国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画

ウポポイ
民族共生象徴空間

令和７年１１月１１日
札幌開発建設部

国道５号　札幌市新川交差点

通行方法の変更について

～国道5号上り方向の右折車線が2車線になります～

札幌開発建設部が令和6年度より交通事故の発生の防止、円滑で安全・安心な通行の確保を目的として、新川交差点の改良工事を進めてきましたが、今年度実施の右折車線の2車線化工事が完了することに伴い、通行方法が変更となりますので、下記のとおりお知らせいたします。

通行方法が変更となりますので、道路利用者の皆様におかれましては、注意して通行いただきますようお願いいたします。

記

1．通行方法変更箇所：　新川交差点（国道5号と道道前田新川線の交点）
国道5号上り方向の右折車線

2．通行方法変更日時：　令和7年11月14日（金）　6時

※気象条件により通行方法変更日時を変更する場合があります。
※詳細な通行方法及び令和6年度に実施した工事による整備効果は別紙をご覧ください。

【問合せ先】　国土交通省　北海道開発局　札幌開発建設部
計画に関すること
都市圏道路計画課　課長　尾野　定巳（電話番号 011-611-0216 ダイヤルイン）
工事に関すること
道路整備保全課　課長　久保田良司（電話番号 011-611-0246 ダイヤルイン）
札幌開発建設部ホームページ https://www.hkd.mlit.go.jp/sp

国道５号新川交差点の通行方法を変更します

別　紙

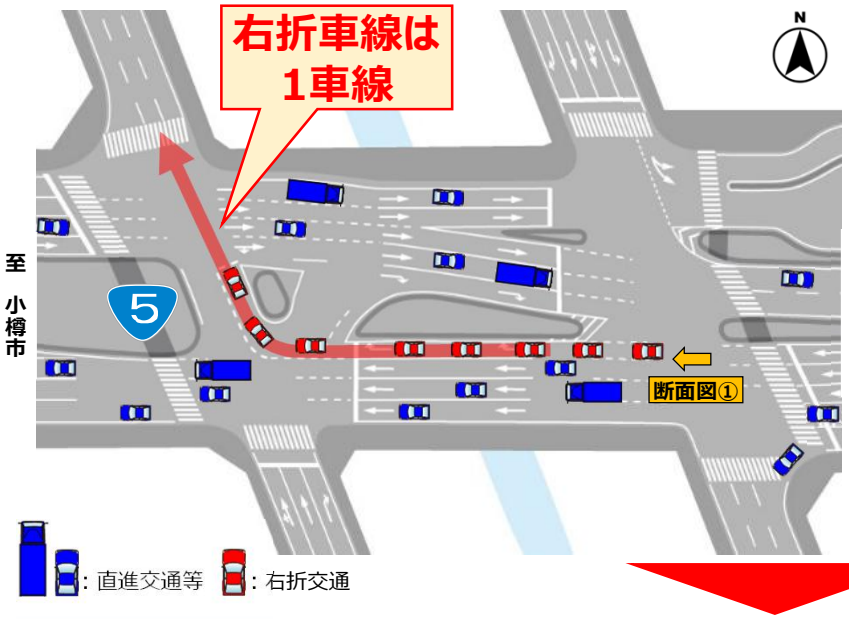
令和７年１１月１４日（金）午前６時から、新川交差点の上り方向の通行方法を変更しますので、通行にはご注意ください。

