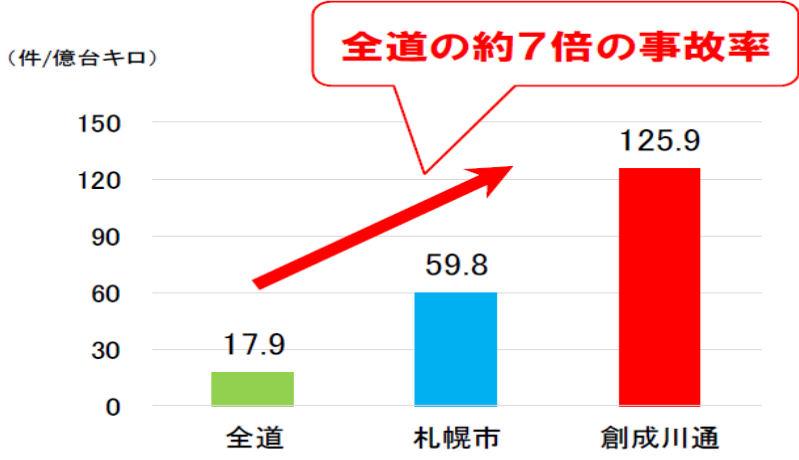
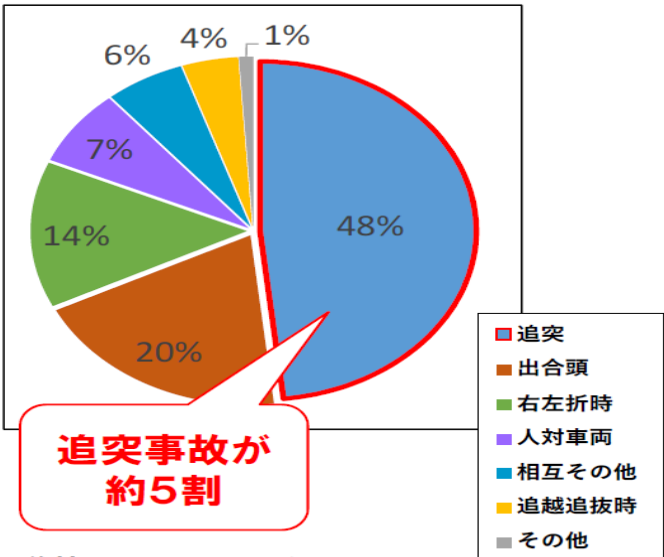


# ❖ 現状課題 (交通事故)

- 創成川通は、死傷事故率※が全道平均の約7倍。
- 特に、交差点付近での追突事故が最も多く、全体の約半数を占めています。



資料: H27-30 ITARDAデータ  
対象区間: 北34条交差点～北3条交差点

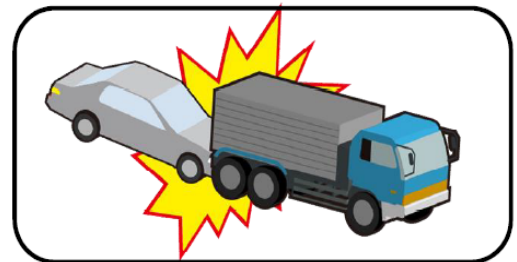


資料: H27-30 ITARDAデータ  
対象区間: 北34条交差点～北3条交差点

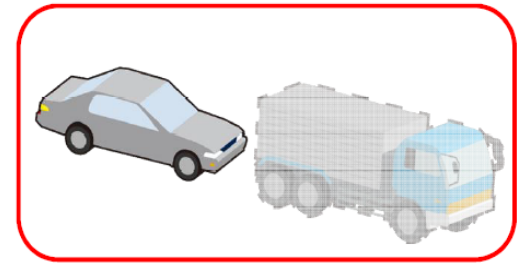
# ❖ 整備効果 (交通事故の減少)

- 創成川通の地下トンネル整備により、創成川通(地上部)の混雑が解消され、追突事故の減少が期待されます。

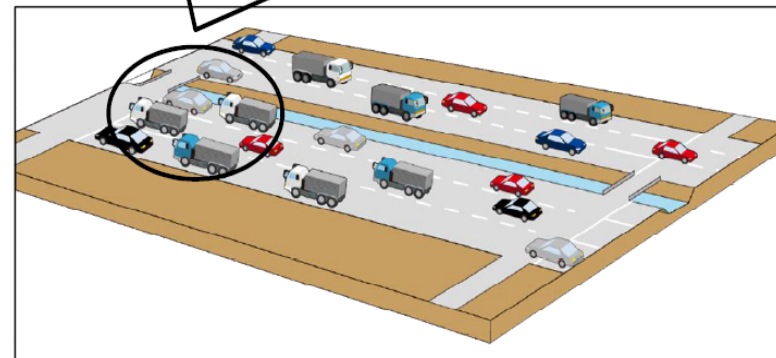
整備前: 現況



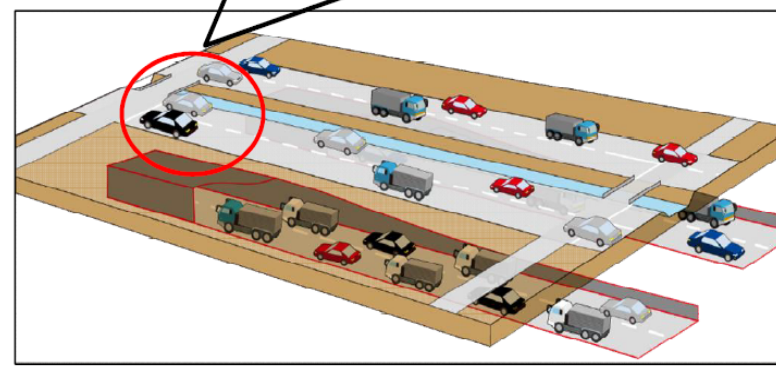
整備後: 将来



混雑により追突事故多発!



混雑緩和により追突事故減少!



※死傷事故率:  
1億台の車が1km走る際に発生する事故の件数