

第一表

# 道路台帳

一般国道232号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

様式第四(第四条の二関係)

第一表(表)

# 一般国道232号道路台帳

整理番号	232-1	図面対照番号			路線名	232号		道路管理者	北海道開発局長																				
道路の種類		一般国道			路線の指定(認定)年月日		昭和40年3月29日(政令第58号)		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項																		
起点	天塩郡幌延町幌延319番1(稚内市)				主要な経過地		天塩町、苫前町、留萌市																						
終点	留萌市元川町1丁目21番1(留萌市)																												
路線の延長		134,184			メートル		供用開始の区間及び年月日																						
路線の延長の内訳	供用されている		実延長		134,184		メートル		全線 昭和30年2月16日 (建設省告示第 125 号)																				
	区間の延長		重複延長				メートル																						
	供用されていない区間の延長						メートル																						
	道路		トンネル		橋		渡船施設																						
	メートル		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船														
	131,025		1		728		永久橋		71		メートル		2,431																
							木橋				メートル				個数		延長		船数		運行距離								
							混合橋				メートル				メートル						メートル								
							計		71		メートル		2,431																
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満																		
舗装道		2,979		メートル		131,205		メートル		メートル		メートル		メートル															
砂利道				メートル				メートル		メートル		メートル		メートル															
計		2,979		メートル		131,205		メートル		メートル		メートル		メートル															
自動車交通不能区間の延長				メートル						交差の方式		個数																	
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄道又は新設軌道との交差		立体交差		跨道															
平方メートル		平方メートル		平方メートル		平方メートル		4,691,102				平面交差		跨線		1													
最小車道幅員		6.0		メートル		箇所		天塩郡遠別町字歌越		最小曲線半径		18.2		メートル		箇所		天塩郡遠別町本町		最急縦断勾配		6.1000		パーセント		箇所		苫前郡初山別村字大沢	
有料の道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間																				
	延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設																					
		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル		メートル															
		9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル		4.0メートル未満		メートル													
駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日																		
			面積		駐車台数																								
			平方メートル		台																								

