6.75	3.00		3.00	100				100	2,867	舗装	
8	6.75	3.00		3.00	243				243	3,110	舗装	
9	6.50			2.00	640				640	3,750	舗装	
10	6.50			0.50			25		25	3,775	舗装	弁慶橋
11	6.50			2.00	211				211	3,986	舗装	
12	5.50	1.50		1.00		750			750	4,736	舗装	雄信内トンネル
13	6.50			2.00	20				20	4,756	舗装	
14	6.50			2.00	384				384	5,140	舗装	
15	6.50	1.50		2.25	461				461	5,601	舗装	
16	6.50	1.50		2.25	9				9	5,610	舗装	
17	6.50	1.50		2.25	103				103	5,713	舗装	
18	6.75	4.00		3.50	312				312	6,025	舗装	
19	7.00	5.00		4.50	94				94	6,119	舗装	
20	7.00	5.00		3.50	26				26	6,145	舗装	
21	6.75	2.50		3.25	244				244	6,389	舗装	
22	6.50	2.50		0.50			106		106	6,495	舗装	栄橋
23	6.75	2.50		3.25	143				143	6,638	舗装	
24	6.75	2.50		3.25	400				400	7,038	舗装	
25	6.75	2.50		3.25	25				25	7,063	舗装	
26	6.50			2.00	2,130				2,130	9,193	舗装	
27	6.50			2.00			6		6	9,199	舗装	境橋
28	6.50			2.00	1,261				1,261	10,460	舗装	
29	6.50			2.00			6		6	10,466	舗装	第12号橋
30	6.50			2.00	88				88	10,554	舗装	
31	6.50	2.00		2.50	185				185	10,739	舗装	
32	6.50	2.00		2.25			5		5	10,744	舗装	円山橋
33	6.50	2.00		2.50	530				530	11,274	舗装	
34	6.50			2.00	74				74	11,348	舗装	
35	6.50			0.50			30		30	11,378	舗装	赤川橋
36	6.50			2.00	131				131	11,509	舗装	
37	6.50	2.00		2.50	1,202				1,202	12,711	舗装	

第二表

実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
38	7.00			4.00	1,174				1,174	13,885	舗装	
39	6.50			2.00	463				463	14,348	舗装	
40	6.50			2.00	17				17	14,365	舗装	
41	6.50			2.00			15		15	14,380	舗装	基線橋
42	6.50			2.00	2,456				2,456	16,836	舗装	
43	6.50	2.00		2.25	835				835	17,671	舗装	
44	6.50	2.00		2.25	1,091				1,091	18,762	舗装	
45	6.50	2.00		2.00			14		14	18,776	舗装	昭栄橋
46	6.50	2.00		2.25	117				117	18,893	舗装	
47	6.75	2.50		3.25	453				453	19,346	舗装	
48	6.75	2.50		3.00			7		7	19,353	舗装	遠藤橋
49	6.75	2.50		3.25	377				377	19,730	舗装	
50	6.75	2.50		3.25	180				180	19,910	舗装	
51	6.75	2.50		3.25	104				104	20,014	舗装	
52	6.75	2.50		3.25	633				633	20,647	舗装	
53	7.00	2.00	2.00	5.75	778				778	21,425	舗装	
54	7.00	2.00	1.50	2.00			506		506	21,931	舗装	天塩大橋
55	6.50			2.00	1,614				1,614	23,545	舗装	
56	6.50	2.50		2.25	119				119	23,664	舗装	
57	6.50			2.00	219				219	23,883	舗装	

第三表

トンネル調書

一般国道40号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第三表

トンネル調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造								建設年次	備考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
5	雄信内トンネル	天塩町オヌブナイ	750	5.5	左0.75 右0.75	1	4.5		コンクリート		111	1966	

第四表

橋 梁 調 査 書

一般国道40号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第四表

橋 調 書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
1	国根府橋	天塩町下コクネツ	34.3	6.50		0.50	238.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1970	20 t		
5	弁慶橋	天塩町タツネウシ	25.2	6.50		0.50	175.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1965	20 t		
7	栄橋	天塩町オヌブナイ	105.8	6.50		0.50	742.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1963	20 t		
7	栄橋(右歩道)	天塩町オヌブナイ	105.9		右2.50		265.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1993			
10	境橋	天塩町オヌブナイ	6.1	6.50		2.00	51.00	RC橋_RC T桁	1960	20 t		
12	第12号橋	天塩町オヌブナイ	6.1	6.50		2.00	51.00	RC橋_RC T桁	1960	20 t		
13	円山橋	天塩町オヌブナイ	5	6.50	右2.00	2.25	54.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1959	20 t		
13	赤川橋	天塩町オヌブナイ	30	6.50		0.50	210.00	PC橋_ポステンT桁	1961	20 t		
17	基線橋	天塩町ウブシ	15	6.50		2.00	128.00	H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(非合成)	1963	20 t		
22	昭栄橋	天塩町ウブシ	13.8	6.50		2.00	119.00	RC橋_RC T桁	1962	20 t		
22	昭栄橋(左歩道)	天塩町ウブシ	24.5		左2.00		50.00	H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(合成)	1979			
23	遠藤橋	天塩町ウブシ	7	6.75	左2.50	3.00	86.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1961	20 t		
26	天塩大橋	天塩町ウブシ	506	7.00	左2.00	2.00	6,325.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁(非合成)	2019	B活荷重		

第五表

鉄道との交差調書

一般国道40号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第五表

鉄道等との交差調書

図面对象番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	該当なし						