



令和4年7月14日

管内国道の通行止め解除について（第7報）

令和4年4月17日から国道276号千歳市美笛において、岩盤崩壊のおそれにより通行止めを実施（伊達市大滝区三階滝町～千歳市美笛間）していましたが、応急対策工事が完了したため、令和4年7月14日（木）6時に通行止めを解除（片側交互通行）しました。

引き続き、対面通行に向けた作業を行うため、片側交互通行を継続しますので、道路利用者の皆様にはご迷惑をおかけしますが、御理解と御協力をお願いいたします。

【通行止め解除】 令和4年7月14日（木）6時（終日片側交互通行）

【規制区間】 国道276号 だてしおたきくさんがいたきちょう 伊達市大滝区三階滝町～ちとせしびふえ 千歳市美笛 L=10.3km

※今回の通行止めの情報についてはこちらをご覧ください

「札幌開発建設部 HP」 <https://www.hkd.mlit.go.jp/sp/e1lg9o00000901s.html>



※現地の作業状況についてはツイッターでもお知らせしています

「札幌開発建設部 Twitter」 https://twitter.com/mlit_hkd_sp



※道路の通行規制情報はこちらをご覧ください。

「北海道地区道路情報」 <http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/RoadInfo/index.htm>



【問合せ先】

国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部

道路計画課長 おきない 長内 まさひろ 正宏（電話番号 011-611-0239 ダイヤルイン）

広報官 ふるき 古木 たかふみ 崇史（電話番号 011-611-0279 ダイヤルイン）



札幌開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/sp/>

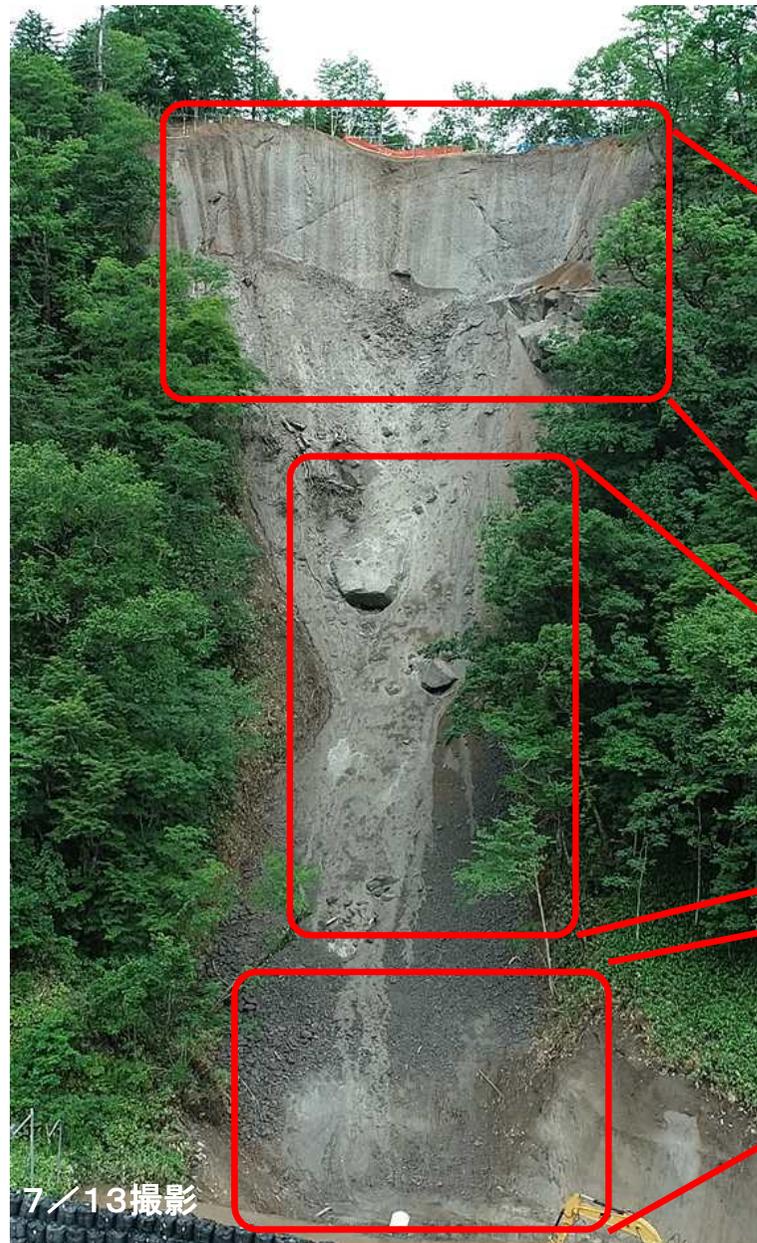
通行止め解除箇所図

- 通行止め解除日時 : 令和4年7月14日(木) 6:00~ (一部片側交互通行)
- // - 区間 : 国道276号 伊達市大滝区三階滝町~千歳市美笛 L=10.3km



詳細図





仮道の造成
表面土砂の除去

5/25 1割

法面上部の
不安定岩塊除去

6/3 3割

約1,400m³
(除去完了)

6/7 6割

6/15 7割

6/20 8割

6/28 9割

法面中腹部の
斜面点検・岩塊除去

7/4

法面下方の
崩土除去・緩衝帯整備

7/12

通行止め解除
(片側交互通行開始・
7月14日6時)

国道276号千歳市美笛 応急復旧(上部岩塊除去)



5/16 上部岩塊除去着手



7/3 上部岩塊除去完了



薬剤による破碎



特殊機械を併用した破碎



破碎後の人力処理



国道276号千歳市美笛 通行止めの経緯

令和4年3月 発災

3/16撮影

崩壊箇所

5月～6月 不安定岩塊除去

5/22撮影

不安定岩塊

7月 通行止め解除

7/13撮影

不安定岩塊を除去

【主な経緯】

- 3/15 雪崩を伴った岩盤崩壊により通行止めを実施
- 3/17 堆雪・土石等を除去、通行止め解除(片側交互通行)
- 4/17 新たな崩壊により岩塊が不安定化、災害の恐れにより通行止めを実施
- 4/18 専門家による現地調査、ドローン詳細調査実施
- 4/21 頂上までの機械搬入路の整備等を開始
- 5/16 不安定岩塊の除去開始
- 7/3 不安定岩塊の除去完了、中腹部の点検・岩塊除去を開始
- 7/14 緩衝帯整備完了、通行止め解除(片側交互通行)

対面通行の実施に向けて、
「仮設落石防護柵」を設置します

現在、大型土嚢を山側車線に設置しているため片側交互通行となっておりますが、仮設落石防護柵(h=6m)設置後に大型土嚢を撤去することで上下車線が確保され、対面通行が可能となります。



引き続き、道路の安全性確保に向けて
「法面对策工」の実施を予定しています

危険な岩塊は処理されましたが、将来的な安全性を確保するため、法面对策工を実施していく予定です。



国道276号美笛峠の役割

○国道276号美笛峠は、後志地域のスイカ・メロンを苫小牧港を介して道外出荷、道央・道南圏唯一の製糖工場への原料集荷、新千歳空港からニセコ・倶知安方面への観光目的の移動など、幅広く利用されています。

