



令和4年6月3日

札幌市

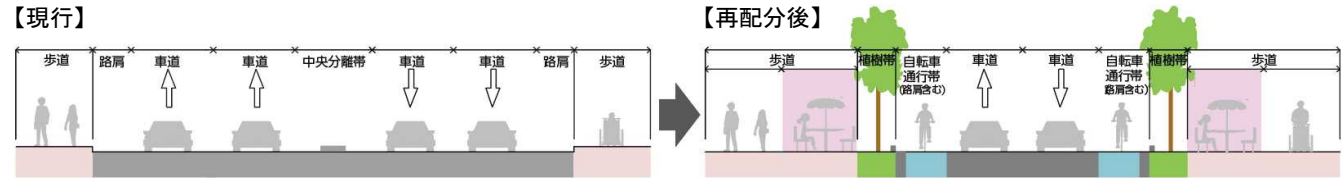
報道機関各位

北海道開発局札幌開発建設部

**札幌都心部の道路空間を再配分し、新たな空間を道路に生み出します**  
**～南一条通で歩いて楽しいまちを目指した実証実験を開始～**

昼間の「買い物」や「食事」をはじめ、札幌都心部へ来る方のニーズは多様化しています。一方で夜間や早朝は「荷さばき」の空間が必要になるなど、時間帯によるニーズも異なります。本実験では、歩いて楽しいまちを目指すため、道路空間を再配分※することで生み出された空間をそれぞれのニーズに応じて時間帯で運用を変更する実験を6月17日（金）より行いますので、お知らせします。

※道路空間の再配分（イメージ）・・・片側2車線のうち1車線を削減することで歩行空間や自転車走行空間を確保する。



国土交通省ホームページより

**地域の課題** 別紙1

- 札幌都心商業エリアの主要な通りである南1条通は歩行者が快適に滞在できる道路空間が不足しています。
- 車道部では長時間の路上駐車等により、道路交通機能が低下しています。
- 歩道部では自転車の走行が常態化し、歩行者の安全性が低下しています。

**実験概要** 別紙2

- 片側2車線のうち1車線を削減し、賑わいの創出に資する道路空間を形成します。
- 道路空間の一部を、賑わい空間と荷さばき空間として時間帯で運用を変更します。  
（空間のタイムシェア）
- 自転車の車道走行を促進するため、矢羽根型路面標示の設置により通行位置を明示するとともにシェアサイクルポートの拡充や配置を変更します。

記

- 1 実験名称 多様なニーズに対応し、新たな賑わいの創出に資する道路空間利活用実証実験
- 2 実施期間 令和4年6月17日（金）～6月30日（木）
- 3 実施区域 南一条通（札幌市中央区南1条西2丁目～西3丁目）
- 4 実施主体 札幌都心交通研究会

詳細については、以下のホームページもご覧ください。

<https://s1-street-project.jp/>



問合先	所 属	役職名	氏 名	電 話 番 号
実験内容	札幌都心交通研究会 道路空間利活用部会	事務局	服部 彰治	011-211-1185 (札幌大通まちづくり(株))
			山本 郁淳	011-801-1520 (株)ドーコン
	札幌市まちづくり政策局都心まちづくり推進室 都心まちづくり課	課 長	岩田 朋道	011-211-2692 (ダイヤルイン)
実験制度	北海道開発局札幌開発建設部 都市圏道路計画課	課 長	小林 将	011-611-0216 (ダイヤルイン)

【位置図】



【現状と課題】

- ・歩行者が快適に滞在できる道路空間が不足
- ・長時間の路上駐車等により、道路交通機能が低下
- ・自転車の歩道走行が常態化し、歩行者の安全性が低下

自転車の歩道走行が常態化

歩道側の車線は長時間停車車両で埋められている

横断歩道まで車列が形成

自転車の歩道走行が常態化

歩道側の車線は長時間停車車両で埋められる

横断歩道まで車列が形成

自転車の歩道走行が常態化

【対策イメージ】

- ・片側2車線を1車線に削減
- ・賑わい空間と荷さばき空間のタイムシェア
- ・自転車走行環境整備

- ・道路空間の有効活用や自転車の車道走行を促すことで、安全・安心な歩行空間を創出
- ・まち歩きを楽しみ、快適に滞在できる空間を創出

居心地がよく  
歩いて楽しい  
まちの実現

【実証実験のイメージ】

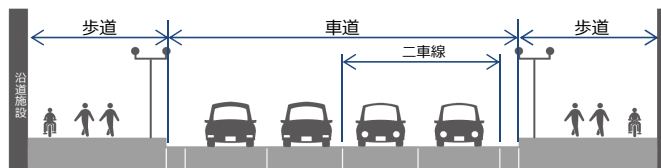
片側 2 車線を 1 車線に削減して生まれた空間を利用し、賑わい空間と荷さばき空間の創出や歩行者の安全性の向上を図る

