

令和5年7月28日
札幌開発建設部

国道275号 江別市 新石狩大橋の4車線化 ～ 札幌市から当別町蕨岱まで4車線で繋がります ～

札幌開発建設部が整備を進めている国道275号江別北道路において、新石狩大橋の4車線化に伴い自動車の通行方法を変更しますので、下記のとおりお知らせいたします。

この度の車線切替で、平成20年度に事業化された江別北道路3.5kmが全線4車線開通となり、札幌市から当別町蕨岱まで4車線で繋がります。

当該区間を通過する際は、自転車や歩行者等に注意し、安全に走行ください。

長期に渡りまして、工事に伴う交通規制等、皆様には大変ご不便をおかけしましたが、道路利用者や沿線の皆様のご理解とご協力により、全線開通いたしますことに感謝申し上げます。

記

- 1 車線切替区間 江別市角山134～江別市篠津271（延長1.8km）
- 2 車線切替日時 令和5年8月8日（火） 午前4時
- 3 その他
(1) 気象条件等により車線切替日時を変更する場合があります。
(2) 詳細な通行方法は資料-1をご覧ください。

【添付資料】

資料-1 国道275号江別北道路の通行方法について

- ① 国道275号江別北道路の通行方法を変更します
- ② 歩行者及び自転車の利便性が向上します

資料-2 全線4車線開通により期待される効果

- ① 札幌都市圏と道北地域を結ぶ
国道275号江別市内の唯一の2車線区間が解消！
- ② 4車線開通により物流の利便性が向上！
- ③ 農産品の物流効率化を支援！

【問合せ先】

国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部

道路計画課 課長 佐藤 文俊（電話番号 011-611-0239 ダイアルイン）
札幌道路事務所 第1工務課 課長 佐々木 晴生（電話番号 011-854-6111 ダイアルイン）

札幌開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/sp/>

公式ツイッターTwitter アカウント @mlit_tkd_sp



① 国道275号江別北道路の通行方法を変更します

資料-1

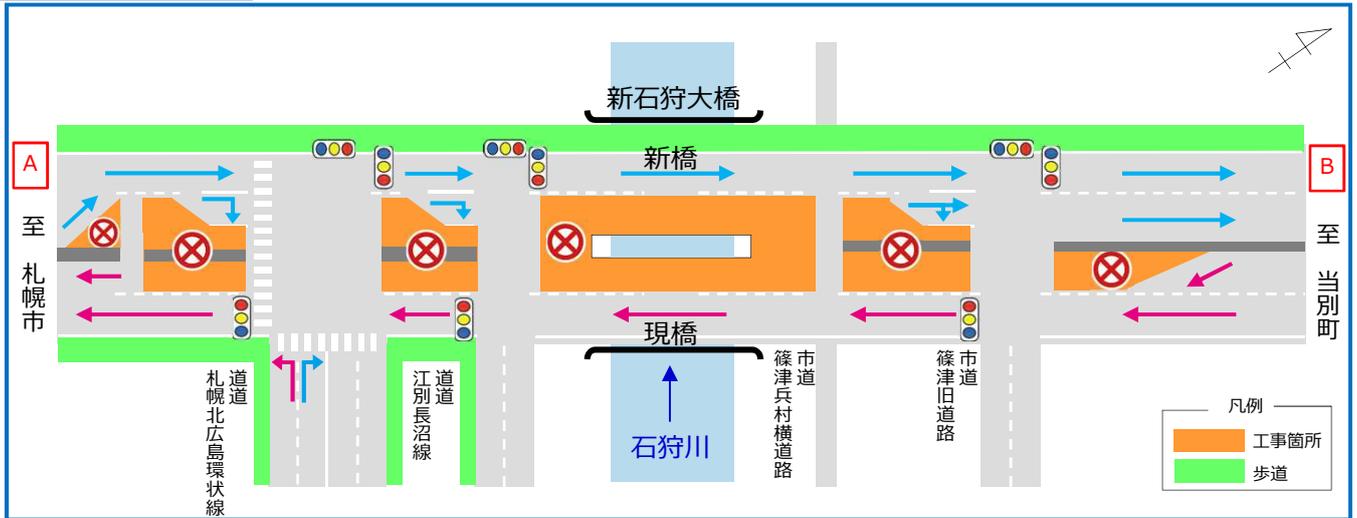
札幌開発建設部が平成20年度より4車線化整備を進めている国道275号江別北道路の工事が完了し、自動車の通行方法が変わりますのでお知らせします。