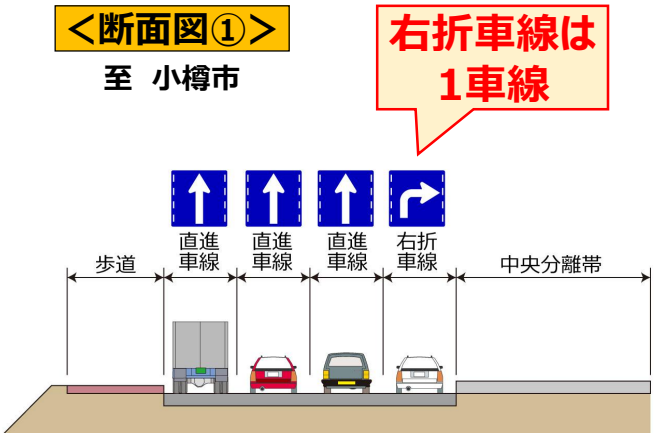
【位置図】

【交通状況】

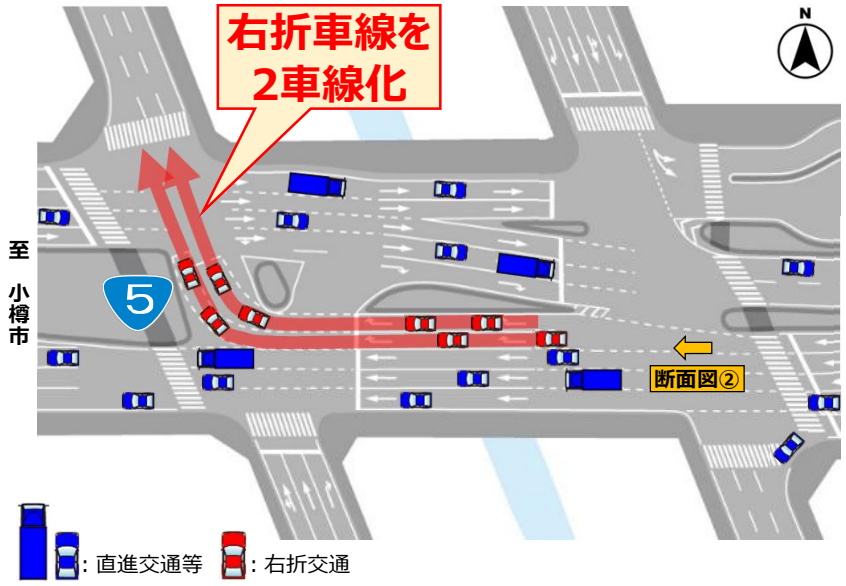
＊下図はイメージであり、現地形状を縮小した図ではありません

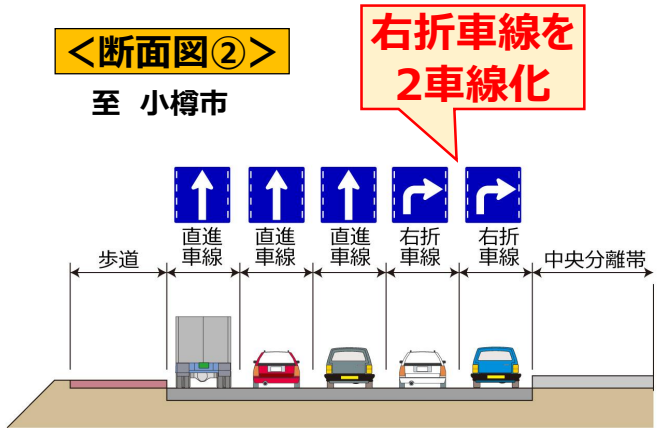
現在の通行方法





変更後の通行方法





新川交差点工事の概要

○新川交差点は、国道5号と新川通との交差点で、国道の交通量や、新川ICオフランプからの合流車両も多いため、交通混雑による交通の乱れが発生し、前方不注意等による追突事故等が多数発生しています。