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

令和5年4月1日 改定

第二表

# 実延長調書

一般国道232号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1	6.00			2.50	802				802	802	舗装	
2	6.00			2.50	50				50	852	舗装	
3	6.00			2.50	747				747	1,599	舗装	
4	6.00			2.50	1269				1,269	2,868	舗装	
5	6.25	2.00		3.00	1331				1,331	4,199	舗装	
6	6.25	2.00		3.00	500				500	4,699	舗装	
7	6.25	2.00		3.00	255				255	4,954	舗装	
8	6.00			2.50	407				407	5,361	舗装	
9	6.00			2.50	499				499	5,860	舗装	
10	6.00			1.50			73		73	5,933	舗装	振老跨線橋
11	6.00			2.50	845				845	6,778	舗装	
12	6.00	3.00		2.50	223				223	7,001	舗装	
13	6.00	3.00		2.50	157				157	7,158	舗装	
14	6.00	3.00		2.50	1073				1,073	8,231	舗装	
15	6.00	3.00		2.75	266				266	8,497	舗装	
16	6.00	3.00		2.75	128				128	8,625	舗装	
17	6.00	2.00		2.75	479				479	9,104	舗装	
18	6.00	2.00		2.75	306				306	9,410	舗装	
19	6.00	5.00		3.00	308				308	9,718	舗装	
20	6.00	1.50		2.75	18				18	9,736	舗装	
21	6.00	5.00		2.75	265				265	10,001	舗装	
22	6.00			2.50	94				94	10,095	舗装	
23	6.00			2.50			10		10	10,105	舗装	川口8号橋
24	6.00			2.50	355				355	10,460	舗装	
25	6.00			2.50			3		3	10,463	舗装	川口7号橋
26	6.00			2.50	4211				4,211	14,674	舗装	
27	6.50	6.00		3.50	79				79	14,753	舗装	
28	6.50	6.00		3.50	590				590	15,343	舗装	
29	6.50	6.00		3.50	407				407	15,750	舗装	
30	6.50	6.00		3.50	96				96	15,846	舗装	
31	6.50			3.00			32		32	15,878	舗装	天塩清流橋
32	4.00	3.00		1.50						15,878	舗装	天塩清流橋(左副道)
33	4.00	3.00		1.50						15,878	舗装	天塩清流橋(右副道)
34	6.50	6.00		3.50	393				393	16,271	舗装	
35	6.50	6.00		3.50	1191				1,191	17,462	舗装	
36	6.00	3.00		2.75	689				689	18,151	舗装	
37	6.00	3.00		2.75	786				786	18,937	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
38	6.00	3.00		2.50			49		49	18,986	舗装	潮見橋
39	6.00	3.00		2.75	526				526	19,512	舗装	
40	6.00	3.00		2.50			21		21	19,533	舗装	更岸跨線橋
41	6.00	3.00		2.75	180				180	19,713	舗装	
42	6.00	3.00		2.75	918				918	20,631	舗装	
43	6.00	3.00		2.75	220				220	20,851	舗装	
44	6.00	3.00		2.75	860				860	21,711	舗装	
45	6.00	3.00		2.75	120				120	21,831	舗装	
46	6.00	3.00		2.75	343				343	22,174	舗装	
47	6.00	3.00		2.50			18		18	22,192	舗装	更岸橋
48	6.00	3.00		2.75	159				159	22,351	舗装	
49	6.00	3.00		2.75	340				340	22,691	舗装	
50	6.00	3.00		2.75	420				420	23,111	舗装	
51	6.00	3.00		2.75	199				199	23,310	舗装	
52	6.00	3.00		2.50			28		28	23,338	舗装	豊泉橋
53	6.00	3.00		2.75	632				632	23,970	舗装	
54	6.00	3.00		2.75	585				585	24,555	舗装	
55	6.00	3.00		2.75	196				196	24,751	舗装	
56	6.00	3.00		2.75	840				840	25,591	舗装	
57	6.00	3.00		2.75	140				140	25,731	舗装	
58	6.00	3.00		2.75	260				260	25,991	舗装	
59	6.00	3.00		2.75	420				420	26,411	舗装	
60	6.00	3.00		2.75	400				400	26,811	舗装	
61	6.00	3.00		2.75	974				974	27,785	舗装	
62	6.00	3.00		2.75	198				198	27,983	舗装	
63	6.00	3.00		2.75	260				260	28,243	舗装	
64	6.00	3.00		2.75	260				260	28,503	舗装	
65	6.00	3.00		2.75	195				195	28,698	舗装	
66	6.00	3.00		2.75	91				91	28,789	舗装	
67	6.00	3.00		2.50			29		29	28,818	舗装	丸松橋
68	6.00	3.00		2.75	285				285	29,103	舗装	
69	6.00	3.00		2.75	510				510	29,613	舗装	
70	6.00	3.00		2.75	78				78	29,691	舗装	
71	6.00	3.00		2.50	66				66	29,757	舗装	
72	6.00	3.00		2.75	646				646	30,403	舗装	
73	6.00	3.00		2.75	360				360	30,763	舗装	
74	6.00	3.00		2.75	66				66	30,829	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
75	6.50	3.00		3.25	106				106	30,935	舗装	
76	6.50	3.00		3.50	70				70	31,005	舗装	
77	6.50	3.00		3.00			89		89	31,094	舗装	宇津々橋
78	6.50	3.00		3.50	69				69	31,163	舗装	
79	6.50	3.00		3.25	600				600	31,763	舗装	
80	6.50	3.00		3.25	500				500	32,263	舗装	
81	6.50	3.00		3.25	80				80	32,343	舗装	
82	6.50	3.00		3.00			19		19	32,362	舗装	満佐呂橋
83	6.50	3.00		3.25	686				686	33,048	舗装	
84	6.50	3.00		3.25	112				112	33,160	舗装	
85	6.50	6.00		3.50	235				235	33,395	舗装	
86	6.50	6.00		3.00			13		13	33,408	舗装	給水橋
87	6.50	6.00		3.50	275				275	33,683	舗装	
88	5.50	3.00		2.50	66				66	33,749	舗装	
89	5.50	3.00		2.50	400				400	34,149	舗装	
90	6.50	4.80		5.00	187				187	34,336	舗装	
91	6.50	4.80		5.00	761				761	35,097	舗装	
92	6.50	5.00		6.00	94				94	35,191	舗装	
93	6.00	5.00		2.75	92				92	35,283	舗装	
94	6.00	2.50		1.00			239		239	35,522	舗装	遠別橋
95	6.00	5.00		2.75	410				410	35,932	舗装	
96	6.00			2.50	5				5	35,937	舗装	
97	6.00			2.50	188				188	36,125	舗装	
98	6.00			2.50	278				278	36,403	舗装	
99	6.00			2.50	860				860	37,263	舗装	
100	6.00			2.50	30				30	37,293	舗装	
101	6.00			2.50			6		6	37,299	舗装	富士見橋
102	6.00			2.50	24				24	37,323	舗装	
103	6.00			2.50	620				620	37,943	舗装	
104	6.00			2.50	988				988	38,931	舗装	
105	6.00			2.50			13		13	38,944	舗装	金浦橋
106	6.00			2.50	99				99	39,043	舗装	
107	6.00			2.50	2060				2,060	41,103	舗装	
108	6.00			2.50	1525				1,525	42,628	舗装	
109	6.00			2.50			49		49	42,677	舗装	旭橋
110	6.00			2.50	73				73	42,750	舗装	
111	6.00			2.50	814				814	43,564	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
112	6.00			2.50	685				685	44,249	舗装	
113	6.00			2.50			31		31	44,280	舗装	歌越別橋
114	6.00			2.50	1900				1,900	46,180	舗装	
115	6.00			2.50	1800				1,800	47,980	舗装	
116	6.00			2.50	3571				3,571	51,551	舗装	
117	6.50			2.50	95				95	51,646	舗装	
118	6.50	2.50		3.00	425				425	52,071	舗装	
119	6.50	2.50		2.75	450				450	52,521	舗装	
120	6.50	2.50		2.50			43		43	52,564	舗装	豊岬橋
121	6.50	2.50		2.75	31				31	52,595	舗装	
122	6.50	5.50		3.25	176				176	52,771	舗装	
123	6.50	5.00		3.25	54				54	52,825	舗装	
124	6.50	5.00		3.00	86				86	52,911	舗装	
125	6.50	5.00		3.00	380				380	53,291	舗装	
126	6.00	2.00		2.75	136				136	53,427	舗装	
127	6.00	2.00		2.75	480				480	53,907	舗装	
128	6.00	3.00		3.00	630				630	54,537	舗装	
129	6.00			2.50	82				82	54,619	舗装	
130	9.00			2.50	50				50	54,669	舗装	
131	9.00			2.50	650				650	55,319	舗装	
132	9.00			4.00	227				227	55,546	舗装	
133	9.00		2.00	4.20	60				60	55,606	舗装	
134	9.00		2.00	3.75	7				7	55,613	舗装	
135	9.00		2.00	3.75	26				26	55,639	舗装	
136	9.00		2.00	4.00	100				100	55,739	舗装	
137	6.00		2.00	2.50	185				185	55,924	舗装	
138	6.00			2.50	936				936	56,860	舗装	
139	6.00	3.00		2.50			21		21	56,881	舗装	開運橋
140	6.00	3.00		2.50	99				99	56,980	舗装	
141	7.50	6.00		2.50	108				108	57,088	舗装	
142	7.50	6.00		2.50	253				253	57,341	舗装	
143	7.50	6.00		2.50	116				116	57,457	舗装	
144	6.50	4.50		3.25	42				42	57,499	舗装	
145	6.50	2.50		2.50			53		53	57,552	舗装	豊漁橋
146	6.50	4.50		3.25	80				80	57,632	舗装	
147	6.50	2.50		2.75	782				782	58,414	舗装	
148	6.50			2.00	2236				2,236	60,650	舗装	



