

第一表

道路台帳

一般国道233号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

様式第四(第四条の二関係)

第一表(表)

一般国道233号道路台帳

整理番号	233-2	函面对照番号											
道路の種類	一般国道			路線名	233号	道路管理者	北海道開発局長						
路線の指定(認定)年月日		昭和40年3月29日(政令第58号)		指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項							
起点	留萌市大字留萌村字峠下3701番1 (旭川市)			主要な経過地	留萌市								
終点	留萌市元川町2丁目44番1 (留萌市)												
路線の延長		42,380	メートル	供用開始の区間及び年月日									
路線の延長の内訳	供用されている	実延長	42,380	メートル	全線(区域)	昭和30年2月16日	(建設省告示第125号)						
	区間の延長	重複延長		メートル	全線(供用)	昭和30年2月18日	(建設省告示第126号)						
	供用されていない区間の延長			メートル									
	道路		トンネル		橋		渡船施設						
	実延長の内訳	メートル	37,241	7	2,626	種類	個数	延長	渡船場	渡船			
						永久橋	32	メートル			個数	延長	船数
						木橋		メートル	メートル	メートル			
						混合橋		メートル					
	計		メートル										
	路面の種類		車道の幅員		5.5メートル以上 9.0メートル未満		4.0メートル以上 5.5メートル未満		4.0メートル未満				
舗装道		2,793	メートル	39,587	メートル	メートル	メートル	メートル	メートル				
砂利道			メートル		メートル	メートル	メートル	メートル	メートル				
計		2,793	メートル	39,587	メートル	メートル	メートル	メートル	メートル				
自動車交通不能区間の延長			メートル	鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数					
道路の敷地の面積	国有地	地方公共団体有地	民有地	計	立体交差	跨道		跨線					
	平方メートル	平方メートル	平方メートル	平方メートル		平面交差							
				1,305,484									
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所			
6.0		メートル		150		メートル		4.8000		パーセント			
		藤山東トンネル 他				留萌市大字留萌村字幌糠				留萌市大字留萌村字峠下			
有料の道路	道路	区間		延長		管理者		根拠条項		料金徴収期間			
		延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設				
	延長の内訳	メートル		メートル		メートル		メートル		メートル			
		9.0メートル以上		メートル		5.5メートル以上 9.0メートル未満		メートル		4.0メートル以上 5.5メートル未満		メートル	
		4.0メートル未満											
	駐車場	位置		規模		構造		管理者		根拠条項		料金徴収開始の日	
		面積		駐車台数									
		平方メートル		台									

註 重複延長の欄には、法第11条第1項又は第2項の規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道その他主要な占有物件の概要

その他特記すべき事項

調製(改訂)の年月日

令和5年4月1日 改定

第二表

実延長調書

一般国道233号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第二表

実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1	7.00			4.00	780				780	780		
2	6.50			2.00	791				791	1,571		
3	6.50			2.00	721				721	2,292		
4	7.00	2.50		4.50	800				800	3,092		
5	7.00	3.00		4.50	40				40	3,132		
6	6.50	3.00		0.50			31		31	3,163		橋橋
7	7.00	3.00		4.50	28				28	3,191		
8	7.00	3.00		4.25	612				612	3,803		
9	7.00	3.00		3.00	130				130	3,933		
10	7.00	3.00		4.50	333				333	4,266		
11	7.00	3.00		3.00	982				982	5,248		
12	7.00	3.00		3.00	13				13	5,261		
13	6.50	3.00		0.50			29		29	5,290		樽真布橋
14	6.50			2.00	16				16	5,306		
15	7.00	3.00		3.00	68				68	5,374		
16	6.50	1.50		2.50	1472				1,472	6,846		
17	7.00	2.50		4.00	215				215	7,061		
18	7.00	2.50		4.00	145				145	7,206		
19	6.50	2.00		2.75	38				38	7,244		
20	6.50	2.00		2.75	28				28	7,272		
21	6.50	2.00		0.50			54		54	7,326		幌糠橋
22	6.50	2.00		2.75	12				12	7,338		
23	6.50	2.50		2.75	32				32	7,370		
24	7.00	2.50	3.00	3.50	85				85	7,455		
25	7.00	2.50	3.00	3.25	164				164	7,619		
26	7.00	2.00	3.00	3.25	51				51	7,670		
27	6.50	2.00		2.50	467				467	8,137		
28	6.50	2.00		2.50	346				346	8,483		
29	6.50	2.00		2.75	262				262	8,745		
30	6.50	2.00		2.50	16				16	8,761		
31	6.50	2.00		5.00			66		66	8,827		御料橋
32	6.50	2.00		2.50	26				26	8,853		
33	6.50	2.00		2.50	366				366	9,219		
34	6.50	2.00		2.50	767				767	9,986		