※自転車及び歩行者の通行方法は変わりません。

位置図

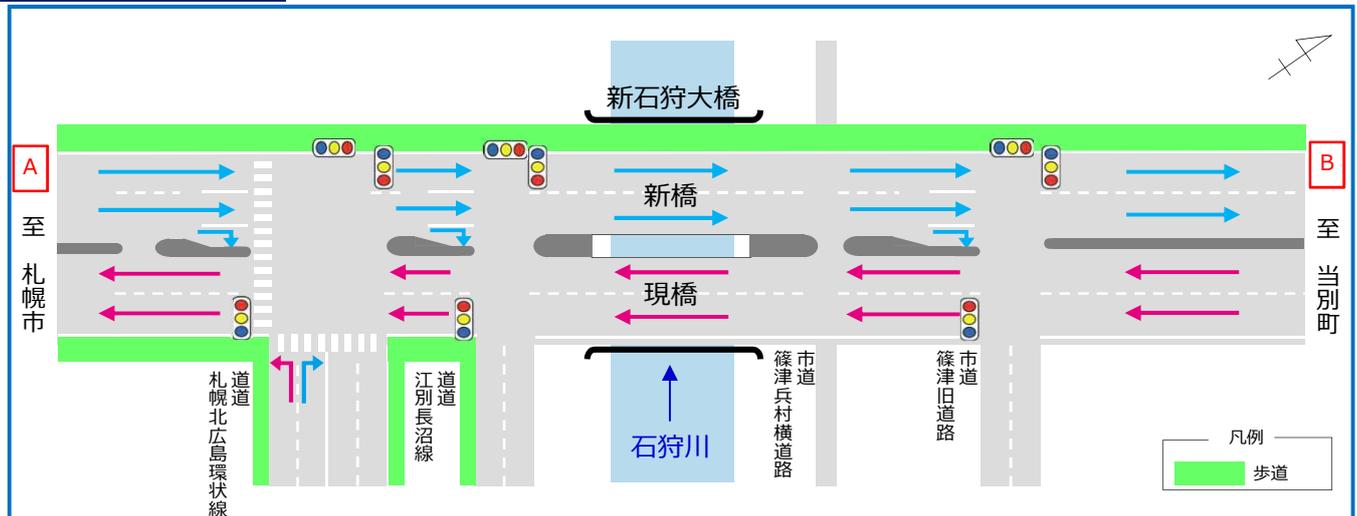


現在の通行方法



開通後の通行方法

令和5年8月8日(火) 午前4時~



②歩行者及び自転車の利便性が向上！



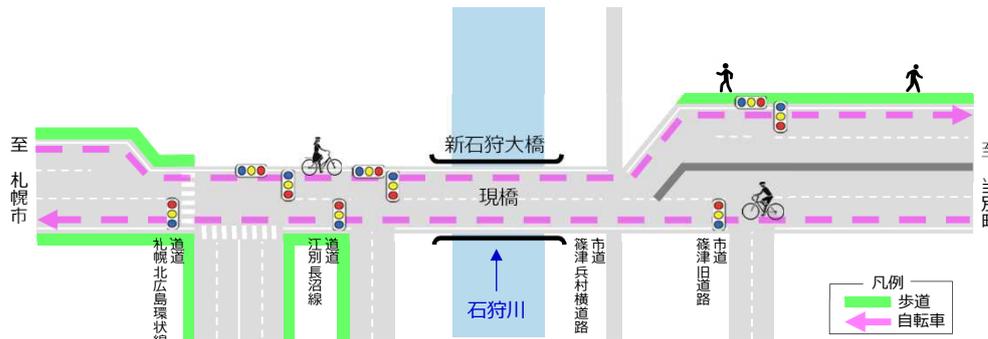
国道275号 江別北道路

- 当該道路区間では、一部、歩道が整備されていない区間がありました。また、路肩の幅員も狭く、自転車の走行には注意が必要でした。
- 当該道路の整備により、歩道が整備されるとともに、路肩が拡幅されることで、歩行者及び自転車の利便性向上が期待されます。

当該区間の整備状況

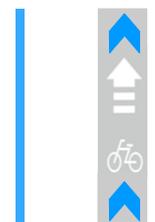
開通前※の通行方法

※開通前とは新石狩大橋が完成し交通切り替えが開始される以前を示す(令和4年8月4日(木)より前を示す)