第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
149	6.00			2.50	497				497	61,147	舗装	
150	6.50	3.00		3.00	66				66	61,213	舗装	
151	6.00			2.50	342				342	61,555	舗装	
152	6.00			2.50	1350				1,350	62,905	舗装	
153	6.00	1.50		2.75	330				330	63,235	舗装	
154	6.00			2.50	139				139	63,374	舗装	
155	6.00			2.50			16		16	63,390	舗装	茂勢滝内橋
156	6.00			2.50	524				524	63,914	舗装	
157	6.00			2.50	1544				1,544	65,458	舗装	
158	6.00			2.50	176				176	65,634	舗装	
159	6.00			2.50			17		17	65,651	舗装	日進橋
160	6.00			2.50	187				187	65,838	舗装	
161	6.00	2.00		2.75	456				456	66,294	舗装	
162	6.00	3.50		3.00	278				278	66,572	舗装	
163	6.00	2.00		2.75	80				80	66,652	舗装	
164	6.50	3.50		3.25	242				242	66,894	舗装	
165	6.50	3.00		3.00	6				6	66,900	舗装	
166	6.50	3.50		3.00	89				89	66,989	舗装	
167	6.50	3.50		3.00			60		60	67,049	舗装	茂築別橋
168	6.50	3.50		3.00	300				300	67,349	舗装	
169	6.00			2.50	1368				1,368	68,717	舗装	
170	6.00			2.50	1285				1,285	70,002	舗装	
171	6.50			2.50	480				480	70,482	舗装	
172	6.50			2.00			178		178	70,660	舗装	築別橋
173	6.50			2.50	500				500	71,160	舗装	
174	6.00			2.50	119				119	71,279	舗装	
175	6.50	2.50		2.75	204				204	71,483	舗装	
176	6.50	2.50		2.75	1108				1,108	72,591	舗装	
177	6.50	2.50		2.75	934				934	73,525	舗装	
178	6.50	2.50		3.00	659				659	74,184	舗装	
179	6.50	3.00		2.75	178				178	74,362	舗装	
180	6.50	3.00		2.75	200				200	74,562	舗装	
181	6.50	3.00		2.75	515				515	75,077	舗装	
182	6.50	3.00		2.75	300				300	75,377	舗装	
183	6.75	3.00		2.50	394				394	75,771	舗装	
184	6.50	3.00		2.75	39				39	75,810	舗装	
185	6.50	2.50		1.50			174		174	75,984	舗装	羽幌大橋