第二表

実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
35	6.50	2.00		2.50	546				546	10,532		
36	6.50	2.00		2.50	397				397	10,929		
37	6.50	2.00		0.50			91		91	11,020		藤山跨線橋
38	6.50	2.00		2.50	448				448	11,468		
39	6.50	2.00		2.50	289				289	11,757		
40	6.50	2.00		2.50	382				382	12,139		
41	6.50	2.00		2.25			6		6	12,145		神社橋
42	6.50	2.00		2.50	30				30	12,175		
43	6.50	2.50		2.75	82				82	12,257		
44	6.50	1.50		1.75	199				199	12,456		
45	6.50	1.50		1.75			8		8	12,464		藤山橋
46	6.50	1.50		1.75	160				160	12,624		
47	6.75	2.50		3.25	405				405	13,029		
48	6.75	2.50		3.25	196				196	13,225		
49	6.75	2.50		3.25	471				471	13,696		
50	6.75	1.50		1.75	310				310	14,006		
51	6.75	2.50		3.00			5		5	14,011		不二橋
52	6.75	2.50		3.25	344				344	14,355		
53	6.50	2.25		2.50	69				69	14,424		
54	6.75	4.75		3.75	4				4	14,428		
55	6.75	2.50		3.25	111				111	14,539		
56	6.75	2.50		3.00			8		8	14,547		1 5 線橋
57	6.75	2.50		3.25	973				973	15,520		
58	6.75	2.50		3.25	35				35	15,555		
59	7.00	3.00		2.50			85		85	15,640		紅葉橋
60	6.50	3.00		2.75	114				114	15,754		
61	6.50	3.00		2.25	196				196	15,950		
62	6.50	3.00		2.00			25		25	15,975		大和田跨線橋
63	6.50	3.00		2.25	119				119	16,094		
64	7.00	3.00		4.00	527				527	16,621		
65	7.00	3.00		4.00	450				450	17,071		
66	6.50	2.00		2.50	299				299	17,370		
67	7.00	3.00		5.00	14				14	17,384		
68	9.75			3.25	56				56	17,440		

第二表

実延長調書

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
69	7.00	3.00		5.00	380				380	17,820		
70	6.50	3.00		1.75	245				245	18,065		
71	6.50	4.50		1.50	47				47	18,112		
72	6.50	1.50		1.75	222				222	18,334		
73	7.00	6.00		4.00	967				967	19,301		
74	7.00	3.00		4.00	247				247	19,548		
75	14.00	9.00	3.00	4.00	279				279	19,827		
76	7.00	4.50	3.00	2.00			17		17	19,844		潮静橋（上り）
	7.00	4.50		2.00						19,844		潮静橋（下り）
77	14.00	9.00	3.00	4.00	424				424	20,268		
78	14.00	9.00	3.00	4.50	580				580	20,848		
79	14.00	9.00	3.00	4.50	420				420	21,268		
80	14.00	9.00	3.00	3.00	100				100	21,368		
81	14.00	9.00	3.00	4.50	60				60	21,428		
82	14.00	9.00	3.00	4.50	260				260	21,688		
83	14.00	9.00	3.00	4.50	442				442	22,130		
84	14.00	9.00	3.00	4.00	155				155	22,285		