路面表示や看板による注意喚起

【路面表示】



青矢羽根ブルーライン・ピクトグラム

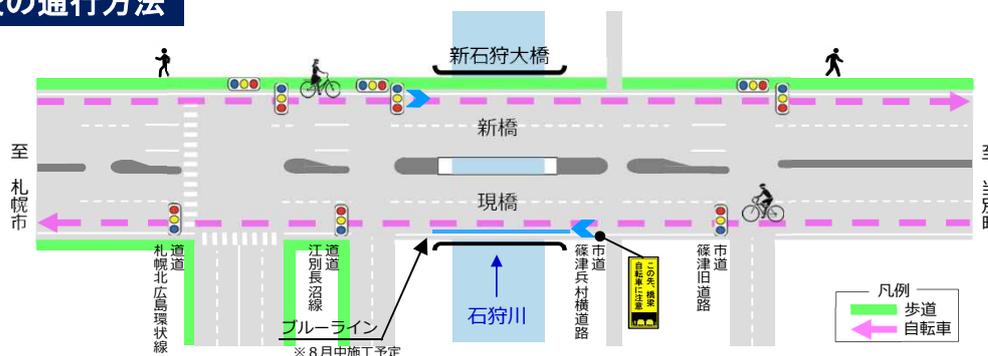
【看板】



注意喚起看板

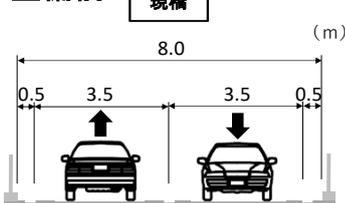
※幅員が狭くなる橋梁に対し路面表示と看板を設置

開通後の通行方法

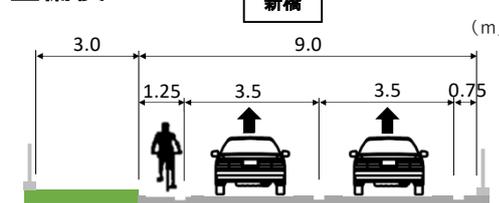


整備前後(橋梁部)の横断構成

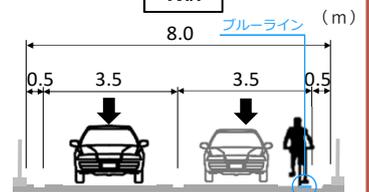
整備前



整備後



現橋



※現橋の車道左側は引き続き自転車が走行するため、自動車運転時ご注意ください。

①札幌都市圏と道北地域を結ぶ