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
186	6.50	3.00		2.75	35				35	76,019	舗装	
187	6.50	5.50		3.00	44				44	76,063	舗装	
188	6.50	5.00		3.00	210				210	76,273	舗装	
189	6.50	7.00		4.50	96				96	76,369	舗装	
190	6.50	7.00		4.50	110				110	76,479	舗装	
191	6.50	7.00		4.50	281				281	76,760	舗装	
192	6.50	7.00		4.50	62				62	76,822	舗装	
193	6.50	5.00		4.50			101		101	76,923	舗装	羽幌橋
194	6.50	7.00		4.50	74				74	76,997	舗装	
195	6.50	7.00		4.50	183				183	77,180	舗装	
196	6.50	7.00		4.50	211				211	77,391	舗装	
197	6.50	7.00		4.50	40				40	77,431	舗装	
198	6.50	7.00		4.50	248				248	77,679	舗装	
199	6.50	6.00		3.75	132				132	77,811	舗装	
200	6.50	9.00		3.75	4				4	77,815	舗装	
201	6.50	9.00		3.00	155				155	77,970	舗装	
202	6.50	9.00		3.00	103				103	78,073	舗装	
203	6.50	9.00		3.00	218				218	78,291	舗装	
204	6.50	9.00		3.00	64				64	78,355	舗装	
205	6.50	9.00		3.00	154				154	78,509	舗装	
206	6.50	7.00		3.00	224				224	78,733	舗装	
207	6.50	7.00		3.00	188				188	78,921	舗装	
208	6.50	7.00	1.50	3.00	45				45	78,966	舗装	
209	6.50	6.00	1.50	3.00	22				22	78,988	舗装	
210	6.50	5.00	1.50	3.00	73				73	79,061	舗装	
211	6.50	5.00		3.00	102				102	79,163	舗装	
212	6.50	5.00		3.00	53				53	79,216	舗装	
213	6.50	2.50		2.75	384				384	79,600	舗装	
214	6.50	2.00		2.75	251				251	79,851	舗装	
215	6.50	2.00		2.75	350				350	80,201	舗装	
216	6.50	2.00		2.75	718				718	80,919	舗装	
217	6.50	1.50		2.75	253				253	81,172	舗装	
218	6.50	1.50		2.50			4		4	81,176	舗装	中間橋
219	6.50	1.50		2.75	318				318	81,494	舗装	
220	6.50	2.00		2.75	85				85	81,579	舗装	
221	6.50	2.00		2.75	893				893	82,472	舗装	
222	6.50	2.00		2.75	237				237	82,709	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
223	6.50	2.50		2.50			20		20	82,729	舗装	押白志橋
224	6.50	2.50		2.75	120				120	82,849	舗装	
225	6.50	2.50		2.75	969				969	83,818	舗装	
226	6.50	2.50		2.75	52				52	83,870	舗装	
227	6.50	5.00		3.00	661				661	84,531	舗装	
228	6.50	5.00		4.50	86				86	84,617	舗装	
229	6.50	5.00		4.50	251				251	84,868	舗装	
230	6.50	5.00		4.50	115				115	84,983	舗装	
231	6.50	5.00		5.00	248				248	85,231	舗装	
232	6.50	5.00		3.00	287				287	85,518	舗装	
233	6.50	5.00		3.00	240				240	85,758	舗装	
234	6.50	2.50		2.75	210				210	85,968	舗装	
235	6.50	3.00		2.75	202				202	86,170	舗装	
236	6.50	3.00		3.25	2060				2,060	88,230	舗装	
237	6.50			2.50	280				280	88,510	舗装	
238	6.50			2.00			180		180	88,690	舗装	苫前橋
239	6.50	1.50		2.75	50				50	88,740	舗装	
240	6.50	1.50		2.75	406				406	89,146	舗装	
241	6.50	1.50		2.50			4		4	89,150	舗装	稔橋
242	6.50	1.50		2.75	433				433	89,583	舗装	
243	6.50	4.00		3.00	208				208	89,791	舗装	
244	6.50	5.50		3.00	283				283	90,074	舗装	
245	6.50	4.00		3.00	222				222	90,296	舗装	
246	6.50	4.00		2.50			3		3	90,299	舗装	上平新橋
247	6.50	4.00		3.00	224				224	90,523	舗装	
248	6.50	3.00		3.00	220				220	90,743	舗装	
249	6.50	1.50		2.75	80				80	90,823	舗装	
250	6.50	2.50		3.00	240				240	91,063	舗装	
251	6.50	2.50		3.00	88				88	91,151	舗装	
252	6.50			4.50	280				280	91,431	舗装	
253	6.50			2.50			3		3	91,434	舗装	上平橋
254	6.50			2.50	1549				1,549	92,983	舗装	
255	6.50			2.50	136				136	93,119	舗装	
256	6.50			2.50			4		4	93,123	舗装	沖見橋
257	6.50			2.50	7				7	93,130	舗装	
258	6.50	1.50		2.75	770				770	93,900	舗装	
259	6.50	2.50		2.75	21				21	93,921	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
260	6.50	2.50		2.50			8		8	93,929	舗装	力屋橋
261	6.50	2.50		2.75	93				93	94,022	舗装	
262	6.50	2.50		2.75	1000				1,000	95,022	舗装	
263	6.50	2.50		2.75	409				409	95,431	舗装	
264	6.50	2.50		2.50			4		4	95,435	舗装	丸須橋
265	6.50	2.50		2.75	784				784	96,219	舗装	
266	6.50	2.50		2.50			7		7	96,226	舗装	境橋
267	6.50	2.50		2.75	553				553	96,779	舗装	
268	6.50	2.50		2.50			15		15	96,794	舗装	茶俊内橋
269	6.50	2.50		2.75	1001				1,001	97,795	舗装	
270	6.50	2.50		2.50			3		3	97,798	舗装	浜中橋
271	6.50	2.50		2.75	178				178	97,976	舗装	
272	6.50	2.50		2.50			4		4	97,980	舗装	潮入橋
273	6.50	2.50		2.75	547				547	98,527	舗装	
274	6.50	2.50		2.50			3		3	98,530	舗装	文代橋
275	6.50	2.50		2.75	704				704	99,234	舗装	
276	6.50	2.50		2.50			15		15	99,249	舗装	千松橋
277	6.50	2.50		2.75	591				591	99,840	舗装	
278	6.50	2.50		3.00	681				681	100,521	舗装	
279	6.50	2.50		2.75	765				765	101,286	舗装	
280	6.50	2.50		2.50			14		14	101,300	舗装	御種子橋
281	6.50	2.50		2.75	114				114	101,414	舗装	
282	6.50	5.50		3.25	371				371	101,785	舗装	
283	6.50	5.50		3.25	10				10	101,795	舗装	
284	6.50	5.50		3.25	60				60	101,855	舗装	
285	6.50	5.50		3.25	70				70	101,925	舗装	
286	6.50	6.00		4.50	108				108	102,033	舗装	
287	6.50	6.00		4.50	224				224	102,257	舗装	
288	6.50	6.00		4.50	132				132	102,389	舗装	
289	6.50	3.00		4.50	59				59	102,448	舗装	
290	6.50	3.00		4.50			42		42	102,490	舗装	港橋
291	6.50	4.00		5.00	195				195	102,685	舗装	
292	6.50	5.50		4.25	10				10	102,695	舗装	
293	6.50	5.50		3.00	160				160	102,855	舗装	
294	6.50	5.50		2.50	30				30	102,885	舗装	
295	6.50	2.50		2.75	786				786	103,671	舗装	
296	6.50	2.50		2.50			8		8	103,679	舗装	番屋の沢橋

