

ウポポイ
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間令和8年4月28日
留萌開発建設部

サイクルルートパネル展を開催

～「オロロンライン・サイクルルート」の魅力を発信～

留萌開発建設部では、自転車活用推進法における5月の「自転車月間」に合わせて、北海道のサイクルルートである「オロロンライン・サイクルルート」の魅力について、多くの方に知っていただくため、下記会場においてパネル展を開催します。

「オロロンライン・サイクルルート」を紹介するパネルの展示、サイクルルートマップの配布を札幌開発建設部と合同で開催しますので、是非お立ち寄りください。

記

1. 開催期間

- | | |
|--------------|----------------------|
| (1) 増毛駅 | 令和8年5月7日(木)～5月29日(金) |
| (2) 道の駅「るもい」 | 令和8年5月1日(金)～5月29日(金) |
| (3) 道の駅「てしお」 | 令和8年5月1日(金)～5月29日(金) |

2. 開催場所

- (1) 増毛駅(増毛郡増毛町弁天町1丁目)
- (2) 道の駅「るもい」(留萌市船場町2丁目114)
- (3) 道の駅「てしお」(天塩郡天塩町新開通4丁目7227番2)

3. 開催概要: オロロンライン・サイクルルートを紹介するパネルの展示(別紙1～3)

※増毛駅では石狩北部・増毛サイクルルートを紹介するパネルも展示します。

※「オロロンライン・サイクルルート」の概要

日本海に沿って南北に延びる、高低差が少なく夕陽と海が美しい道。歴史的建造物や風車、日本海に浮かぶ天売島、焼尻島、利尻島を眺めながら最北端に続く、北を目指す誰もが憧れるルートです。

※具体的なルート等の詳細な情報については、下記ホームページをご参照ください。

サイクルルート北海道 <https://cycle-hokkaido.jp/>

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 留萌開発建設部 電話 0164-42-4256

特定道路事業対策官 鎌倉 亮 (内線 359)

道路計画課 道路調査官 小貫 信幸 (内線 360)

留萌開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/rm/>

公式X(旧Twitter)アカウント [@mlit_hkd_rm](https://twitter.com/mlit_hkd_rm)





GOOD CYCLE JAPAN

自転車から始まる 人がしあわせなまちづくり。

日本は、自転車交通の役割をもっと大きく拡げていきます。
安全・快適に自転車を活用できる環境を実現することにより、
安心な社会や地域の移動環境、観光地域づくりや健康長寿など、
人と地域が調和した豊かに暮らせる持続可能な社会を目指します。



安全で安心な社会



自転車利用環境



観光地域づくり



地域の良好な移動環境



健康長寿や脱炭素

5月は自転車月間

全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されました。
走行時は交通ルールを守り、ヘルメットをかぶりましょう。



Velo-city 2027 Ehime

自転車に関する世界最大級の国際会議
2027.5.25-28 愛媛県にて日本初開催!



自転車活用推進
官民連携協議会

自転車活用推進本部



cycle tourism in Hokkaido

北海道のサイクルツーリズム推進に向けた取り組み



各ルートの紹介はこちら
サイクルルート北海道
<https://cycle-hokkaido.jp/>

北海道サイクルルート連携協議会

1 きた北海道ルート

ルート全長：372km / 獲得標高：2,313m

ストレスフリーで駆け抜ける！
目指せ日本のてっぺん！

ルートの特色
北海道遺産の天塩川に併走し自然を肌を感じながら信号がほとんどなく、どこまでも続くかのようなまっすぐな道を堪能できる日本最北のルート。

日本のてっぺん 宗谷岬

2 石狩川流域圏ルート

ルート全長：333km / 獲得標高：2,295m

大河と大地を体感！

ルートの特色
石狩川本流をベースに、層雲峡から石狩川河口の河川敷で走行可能な箇所を積極的に活用したルートであり、北海道の空の玄関口である新千歳空港及び旭川空港からのアクセス性に優れたルート。

爽やかな河川敷のサイクリングコース

3 阿寒・摩周・釧路湿原ルート

ルート全長：308km / 獲得標高：2,971m

雄大なふたつの国立公園を感じるサイクリングロード

ルートの特色
原始の森、湿原のパノラマ、険しい山岳コース、牧草地、変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い。阿寒摩周、釧路湿原の2つの国立公園を通るルート。

日本のカルデラ湖 屈斜路湖

4 トカプチ400

ルート全長：403km / 獲得標高：3,368m

山、平野、海へ。雄大な十勝を感じるサイクリングルート

ルートの特色
北海道で一番標高の高い峠までの山岳、広大な平野、雄大な河川、海岸沿いのパノラマなど多様な「十勝」を楽しめる延長約400kmの「8の字」ルート。

農村風景とサイクリングルート

10のモデルルートをご紹介します！

5 富良野美瑛サイクリングルート

ルート全長：277km / 獲得標高：2,777m

アジアNo.1のサイクリングの聖地

ルートの特色
湖畔の美しい風景や美瑛の丘を巡るパノラマロード、丘陵や田園・十勝岳連峰が見渡せるジェットコースターの路など多様な風景、道を堪能できるルート。

起伏のある田園風景

6 オホーツクサイクリングルート

ルート全長：322km / 獲得標高：2,464m

雄大な風景といにしへの民族に思いをはせるルート

ルートの特色
美幌峠や石北峠、網走湖、能取湖、オホーツク海などの雄大な自然、季節により移り変わる美しい景観・匂の味覚を楽しめるルート。

網走湖

1 きた北海道ルート

7 石狩北部・増毛サイクリングルート

ルート全長：288km / 獲得標高：2,447m

自転車で巡ろう！遊ぼう！石狩北部と増毛！

ルートの特色
石狩市、当別町、増毛町、新篠津村4市町村を自転車で巡り、雄大な日本海や内陸に広がる田園風景などの自然、歴史的な町並みなどを堪能できるルート。

トラス橋から石狩川を望む

8 羊蹄ニセコエリアサイクリングルート

ルート全長：251km / 獲得標高：2,563m

ビギナーからコンペティターまで楽しめる懐の深さ！

ルートの特色
ビギナーからコンペティターまで楽しめる、田園風景や日本海、「蝦夷富士」羊蹄山を中心とした、豊かな食と景観を楽しむことができるルート。

羊蹄山（蝦夷富士）

9 オロロンライン・サイクリングルート

ルート全長：145km / 獲得標高：1,013m

北海道の左上。日本海絶景ロード・オロロンライン

ルートの特色
日本海に沿って南北に延びる、夕陽と海が美しい道。歴史の建造物や風車、日本海に浮かぶ天売島、焼尻島、利尻島を眺めながら最北端に続く、北を目指す誰もが憧れるルート。

日本海オロロンライン

10 どうなん海道サイクリングルート

ルート全長：459km / 獲得標高：4,875m

津軽海峡・日本海・太平洋を8の字で結ぶ「歴史」と「風景」を楽しみながら巡るサイクリングルート

ルートの特色
3つの海を望み離島奥尻を含む海岸線ルートと緑豊かな山々。陸・海・空のアクセスの利便性や道南地域の歴史・風景を活かしたサイクリングルートは地域特有の文化・景観・食を存分に堪能できる

上ノ国小砂子から日本海を望む

北海道の左上。
日本海絶景ロード

オロロンライン



令和5年3月に新規ルートとして、
増毛町から天塩町までを結ぶ
「オロロンライン・サイクルルート」が
誕生しました。