国道275号江別市内の唯一の2車線区間が解消！



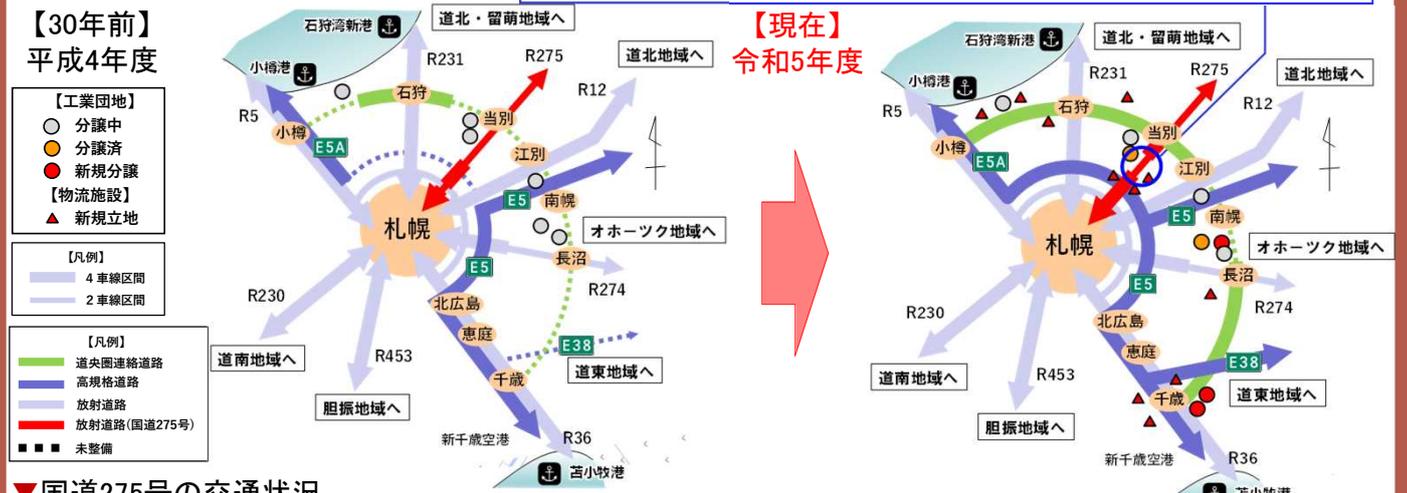
国道275号 江別北道路

- 国道275号江別北道路区間は札幌都市圏と道北地域を結ぶ放射道路として重要な役割を果たしています。
- 当該区間は前後の4車線にはさまれた2車線区間で、特に夏季の観光期には交通混雑が課題となっています。
- 江別北道路が開通することで道央圏連絡道路の内側にある国道275号唯一の2車線区間が解消し、交通混雑が緩和され、重要な放射道路として更なる機能向上が期待されます。

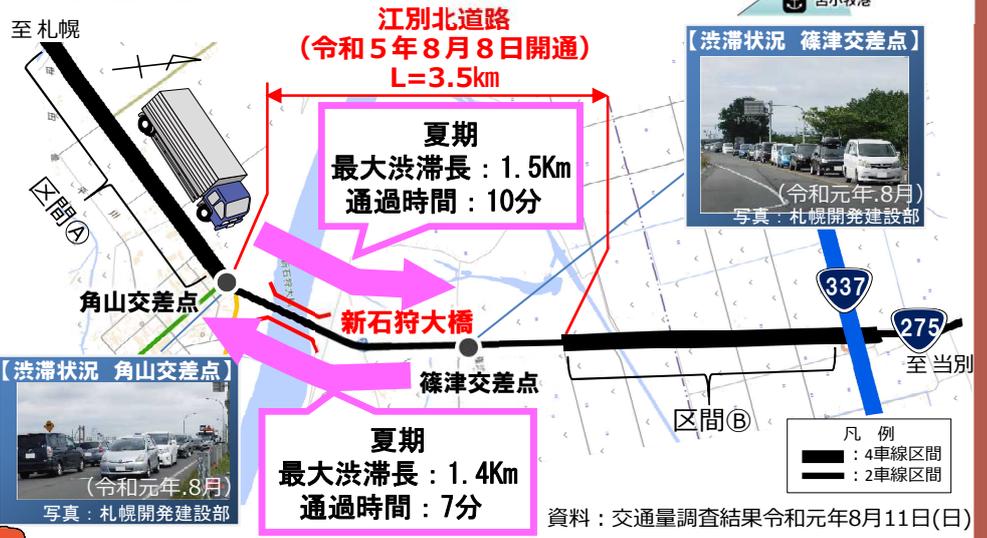
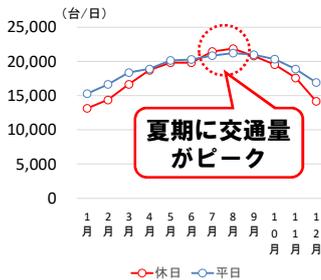
国道275号の重要性と当該区間の混雑状況