第二表

実延長調書（深川留萌自動車道）

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
1	7.00			6.00	127				127	127	舗装	
2	7.00			6.00	1,205				1,205	1,332	舗装	
3	7.00			6.00			163		163	1,495	舗装	峠下橋
4	7.00			6.00	2,742				2,742	4,237	舗装	
5	7.00			6.00			47		47	4,284	舗装	東幌糠橋
6	7.00			6.00	1,506				1,506	5,790	舗装	
7	7.00			6.00			105		105	5,895	舗装	東ちばべり橋
8	7.00			6.00	377				377	6,272	舗装	
9	7.00			6.00			187		187	6,459	舗装	西ちばべり橋
10	7.00			6.00	181				181	6,640	舗装	
11	7.00			5.00			320		320	6,960	舗装	幌糠大橋
12	7.00			5.00	131				131	7,091	舗装	
13	6.50			3.00			19		19	7,110	舗装	留萌幌糠ⅠC橋
14	7.00			5.00	485				485	7,595	舗装	
15	7.00			2.50		261			261	7,856	舗装	幌糠トンネル
16	7.00			5.00	587				587	8,443	舗装	
17	7.00			5.00			337		337	8,780	舗装	御料大橋
18	7.00			5.00	2,073				2,073	10,853	舗装	
19	7.00			3.50			70		70	10,923	舗装	桜庭川橋
20	7.00			5.00	1,218				1,218	12,141	舗装	
21	6.00			1.00		150			150	12,291	舗装	藤山東トンネル
22	7.00			5.00	314				314	12,605	舗装	
23	7.00			5.00			18		18	12,623	舗装	十六線川橋
24	7.00			5.00	1,109				1,109	13,732	舗装	
25	6.00			1.00		162			162	13,894	舗装	藤山トンネル
26	7.00			5.00	281				281	14,175	舗装	
27	6.00			1.00		190			190	14,365	舗装	藤山西トンネル
28	7.00			5.00	268				268	14,633	舗装	
29	7.00			3.51			122		122	14,755	舗装	十二線川橋
30	7.00			5.00	232				232	14,987	舗装	
31	6.00			1.00	8	722			730	15,717	舗装	大和田トンネル
32	7.00			5.00	606				606	16,323	舗装	
33	7.00			6.50	240				240	16,563	舗装	
34	7.00			3.90		830			830	17,393	舗装	留萌トンネル

第二表

実延長調書（深川留萌自動車道）

区間	幅員				延長					追加延長	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
35	7.00			6.50	67				67	17,460	舗装	
36	7.00			3.51			339		339	17,799	舗装	留萌大橋
37	7.00			6.50	218				218	18,017	舗装	
38	7.00			2.50		311			311	18,328	舗装	バンゴベトン祢
39	7.00			6.50	206				206	18,534	舗装	
40	7.00			3.51			58		58	18,592	舗装	バンゴベ川橋
41	7.00			6.50	902				902	19,494	舗装	
42	6.50			2.00			305		305	19,799	舗装	カモイ大橋
43	7.00			6.50	296				296	20,095	舗装	

第三表

トンネル調書

一般国道233号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第三表

トンネル調書（深川留萌自動車道）

図面対象番号	名称	箇所	延長	構造							建設年次	備考	
				幅員			有効高	拱	側壁	排水施設			照明設備
				車道	歩道	路肩							
12-13	幌糠トンネル	留萌市留萌村	261	7.00		2.50	4.70		コンクリート		76	2012	
18	藤山東トンネル	留萌市留萌村	150	6.00		1.00	4.70		コンクリート		58	2011	
20	藤山トンネル	留萌市留萌村	162	6.00		1.00	4.80		コンクリート		56	2011	
21	藤山西トンネル	留萌市留萌村	190	6.00		1.00	4.70		コンクリート		66	2011	
22-23	大和田トンネル	留萌市留萌村	722	6.00		1.00	4.70		コンクリート		133	2012	
23-24	留萌トンネル	留萌市留萌村	830	7.00		3.90	4.70		コンクリート		157	2017	
25-26	パンゴベトンネル	留萌市留萌村	311	7.00		2.50	4.70		コンクリート		96	2019	