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
297	6.50	2.50		2.75	505				505	104,184	舗装	
298	6.50	2.50		2.75	1223				1,223	105,407	舗装	
299	6.50	2.50		2.50			4		4	105,411	舗装	湯の沢橋
300	6.50	2.50		2.75	244				244	105,655	舗装	
301	6.50	2.50		2.50			10		10	105,665	舗装	蛇の目橋
302	6.50	2.50		2.75	563				563	106,228	舗装	
303	6.50	2.50		2.50			4		4	106,232	舗装	天登雁橋
304	6.50	2.50		2.75	632				632	106,864	舗装	
305	6.50	1.50		2.75	433				433	107,297	舗装	
306	6.50	1.50		2.50			4		4	107,301	舗装	一軒橋
307	6.50	1.50		2.75	458				458	107,759	舗装	
308	6.50	1.50		2.75	505				505	108,264	舗装	
309	6.50			2.50	33				33	108,297	舗装	
310	6.50			2.50			39		39	108,336	舗装	小椴子橋
311	6.50			2.50	1340				1,340	109,676	舗装	
312	6.50			2.50	1819				1,819	111,495	舗装	
313	6.50			2.50	80				80	111,575	舗装	
314	6.50			2.50			47		47	111,622	舗装	真砂橋
315	6.50			2.50	793				793	112,415	舗装	
316	6.50			2.50	950				950	113,365	舗装	
317	6.50			2.50	445				445	113,810	舗装	
318	6.50			2.50			5		5	113,815	舗装	境橋
319	6.50			2.50	180				180	113,995	舗装	
320	6.50			2.50	260				260	114,255	舗装	
321	6.50			2.50	609				609	114,864	舗装	
322	6.50			2.75	248				248	115,112	舗装	
323	6.50			2.50	151				151	115,263	舗装	
324	6.50			2.50	41				41	115,304	舗装	
325	6.50			2.50			38		38	115,342	舗装	鬼泊橋
326	6.50			2.50	43				43	115,385	舗装	
327	6.50	2.50		1.75	15				15	115,400	舗装	
328	6.50	5.50		3.25	25				25	115,425	舗装	
329	6.50	5.50		3.25	50				50	115,475	舗装	
330	6.50	5.50		3.25	59				59	115,534	舗装	
331	6.50	3.00		3.25	146				146	115,680	舗装	
332	6.50	3.00		3.25	60				60	115,740	舗装	
333	6.50	3.00		1.00		728			728	116,468	舗装	小平トンネル