▼道央都市圏道路ネットワークの変遷

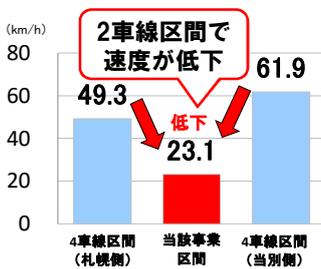
国道275号は札幌都市圏と道北地域を結ぶ重要な放射道路です。その内、江別北道路は道央圏連絡道路の内側にある唯一の2車線区間で



▼国道275号の交通状況



▼旅行速度低下状況



地域の声 (運送事業者職員)

- ・各店舗への配送は、到着時間が指定され、出発時間はそれに合わせて設定していますが、当社が配送時に最も懸念しているのが道路の渋滞です。
- ・江別北道路が整備されれば渋滞の緩和につながると思います。

②4車線開通により物流の利便性が向上！

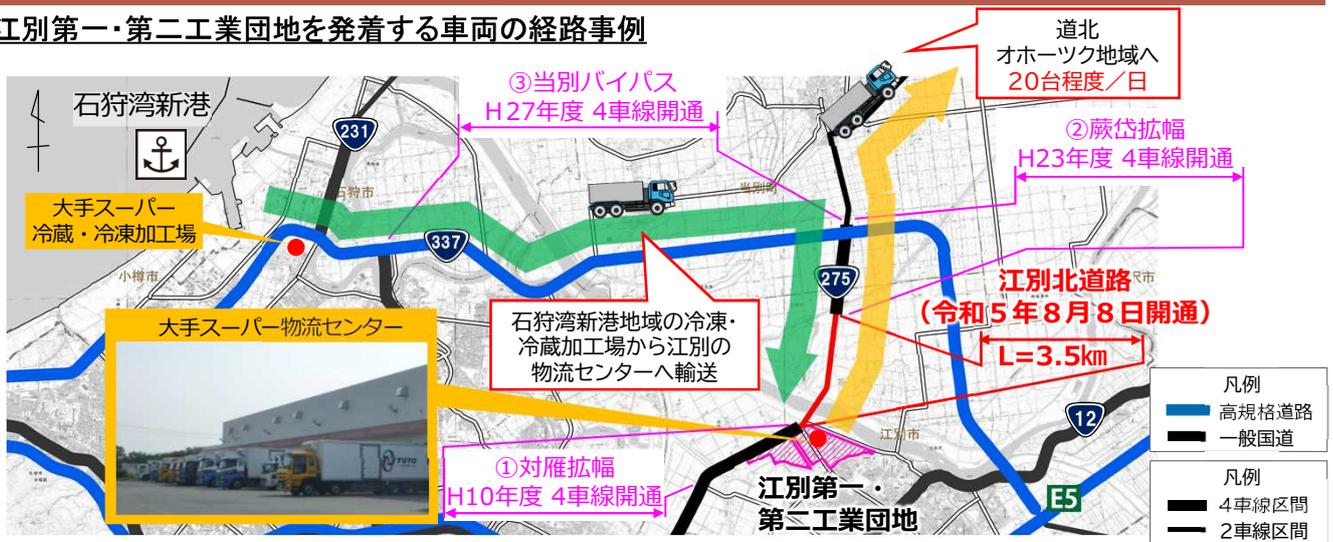


国道275号 江別北道路

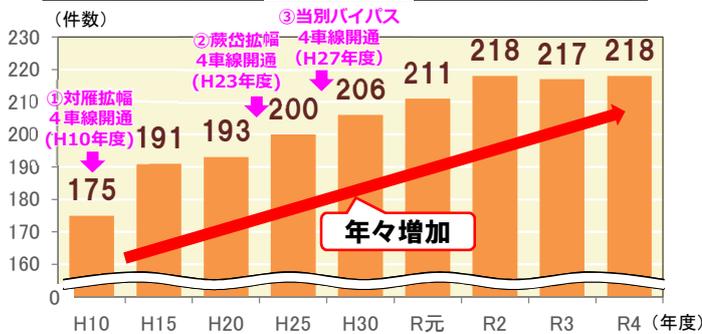
- 国道275号の4車線化整備に伴い、沿線の江別第一・第二工業団地では、新たな企業立地が進むとともに、大型車混入率は北海道の国道平均値より高い値となっており物流ルートとして機能しています。
- 江別第一・第二工業団地に立地する物流センターは、道北・オホーツク地域にある大手スーパーや系列コンビニエンスストアの全ての冷蔵・冷凍食品を配送する物流拠点で、毎日多くの食料品を運んでいます。
- 江別北道路が開通することで円滑な交通が確保され、物流センターの利用促進が図られるとともに、物流の利便性向上が期待されます。