第四表

橋 梁 調 査

一般国道233号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第四表

橋 調 書

図対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
3	橋橋	留萌市留萌村	30.8	6.50		0.50	217.00	PC橋_ポストテンT桁	1959	20 t		
3	橋橋 (左歩道)	留萌市留萌村	31.6		左3.00		96.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	2001			
6	樽真布橋	留萌市留萌村	29.2	6.50		0.50	203.00	RC橋_RC T桁	1959	20 t		
6	樽真布橋 (左歩道)	留萌市留萌村	34.5		左3.00		105.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	1999			
9	幌糠橋	留萌市留萌村	53.6	6.50		0.50	378.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	1961	20 t		
9	幌糠橋 (左歩道)	留萌市留萌村	53.6		左2.00		108.00	H型鋼橋 (継手なし) _H形鋼 (合成)	1983			
11	御料橋	留萌市留萌村	66	6.50	左2.00	5.00	891.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (非合成)	2014	B活荷重		
14-1	藤山跨線橋	留萌市留萌村	90.8	6.50		0.50	637.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1963	20 t		
14-1	藤山跨線橋 (左歩道)	留萌市留萌村	90.8		左2.00		182.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (鋼床版)	1981			
14-2	神社橋	留萌市留萌村	5.5	6.50	右2.00	2.25	65.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1959	20 t		
15-1	藤山橋	留萌市留萌村	8	6.50	右1.50	1.75	78.00	RC橋_RC溝橋 (BOXカルバート)	1959	20 t		
15-2	不二橋	留萌市留萌村	5.3	6.75	右2.50	3.00	61.00	PC橋_プレテン床版	1958	20 t		
16-1	1 5 線橋	留萌市留萌村	8.7	6.75	左2.50	3.00	98.00	PC橋_プレテン床版	1950	13 t		
17	紅葉橋	留萌市留萌村	84.9	7.00		2.50	808.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (鋼床版)	1963	20 t		
17	紅葉橋 (左歩道)	留萌市留萌村	84.9		左3.00		255.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1995			
17	大和田跨線橋	留萌市留萌村	24.5	6.50		2.00	213.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	1963	20 t		
17	大和田跨線橋 (左歩道)	留萌市留萌村	38.7		左3.00		117.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	2006			
21-1	潮静橋 (上り)	留萌市潮静	17	7.00	右4.50	2.00	281.00	PC橋_プレテン中空床版	1994	B活荷重		

第四表

橋 調 書

図対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
21-1	潮静橋（下り）	留萌市潮静	17	7.00	左4.50	2.00	230.00	PC橋_ブレン中空床版	1994	B活荷重		

第四表

橋 調 書 (深川留萌自動車道)

図面对象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考
				車道	歩道	路肩						
3	峠下橋	留萌市留萌村	163	7.00		6.00	2,119.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	1998	B活荷重		
7	東幌糠橋	留萌市留萌村	46.5	7.00		6.00	611.00	PC橋_プレテンT桁	2001	B活荷重		
9	東ちばべり橋	留萌市留萌村	105	7.00		6.00	1,365.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	2003	B活荷重		
9-10	西ちばべり橋	留萌市留萌村	187	7.00		6.00	2,431.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (鋼床版)	2001	B活荷重		
10	幌糠大橋	留萌市留萌村	320	7.00		5.00	3,840.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (鋼床版)	2003	B活荷重		
11	幌糠IC橋	留萌市留萌村	18.7	6.50		3.00	181.00	単純PCプレテン中空床版橋	2011	B活荷重		
13	御料大橋	留萌市留萌村	337	7.00		5.00	4,044.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (鋼床版)	2011	B活荷重		
16-17	桜庭川橋	留萌市留萌村	70	7.00		3.50	735.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (非合成)	2007	B活荷重		
19	十六線川橋	留萌市留萌村	17.7	7.00		5.00	216.00	PC橋_プレテンT桁	2007	B活荷重		
21	十二線川橋	留萌市留萌村	122	7.00		3.51	1,282.00	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (非合成)	2009	B活荷重		
25	留萌大橋	留萌市留萌村	339	7.00		3.51	3,562.89	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_箱桁 (合成)	2016	B活荷重		
26	バンゴベ川橋	留萌市留萌村	57.4	7.00		3.51	609.58	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	2014	B活荷重		
27	カモイワ大橋	留萌市留萌村	305	6.50		2.00	2,592.50	鋼橋(ボルト又は鋼溶継手)_I桁 (合成)	2017	B活荷重		

第五表

鉄道との交差調書

一般国道233号

令和5年4月1日現在

留萌開発建設部

第五表

鉄道等との交差調書

図面対象番号	箇所	鉄道又は新設軌道の名称	交差の方式	延長	幅員	有効高又は交差角度	備考
	該当なし						