

令和 4 年 2 月 1 0 日

管内自治体の道路除排雪を支援します

～雪害の著しい箇所へ除雪機械等の派遣を行います～

除雪機械等の派遣について

除排雪の支援要請のあった自治体に対し、北海道開発局所有の除雪機械を下記のとおり派遣します。更に、北海道開発局で所有していない除雪機械等について、北海道開発局発注工事の民間受注業者に協力を要請し、支援を行うべく現在調整中です。

派遣先	内 訳
江別市	大型ロータリ除雪車 1台（開発局） 除雪グレーダ 1台（開発局） 除雪ドーザ 1台（開発局） 除雪ドーザ （調整中）（民間受注業者） ダンプトラック （調整中）（民間受注業者） 除雪機械オペレーター （調整中）（民間受注業者） 交通誘導員 （調整中）（民間受注業者）
札幌市	ダンプトラック （調整中）（民間受注業者）
石狩市	ダンプトラック （調整中）（民間受注業者）

※内訳は変更となる場合があります。

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部 防災課

課 長 齊藤 仁史（電話番号011-611-0306 ダイヤルイン）

課長補佐 安廣 竹春（電話番号 011-611-0306 ダイヤルイン）

札幌開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/sp/>



【除雪機械の紹介】 ※写真は開発局の所有する機械であり、実際の派遣機械とは異なります。

ロータリ除雪車

シュートとよばれる筒状の装置から積もった雪を飛ばすことができ、主に拡幅除雪・運搬排雪作業を行います。

機械外観

2.2m級



2.2m級は拡幅除雪・運搬排雪(並列積込)作業に使用します。

最大除雪量: 2,300 (t/h)
機関出力: 184 (kW)
最大投雪距離: 40 (m)
最大除雪幅: 2.2 (m)

一車線積込型(作業時)



最大除雪量: 730 (m³/h)
機関出力: 184 (kW)
最大投雪距離: 40 (m)
最大除雪幅: 2.6 (m)

一車線積込型は主に交通量の多い場所での運搬排雪作業に用いられ、ダンプトラックと縦一列に並んで雪の積込作業を行えるため、除雪による渋滞を緩和できます。



一車線積込型(回送時)

2.6m級、294kW級



294kW級は主に峠などの山間部の拡幅除雪に用いられます。

最大除雪量: 3,400 (t/h)
機関出力: 294 (kW)
最大投雪距離: 40 (m)
最大除雪幅: 2.6 (m)

除雪グレーダ

比較的交通量の多い市街部に配置され、新雪除雪と同時に路面上で踏み固められた雪や氷を削り取り、路面を整流します。

機械外観

4.3m級、高速型S



サイドウイング(S)

機関出力: 235 (kW)
除雪幅(推進角60度): 3.7 (m)
ブレード高さ: 0.92 (m)

4.0m級



機関出力: 169 (kW)
除雪幅(推進角60度): 3.5 (m)
ブレード高さ: 0.71 (m)

「4.3m級、高速型」の除雪グレーダは、4.0m級と比較して、よりハイパワーであり、またブレードも大きいので、一度により多くの雪の処理が可能です。

除雪ドーザ

その強力な駆動力と小回りのよさを活かして、交差点部及び中央分離帯開口部などの除雪を効率的に行います。雪の抱え込みが容易な「Uブレード」を装備しています。

機械外観および施工状況

除雪幅(30度アングリング): 3.2 (m)
最高速度: 49.5 (km/h)
車両総重量: 約15 (t)

13 t 級



Uブレード



▲交差点の除雪作業



▲交差点の除雪作業