地域の経済を支える江別北道路

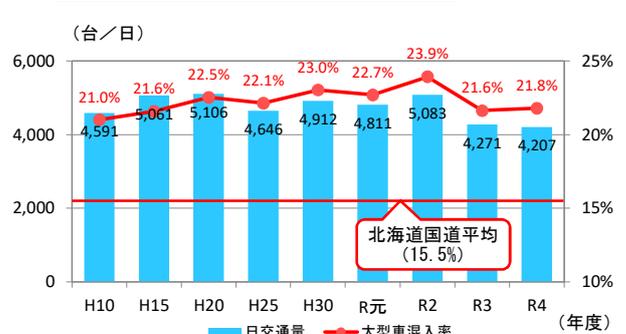
▼江別第一・第二工業団地を発着する車両の経路事例



▼江別第一・第二工業団地の企業立地件数の推移



▼国道275号大型車交通量の推移



地域の声 (大手スーパー事業者)

- ・ 石狩湾新港内にある冷蔵・冷凍加工場で生産された冷蔵・冷凍食品を江別工業団地にある物流拠点施設に輸送し、そこから道北地域等にあるスーパーへ毎日20台程度配送しています。
- ・ 混雑時には配送の安定性が損なわれることから、4車線開通による配送の安定性向上を期待します。

③農産品の物流効率化を支援！

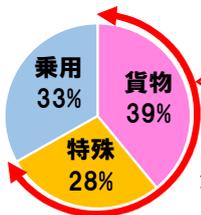


国道275号 江別北道路

- 当該道路沿線地域では、付加価値の高い切り花が生産され、特にスターチスは作付け面積上位10市町村のうち7つの市町村が、当該道路を利用しています。
- これらの切り花は、お盆時期の取扱量が年間最大となり、観光ピーク時期と重なることから、交通混雑が懸念されます。
- 今後、江別北道路が開通する事で旅行速度の低下や渋滞発生を防ぎ、付加価値の高い切り花の物流を支える道として機能する事が期待されます。

切り花の輸送を支える江別北道路

▼当該道路を通過する車両の種類



物流に関連する車両は約7割

資料:ETC2.0プローブデータ(R4.10)