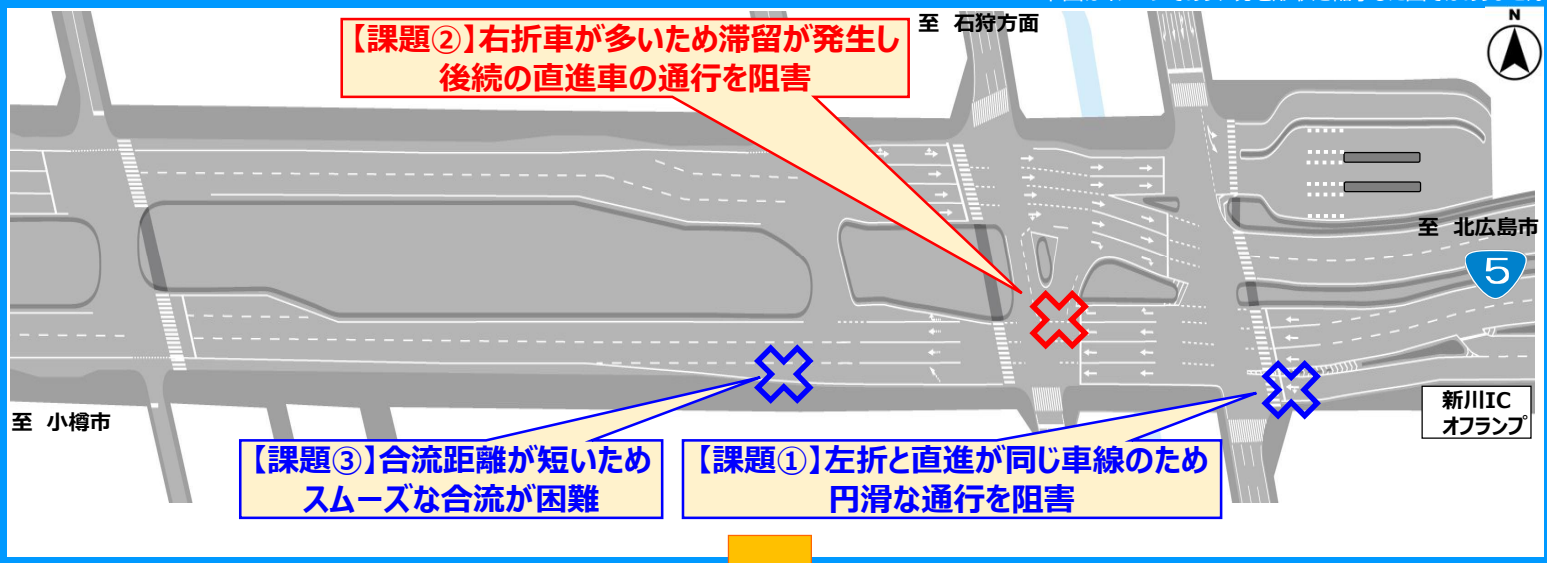
○これらの事故の発生を防止し、スムーズで安全・安心な通行を確保するため、令和6年度には対策①、③を実施しました。この度、対策②の工事が完了し、11月14日より通行方法が変更となります。