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
334	6.50	5.50		3.25	332				332	116,800	舗装	
335	6.50	5.50		3.25	132				132	116,932	舗装	
336	6.50	2.00		3.25	92				92	117,024	舗装	
337	6.50	1.50		2.75	26				26	117,050	舗装	
338	6.50	4.50		3.00	47				47	117,097	舗装	
339	6.50	4.50		1.50			146		146	117,243	舗装	高砂橋
340	6.50	4.50		3.00	112				112	117,355	舗装	
341	6.50	4.00		2.75	130				130	117,485	舗装	
342	6.50	4.00		2.75	28				28	117,513	舗装	
343	6.50	3.50		2.50	28				28	117,541	舗装	
344	6.50	5.50		2.25	14				14	117,555	舗装	
345	6.50	7.00		4.50	235				235	117,790	舗装	
346	6.50	7.00		4.50	295				295	118,085	舗装	
347	6.50	7.00		4.50	270				270	118,355	舗装	
348	13.00	7.00	3.00	3.00	1000				1,000	119,355	舗装	
349	13.00	7.00	3.00	3.00	544				544	119,899	舗装	
350	6.50	5.00		3.25	342				342	120,241	舗装	
351	6.50	4.00		2.75			13		13	120,254	舗装	白谷橋
352	6.50	1.50		2.50	165				165	120,419	舗装	
353	6.50	5.00		3.50	100				100	120,519	舗装	
354	6.50	2.50		2.75	205				205	120,724	舗装	
355	6.50	2.50		2.75	683				683	121,407	舗装	
356	6.50	2.50		2.75	183				183	121,590	舗装	
357	6.50	2.50		2.25	264				264	121,854	舗装	
358	6.50	2.50		2.25	183				183	122,037	舗装	
359	6.50	2.50		2.25	35				35	122,072	舗装	
360	6.50	1.50		2.25	818				818	122,890	舗装	
361	6.50	1.50		2.25	67				67	122,957	舗装	
362	6.50	1.50		2.00			7		7	122,964	舗装	豊多朱内橋
363	6.50	1.50		2.25	88				88	123,052	舗装	
364	6.50	3.50		2.75	95				95	123,147	舗装	
365	6.50	3.50		2.75	87				87	123,234	舗装	
366	6.50	4.50		2.75	539				539	123,773	舗装	
367	6.50	4.50		2.75	219				219	123,992	舗装	
368	6.50	2.50		2.25	295				295	124,287	舗装	
369	6.50	2.50		2.50	589				589	124,876	舗装	
370	6.50	2.50		2.75	306				306	125,182	舗装	

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
371	6.50	5.00		2.50	47				47	125,229	舗装	
372	6.50	7.00	9.50	3.00	139				139	125,368	舗装	
373	6.50	7.00	9.50	3.00	30				30	125,398	舗装	
374	6.50			2.50			12		12	125,410	舗装	春日橋
375	6.50			2.50	50				50	125,460	舗装	
376	6.50			2.50	2311				2,311	127,771	舗装	
377	6.50			2.50	124				124	127,895	舗装	
378	6.50			2.50	18		17		35	127,930	舗装	東雲跨線橋
379	6.50			2.50	122				122	128,052	舗装	
380	6.50			2.50	125				125	128,177	舗装	
381	6.50	6.00		2.00	45				45	128,222	舗装	
382	6.50	6.00	3.00	2.00	101				101	128,323	舗装	
383	13.00	12.00	3.00	2.00	75				75	128,398	舗装	
384	13.00	9.00	3.00	2.00			79		79	128,477	舗装	栄萌橋
385	13.00	12.00	3.00	2.00	108				108	128,585	舗装	
386	14.00	6.00	2.50	2.50	53				53	128,638	舗装	
旧道1	6.00	1.50		2.75	187				187	128,825	舗装	
旧道2	6.00	1.50		2.75	7				7	128,832	舗装	
旧道3	6.00	2.00		2.75	10				10	128,842	舗装	
旧道4	6.00	2.00		2.50			2		2	128,844	舗装	北7号橋
旧道5	6.00	2.00		2.75	551				551	129,395	舗装	
旧道6	6.00	2.00		2.50			4		4	129,399	舗装	平和橋
旧道7	6.00	2.00		2.75	325				325	129,724	舗装	
旧道8	6.00			2.50	228				228	129,952	舗装	
旧道9	6.00			2.50	413				413	130,365	舗装	
旧道10	6.00			2.50	369				369	130,734	舗装	
旧道11	6.00			2.50	50				50	130,784	舗装	
旧道12	6.00	3.00		2.75	301				301	131,085	舗装	
旧道13	6.00	3.00		2.75	10				10	131,095	舗装	
旧道14	6.00	3.00		2.50			4		4	131,099	舗装	川北橋
旧道15	6.00	3.00		2.75	206				206	131,305	舗装	
旧道16	6.00	3.00		2.75	225				225	131,530	舗装	
旧道17	6.00	3.00		2.50			3		3	131,533	舗装	糸取橋
旧道18	6.00	3.00		2.75	372				372	131,905	舗装	
旧道19	6.00	3.00		2.50			5		5	131,910	舗装	北川口橋
旧道20	6.00	3.00		2.75	865				865	132,775	舗装	
旧道21	6.00	3.00		2.50			5		5	132,780	舗装	甲橋

第二表

## 実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
旧道22	6.00	3.00		2.75	19				19	132,799	舗装	
旧道23	6.00	3.00		2.75	101				101	132,900	舗装	
旧道24	6.00			2.50	83				83	132,983	舗装	
旧道25	6.00	2.00		3.00	202				202	133,185	舗装	
旧道26	6.00	2.00		3.00	273				273	133,458	舗装	
旧道27	6.00	2.00		2.50			5		5	133,463	舗装	天試橋
旧道28	6.00	2.00		3.00	80				80	133,543	舗装	
旧道29	6.00	2.00		2.75	630				630	134,173	舗装	
旧道30	6.00	2.00		2.75	11				11	134,184	舗装	



