

大好き！幾春別川

DAISUKI! IKUSYUNBETSU RIVER

2004(平成16年)9月26日(日曜日)(1)

VOL.07

発行元：幾春別川ニュース編集委員会

編集委員長 嵐嶋 義輝

T068-0007

岩見沢市7条4丁目 石狩川流域改修計画委員会事務局内編集委員会事務局

TEL: 0126-23-9555 FAX: 0126-25-1697



(音段は若いう人たちと話す機会がないけど、日々は楽しかった」と地域に住む人々、世代を超えた交流も生まれました)



川辺に花を植えよう！ フラワーライン2004



フラワーライン会場には、四季折々の美しい花々が咲き誇ります



Before



After

後日、雑草が生えていた花壇の手入れをし、すっかりきれいになりました！



みんなで協力して、一本一本ていねいに植えました



Flower Line Park
狩野橋から歩いてすぐ！

がし川人たたかを。憩いの場所となることを期待したい。空に広く利用地を

ここに座つて鳥たちを見ているだけで、四季の移り変わりを感じられる。静かに散歩しながら利用することを期待したい。

上げるほど、厳しい冬を南の暖かい地方で越冬する力。ハクチョウやマガツなどの水鳥の群れが飛んでも、自然環境の変化など、原因は色々ある。自然環境の変化などが考えられるが、四輪駆動車などによる堤防への立ち入りや、ゴミの不法投棄も大きな原因の一つと思われる。

本州の野鳥観察者はこの鳥との出会いを求めて、飛行機に乗つてわざわざ会いに来るほどの懐の深い鳥である。北海道だけに飛来して繁殖するシマアオジ。野鳥観察者の間では「草原の貴公子」「草原のフルート奏者」という愛称で呼ばれている。

秋、静まりかえった広い堤防の草地に腰を下ろし耳を澄まして、思い出される鳥がいる。「ヒヨー、チリ、チリ、チヨウ、ビイ、ビイ」と、リズム感のあるフルートの音色に似た声で鳴いているシマアオジ。野鳥観察者の間では「草原の貴公子」「草原のフルート奏者」という愛称で呼ばれている。

草原の貴公子「シマアオジ」 連載② 流域の野鳥

秋





熊谷 奈津紀さん

この活動に参加して思ったことは、「去年参加した人はもっと大変だったのかなー」ということと、「川は草花といっしょになってうれしそうだなー」ということです。私はもともと畠仕事が好きなので、とてもおもしろかったです。

いろいろな花が咲いていて、しっかり根強く育っていて、とってもきれいだったです。今度機会を伺うときは、「自分たちが植えた花だなー」と思って通れるといいなと思います。

この活動に参加できて本当に良かったです。いろいろな経験ができる勉強になりました。ありがとうございます。

私がフラワーラインに参加した理由は、部活参加だったからです。実際に参加をして何の木かわからなかっただけども、どこに植えようか迷ったし、順番を待っているあいだ、木を持っているのが重たかったし、少し大変だったけど友達とやったので楽しかったです。私はこの経験を通して、植物を植える楽しさや、手伝いに来てくれた人たちのつながりができたかなと思います。

次のフラワーラインでは、部活で参加ではなく、自分からやってみようと思っています。



千葉 愛さん



川上 北斗くん

ぼくがフラワーラインに参加してます。思ったことは、とても長い花壇に花を植えて50分で終わるのかという想いでした。しかし錦中学校の生徒、地元の人の協力で、あっという間に終わりました。

次に植えた花についての感想は、ラベンダーは近くで臭いをかぐと、とてもいい臭いがしました。ハマナスはあちこちに上げがあり、車手をはいてても痛かったです。ツツジは持っていないけどハマナスより少しだけ大きかったです。全体についての感想は、おじさん、おばさんたちがていねいに教えてくれたので、ぼくでも3個ほど植えられました。おじさん、おばさんたちがもくもくとやっている姿を見て「熱心にやっているなあ」と感心しました。こういうボランティアに協力して頑張るのもいいことだと思います。



野村 敏貴くん

ぼくは、フラワーラインに参加していろいろなことを学びました。まず、木の大切さを学びました。木がないと二酸化炭素が増え人間が住めなくなるから、木があるて良かったなと思いました。

また、フラワーラインでお年寄りはすごいと思いました。お年寄りは昔から重たい物を持って仕事をしていたから、重い物を軽々と持てるんだと思いました。やっぱりお年寄りはすごいと思いました。



親子で自然調査へ
トムソーヤキャブ
ファミリーランド三笠遊
園などの幾春別川上流で、
7/31、8/1、1泊2日
の日程でトムソーヤキャブ
が行われ、三笠、岩見沢、
北村から20家族72名が参
加しました。



三笠ダムフェスティバル
みかさ遊園まつり

7/25、みかさ遊園でダムフェスティバル&みかさ遊園まつりが開催され、1700人ほどが来場。ダムに関するパネル展示のほか、桂沢ダム・上水道施設など水めぐり見学ツアーや、またカヌーの試乗会や金魚くいなどをして多くの家族連れは暑い日差しのなか、夏らしいイベントを楽しんでいました。

平成16年6月11日、幾春別川の近くで花を植える行事、フラワーラインに参加しました。いつも家ではやらない花を植えるという作業。今まで面倒くさがっていました。でも、積極的に取り組んだ。思っていた以上に楽しく、少ない時間だったけれど、たくさん植えることができました。この近辺の地殻が少しでも多く緑(自然)に囲まれてくれれば良いと思いました。地域の人もたくさん参加していました。

