

北36条
入口

北32条
入口

北27条ダイレクト
アクセス専用入口

南向片側1車線整備区間

南向片側2車線整備区間

トンネルの出入口や地上の車線を確保するため、北23条～北37条間の河川を暗渠化

地下構造(南向)
地下構造(北向)

北向片側1車線整備区間

北向片側2車線整備区間

北36条
出口

創成川通と札幌新道の
交差点の立体交差化
により円滑性を確保

北24条
出口

注1: 出入口の「条」表示は、トンネルスロープを設置する箇所の主な住所を示したものであり、整備後の出入口の名称を示すものではありません。
注2: 図は整備のイメージを分かりやすく表現したものであり、実際の整備時とは異なる場合があります。