第三表

# トンネル調書

一般国道232号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第三表

トンネル調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造								建設年次	備考
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設	照明設備		
				車道	歩道	路肩							
小平26-27	小平トンネル	小平町字小平	728	6.50	右3.00	1.00	4.80		コンクリート		227	2003	

第四表

# 橋 梁 調 査 書

一般国道232号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第四表

橋 調 書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
天塩6	振老跨線橋	天塩町下サロベツ	73.3	6.00		1.50	548.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1975	20 t		
天塩BP1	川口8号橋	天塩町川口	10.1	6.00		2.50	85.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	2011	B活荷重		
天塩BP2	川口7号橋	天塩町川口	2.8	6.00		2.50	26.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	2011	B活荷重		
天塩21	天塩清流橋	天塩町川口	32	6.50		3.00	304.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1996	B活荷重		
天塩21	天塩清流橋(左副道)	天塩町川口	32	4.00	左3.00	1.50	272.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1996	B活荷重		
天塩21	天塩清流橋(右副道)	天塩町川口	32	4.00	右3.00	1.50	272.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1996	B活荷重		
天塩27	潮見橋	天塩町更岸	49	6.00	右3.00	2.50	564.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1977	20 t		
天塩28	更岸跨線橋	天塩町更岸	21	6.00	右3.00	2.50	242.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1977	20 t		
天塩30-1	更岸橋	天塩町更岸	17.7	6.00	右3.00	2.50	207.00	PC橋_プレテンT桁	1982	20 t		
天塩31	豊泉橋	天塩町更岸	28	6.00	右3.00	2.50	322.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1983	20 t		
遠別37-38	丸松橋	遠別町丸松	29.4	6.00	右3.00	2.50	334.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1982	20 t		
遠別41-1	宇津々橋	遠別町啓明	89.4	6.50	右3.00	3.00	1,113.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1990	20 t		
遠別41-2	満佐呂橋	遠別町啓明	18.7	6.50	右3.00	3.00	238.00	PC橋_プレテン中空床版	1985	20 t		
遠別41-4	給水橋	遠別町北浜	12.6	6.50	左3.00 右3.00	3.00	202.00	PC橋_プレテン床版	1984	20 t		
遠別45	遠別橋	遠別町富士見	239	6.00	右2.50	1.00	2,271.00	PC橋_ポステンT桁(合成)	1971	20 t		
遠別47	富士見橋	遠別町富士見	6	6.00		2.50	51.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1970	20 t		
遠別49	金浦橋	遠別町金浦	12.6	6.00		2.50	111.00	RC橋_RC T桁	1971	20 t		
遠別53	旭橋	遠別町旭	48.5	6.00		2.50	417.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1973	20 t		
初山別1	歌越別橋	遠別町歌越	31	6.00		2.50	264.00	PC橋_ポステンT桁	2015	B活荷重		

第四表

橋 調 書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
初山別10	豊岬橋	初山別村明里	43	6.50	右2.50	2.50	495.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1968	20 t		
初山別15	開運橋	初山別村初山別	20.8	6.00	左1.50 右1.50	2.50	242.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1972	20 t		
初山別16	豊漁橋	初山別村初山別	53.4	6.50	左2.50	2.50	610.00	PC橋_PC桁橋(その他)	2013	B活荷重		
初山別23	茂勢滝内橋	初山別村栄	16	6.00		2.50	136.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1971	20 t		
初山別26	日進橋	初山別村栄	17	6.00		2.50	145.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1970	20 t		
初山別28	茂築別橋	初山別村有明	60	6.50	左3.50	3.00	780.00	PC橋_ポステンT桁	1994	B活荷重		
羽幌2	築別橋	羽幌町築別	178.2	6.50		2.00	1,513.00	PC橋_ポステンT桁(合成)	2016	B活荷重		
羽幌8	羽幌大橋	羽幌町北町	174	6.50	左2.50	1.50	1,827.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1980	20 t		
羽幌10	羽幌橋	羽幌町南大通	100.8	6.50	左2.50 右2.50	4.50	1,616.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁(合成)	1964	20 t		
苫前2	中間橋	苫前町興津	3.6	6.50	左1.50	2.50	42.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1970	20 t		
苫前4	押白志橋	苫前町豊浦	20	6.50		2.50	180.00	H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(合成)	1969	20 t		
苫前4	押白志橋(左歩道)	苫前町豊浦	25.5		左2.50		65.00	H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(合成)	1979			
苫前12	苫前橋	苫前町香川	179.6	6.50		2.00	1,530.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1973	20 t		
苫前12	稔橋	苫前町上平	4	6.50	左1.50	2.50	42.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1972	20 t		
苫前13	上平新橋	苫前町上平	3	6.50	左1.50 右2.50	2.50	39.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1969	20 t		
苫前15	上平橋	苫前町力昼	3	6.50		2.50	27.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1972	20 t		
苫前16	沖見橋	苫前町力昼	4	6.50		2.50	36.00	RC橋_RC溝橋(BOXカルバート)	1971	20 t		
苫前17	力昼橋	苫前町力昼	8.4	6.50	左2.50	2.50	92.00	PC橋_プレテン床版	1971	20 t		
苫前19	丸須橋	苫前町力昼	4.5	6.50	左2.50	2.50	35.00	RC橋_RC床版橋(その他)	1971	20 t		