これからも花や木を植える行事にぜひ参加したいです。緑(自然)をふやして、自然とふれあっていきたいと思います。初めて参加しましたが、いい経験になっただと思いました。



土崎 勇佑くん

緑中校章



フラワーラインに参加した緑中学校の生徒さんは、「花を見るのが楽しみ」「地域の人たちとお話をできたのが良かった」など、たくさんの感想の中から、「一年生の声を一部だけ」紹介します。

私がフラワーラインに参加した理由は、自分がからやろうと思ったからじゃありません。その日は部活で、フラワーラインは行きたくても行けなく、どうしようもなく、いざ部活に行ったら本当は部活がなくて、急ぎよ、みんなでフラワーラインにいきました。そんな理由で行ったなかでも花を植えるのが楽しくて、ラジオ番組の収録の人が来て収録を受けたりして、とっても楽しかったです。参加した理由は自分から積極的ではなかったけど、フラワーラインに参加できて本当に良かったです。

私はフラワーラインに参加して良かったと本当に思っています。

私がフラワーラインに参加した理由は、自分がからやろうと思ったからじゃありません。その日は部活で、フラワーラインは行きたくても行けなく、どうしようもなく、いざ部活に行ったら本当は部活がなくて、急ぎよ、みんなでフラワーラインにいきました。そんな理由で行ったなかでも花を植えるのが楽しくて、ラジオ番組の収録の人が来て収録を受けたりして、とっても楽しかったです。参加した理由は自分から積極的ではなかったけど、フラワーラインに参加できて本当に良かったです。

またこのような行事があったら今度は自分から積極的に出てみようと思います。



剣持 明那さん



とても大切な行事なので全校で力を合わせ、これからも継続していきたいです！

感動！驚き！楽しみ満喫！川のイベント紹介

北村も奈義「北海道川の日」ワークショップ
第3回「北海道・川のワークショップ」が6/26、尻川流域の蘭越町で開催されました。市民団体、行政などが川に関する活動や事業の成果を発表し、公開選考会という方法で評議しあうもので、3分科会26団体が参加しました。

幾春別川流域からは北村の「NPO法人山のない北村の輝き」より3人が参加し、旧美唄川の河川調査について発表。残念ながら選にはもれましたが、「地域の人々による日々の活動の大切さを実感」、「自然との温かさを知つた」などの感想を話してくれました。

金という方法で評議しあうもので、3分科会26団体が参加しました。ヤマメ釣り体験、森林散策、林業体験、人気のツリークライミングなどを子供も大人も共に体験しながら、自然とのふれあいを存分に満喫し、水の循環や自然環境の大切さを学びました。

競争力川上流で競技大会

カヌー競技大会が、6/19、20日、三笠市西桂沢の幾春別川で三笠カヌークラブの主催で開催されました。地元や札幌、帯広などから集まったカヌー愛好者や初学者など約80名、ロディオの第一人者で2年連続で日本選手権を制した八木さんをゲストとして迎え、2日間にわたる熱い競争が繰りひろげられました。

加しました。ヤマメ釣り体験、森林散策、林業体験、人気のツリークライミングなどを子供も大人も共に体験しながら、自然とのふれあいを存分に満喫し、水の循環や自然環境の大切さを学びました。



北村の村上村長による主催者あいさつ

大会結果

[優勝]	DSふれあい隊
[準優勝]	NSG E-Boatクラブ
[3位]	河坊主1号
[4位]	石狩川下覽櫻
[5位]	北村スノーモービル
[努力賞]	幾春別川をよくする市民の会
[もりあげてくれたで賞]	チームもろく
[パフォーマンス賞]	北村商工会青年部

インタビュー

「山のない北村の輝き」

鳥 一雄さん

北村は人口3,800人ちょっとの小さい村ですが、「元気があるぞ」とか、村の出身者が「北村っていいんだよ」という誇りを持てるように、これからもみんなで頑張っていきたいです。

NPO法人
山のない北村の輝き
鳥 一雄さん北村役場
七戸 敏さんNPO法人
水環境北海道
後藤 三郎さん

Eボート大会を成功させた男たち

川とわたしの思い出

幾春別川をよくする市民の会

理事 近藤 寛



入沢 沢の幅は5~6メートル、高さは10メートル、斜面は45度。林道の終点まで8時30分かかる。左股沢左岸から

8時30分に左股沢左岸から出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

た。この支線から幾春別岳

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

た。この支線から幾春別岳

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

た。この支線から幾春別岳

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

た。この支線から幾春別岳

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

た。この支線から幾春別岳

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

た。この支線から幾春別岳

ト、水量は比較的多かる方が気持ちよく、標高があり遡行した先に目標があれば足も軽くなる。ともあれ、初めは左股沢に挑戦することにした。2回の事前調査ののち、10月19日、朝6時、市民の会の田中・今井・小谷・近藤の4人で岩見沢を出発。天気予報は晴れだが、空には雲が低くたれ込んでいる。車を停めて、ゲート入口から林道に入つた。案の定、事前に調査の時より林道は荒れていて、15分も進まない所で崩れている。車を慎重に運転する。窓からのぞくと、真っ直ぐ70メートルくらい下沢に土砂が落ちている。結局、林道の終点まで40分かかる。