【位置図】

【交通状況】

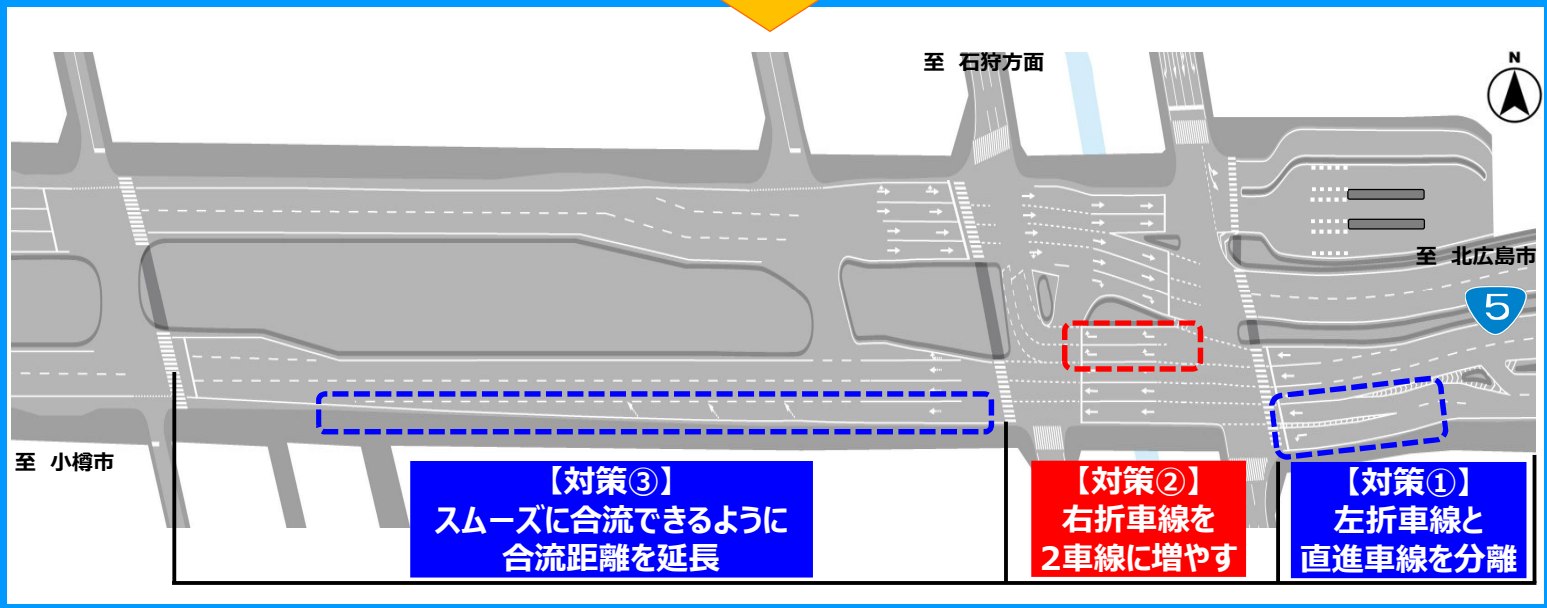
【整備前】

＊下図はイメージであり、現地形状を縮小した図ではありません



【整備後】

＊下図はイメージであり、現地形状を縮小した図ではありません

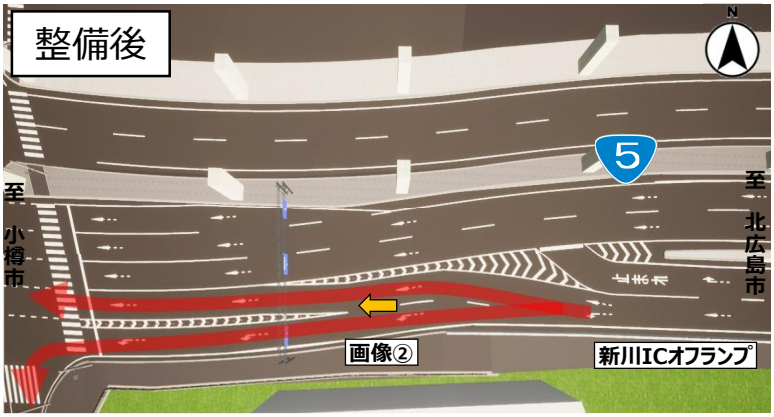


新川交差点工事の概要

【工事スケジュール】

対策①　令和7年2月６日運用開始済み

・新川ICオフランプをおりた後の車線を左折車線と直進車線の2車線に分離することで、左折車と直進車の通行がスムーズになりました。