第四表

橋 調 書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
小平1	境橋	苫前町力屋	7.3	6.50	左2.50	2.50	81.00	PC橋_プレテン床版	1972	20 t		
小平1	茶俊内橋	小平町鬼鹿豊浜	14.6	6.50	左2.50	2.50	173.00	PC橋_プレテン中空床版	1973	20 t		
小平2	浜中橋	小平町鬼鹿豊浜	3.1	6.50	左2.50	2.50	35.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1973	20 t		
小平2	潮入橋	小平町鬼鹿千松	4.2	6.50	左2.50	2.50	46.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1973	20 t		
小平3	文代橋	小平町鬼鹿千松	3	6.50	左2.50	2.50	35.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1973	20 t		
小平4	千松橋	小平町鬼鹿千松	14.7	6.50	左2.50	2.50	173.00	PC橋_プレテン中空床版	2011	B活荷重		
小平6	御種子橋	小平町鬼鹿元浜	13.5	6.50	左2.50	2.50	161.00	PC橋_プレテン中空床版	2015	B活荷重		
小平8	港橋	小平町鬼鹿港町	41.7	6.50	左1.50 右1.50	4.50	588.00	PC橋_プレテン中空床版	1965	20 t		
小平10	番屋の沢橋	小平町鬼鹿広富	8.4	6.50	左2.50	2.50	92.00	PC橋_プレテン床版	1970	20 t		
小平13	湯の沢橋	小平町鬼鹿秀浦	3.6	6.50	左2.50	2.50	46.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1971	20 t		
小平13	蛇の目橋	小平町鬼鹿秀浦	10.4	6.50	左2.50	2.50	115.00	PC橋_プレテン中空床版	2010	B活荷重		
小平14	天登雁橋	小平町鬼鹿秀浦	3.6	6.50	左2.50	2.50	46.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1971	20 t		
小平15	一軒橋	小平町鬼鹿秀浦	3.7	6.50	左1.50	2.50	42.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1973	20 t		
小平17	小椴子橋	小平町鬼鹿富岡	38.8	6.50		2.50	351.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1973	20 t		
小平20	真砂橋	小平町大椴	46.8	6.50		2.50	423.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1973	20 t		
小平23	境橋	小平町花岡	5.2	6.50		2.50	45.00	RC橋_R C溝橋 (BO Xカルバート)	1971	20 t		
小平25	鬼泊橋	小平町花岡	38	6.50		2.50	342.00	PC橋_ポステンT桁	2013	B活荷重		
小平28	高砂橋	小平町小平町	145.6	6.50	左1.50	1.50	1,387.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	1957	20 t		
小平28	高砂橋(右歩道)	小平町小平町	149		右3.00		447.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(非合成)	2000			

第四表

橋 調 書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
小平33	白谷橋	小平町白谷	12.6	6.50	左1.50 右2.50	2.75	172.00	R C橋_R C T桁	1961	20 t		
留萌3	豊多朱内橋	留萌市三泊町	6.6	6.50		2.00	60.00	P C橋_プレテン中空床版	2008	20 t		
留萌3	豊多朱内橋 (左歩道)	留萌市三泊町	10.4		左1.50		15.00	P C橋_プレテン床版	1972			
留萌7	春日橋	留萌市春日町	12.1	6.50		2.50	108.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1968	20 t		
留萌13	東雲跨線橋	留萌市東雲町	16.7	6.50		2.50	315.00	P C橋_プレテン中空床版	2016	B活荷重		
留萌13	栄萌橋	留萌市元川町	78.5	13.00	左4.50 右4.50	2.00	2,133.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁(合成)	1990	20 t		
天塩12	北7号橋	天塩町川口	2.4	6.00	右2.00	2.50	21.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1971	20 t		
天塩13	平和橋	天塩町川口	3.6	6.00		2.50	34.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1971	20 t		
天塩13	平和橋 (右歩道)	天塩町川口	7.6		右2.00		8.00	H型鋼橋(継手なし)_H形鋼(合成)	1979			
天塩15	川北橋	天塩町川口	3.6	6.00	左3.00	2.50	46.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1969	20 t		
天塩15	糸取橋	天塩町川口	3	6.00	左3.00	2.50	35.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	2003	20 t		
天塩16	北川口橋	天塩町川口	5.3	6.00	左3.00	2.50	58.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1967	20 t		
天塩17	甲橋	天塩町川口	4.6	6.00	左3.00	2.50	58.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1967	20 t		
天塩17-2	天試橋	天塩町川口	4.6	6.00	左2.00	2.50	53.00	R C橋_R C溝橋 (B O Xカルバート)	1967	20 t		

第五表

# 鉄道との交差調書

一般国道232号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部



第五表

鉄道等との交差調書

図面对象番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	該当なし						