片側 2 車線を 1 車線に削減

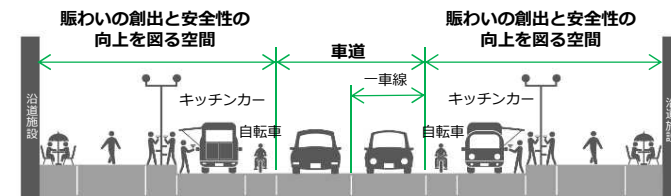
- ・まち歩きを楽しみ、快適に滞在できる空間を創出 (沿道店舗等による物販、キッチンカーの出店、テーブルや椅子、芝生等の設置等)



現況横断面



実験中横断面




空間のタイムシェア

- ・沿道店舗の営業時間内は、賑わい空間として活用
- ・沿道店舗の営業時間外は、荷さばき空間として活用



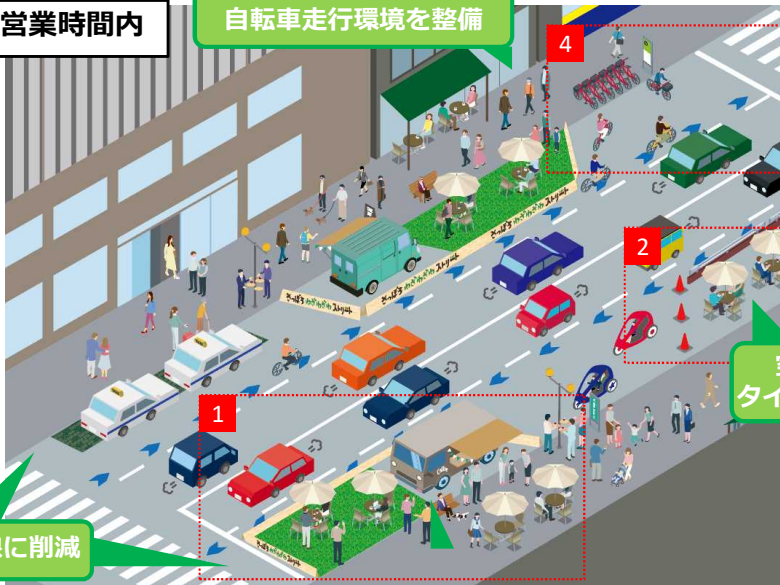
自転車走行環境を整備

- ・車道部に矢羽根型路面標示 (  ) を設置し自転車走行箇所を明示、車道走行を促進
- ・シェアサイクルポートの拡充や車道から直接シェアサイクルの出入りができるような配置



沿道店舗の営業時間内

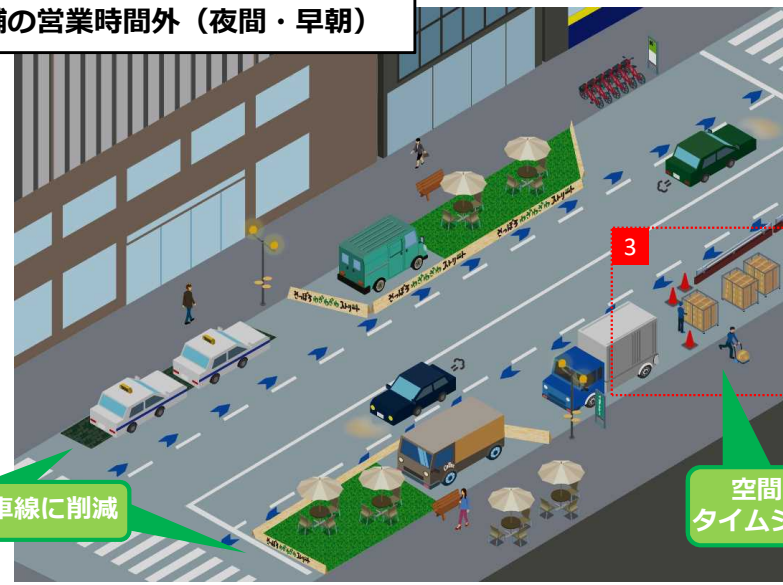
自転車走行環境を整備



片側 2 車線を 1 車線に削減

空間のタイムシェア

沿道店舗の営業時間外 (夜間・早朝)



片側 2 車線を 1 車線に削減

空間のタイムシェア