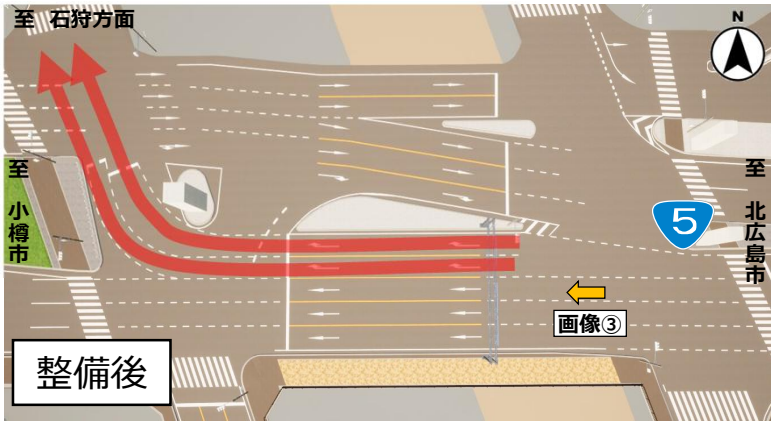


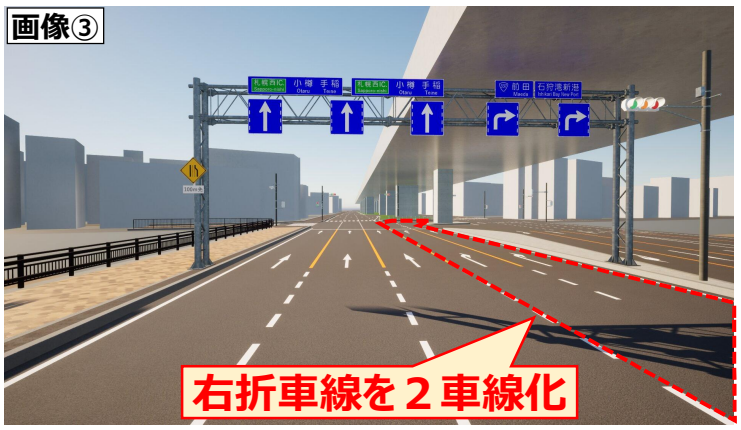
至　札幌市街

*本図はイメージであり、現地形状を縮小した図ではありません。

対策②　令和7年11月14日（金）6時から運用開始

・現状1車線である国道5号の小樽方向の右折車線を2車線に増やし、国道5号および新川ICオフランプからの右折車の通行がスムーズになります。

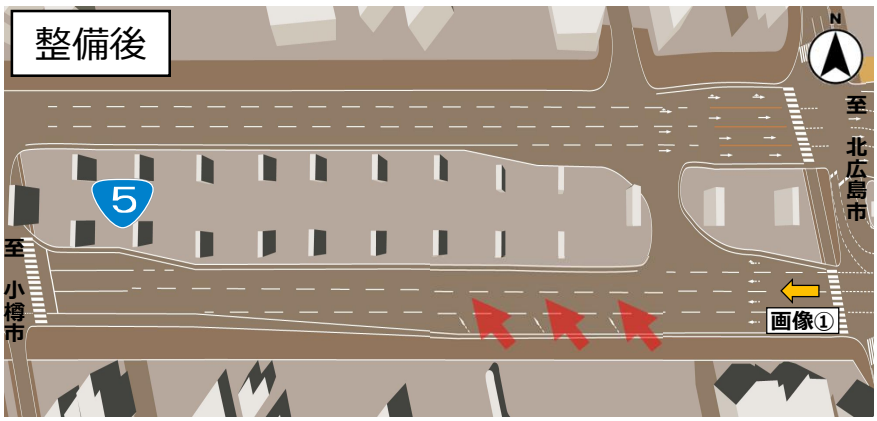


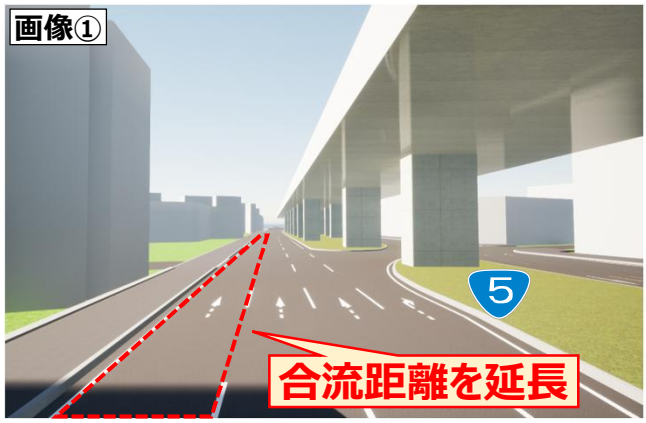