TOPIC

スターチス

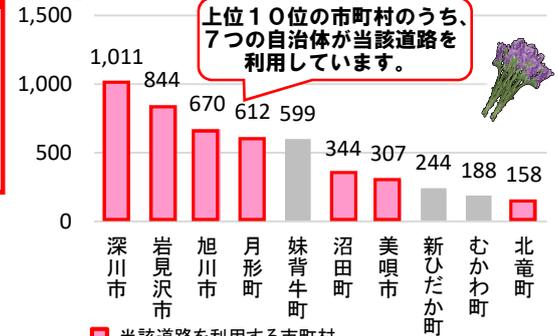


スターチスは、イソマツ科の一年草と多年草で、付加価値の高い切り花として流通しています。

▼スターチスの北海道内作付面積

上位10市町村(R3)

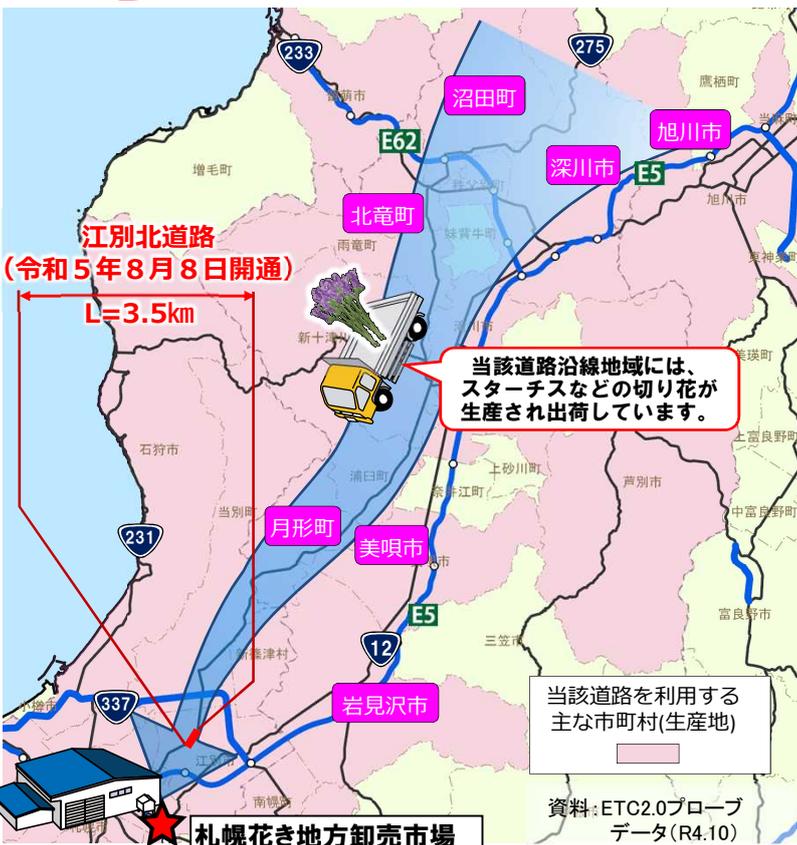
(作付面積a)



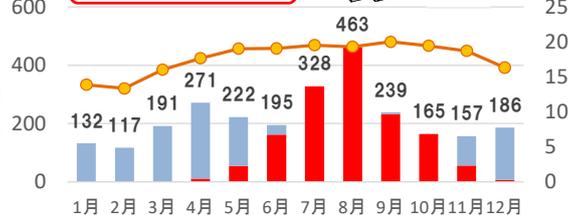
上位10位の市町村のうち、7つの自治体が当該道路を利用しています。

■当該道路を利用する市町村

資料:北海道フラワーガイド(その31)〈ホクレン〉
ETC2.0プローブデータ(R4.10)



(千本)



混雑が懸念される夏に道内産の出荷がピーク

資料:札幌花き地方卸売市場、常時観測データ



地域の声 (JA職員)

- ・花きの出荷シーズンは主に8月で、観光シーズンとぶつかります。
- ・観光シーズンは夜でも混雑することがあるので、混雑緩和や、遅れを解消できる江別北道路の開通に期待します。

札幌花き地方卸売市場