*本図はイメージであり、現地形状を縮小した図ではありません。

対策③　令和6年9月30日運用開始済み

・国道5号の小樽方向について、直進車線減少に伴う合流距離を延長することで、直進車同士の合流がスムーズになりました。





*本図はイメージであり、現地形状を縮小した図ではありません。

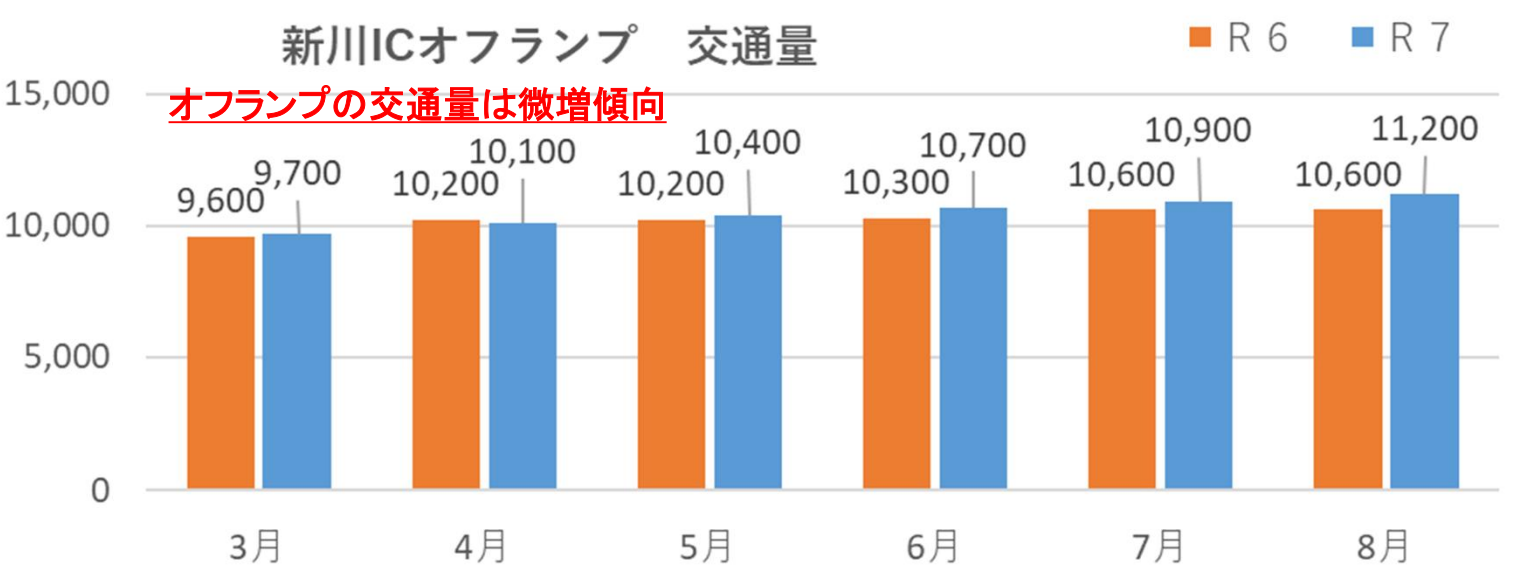
これまでの道路改良による整備効果（対策①、③）

【整備効果】

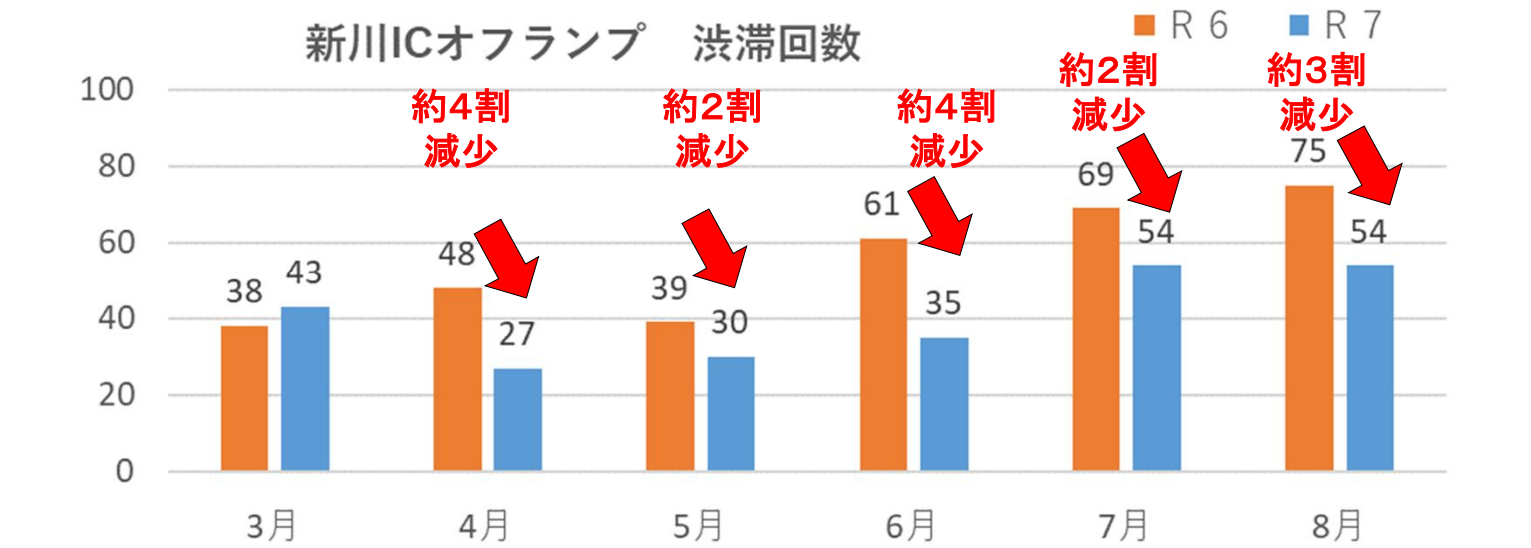
○新川ICオフランプの渋滞発生回数は、昨年度に比べて約２～4割減少、渋滞時間は２～5割程度減少しています。

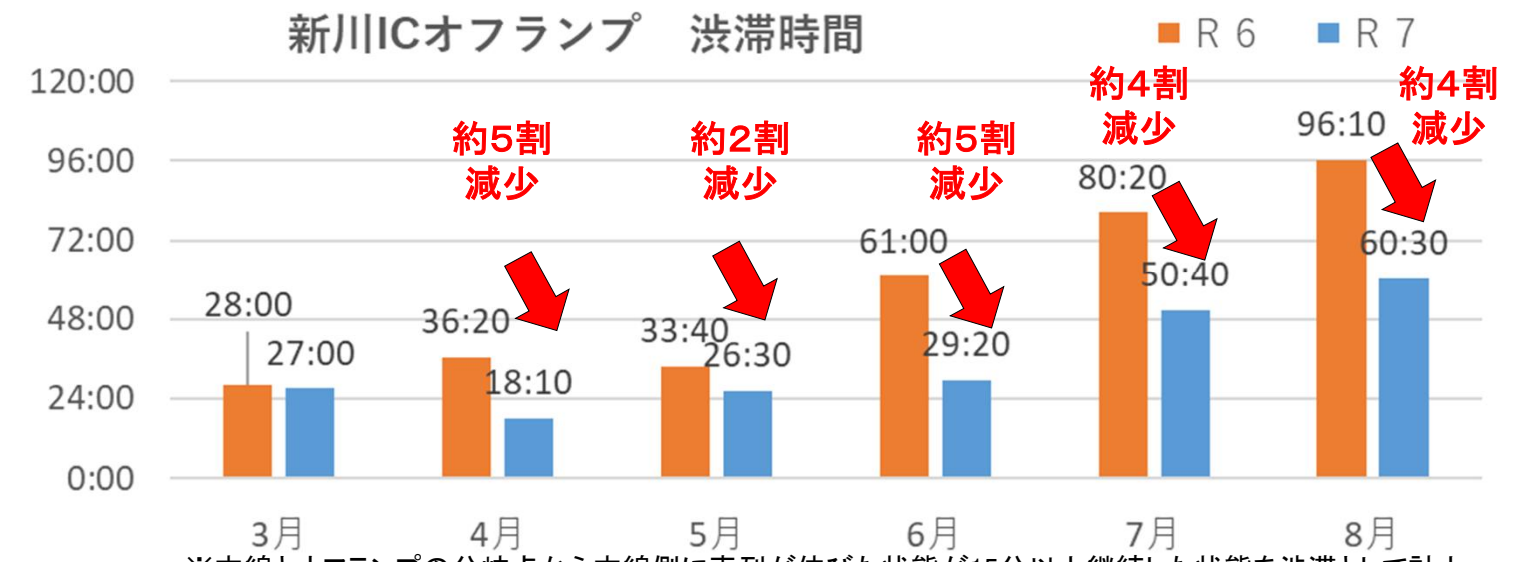
○対策②を整備後、渋滞発生回数、渋滞時間がどのように変化していくか整備効果を引き続き確認していきます。

【交通量、渋滞回数、渋滞時間の比較】



※オフランプ交通量：札幌北IC～新川ICと新川IC～札幌西ICの区間交通量の差引から算出





※本線とオフランプの分岐点から本線側に車列が伸びた状態が15分以上継続した状態を渋滞として計上
※オフランプ交通量、渋滞回数、渋滞時間データ（NEXCO東日本北海道支社）