

サイクルルートパネル展を開催

～「石狩川流域圏ルート」及び「石狩北部・増毛サイクルルート」の魅力を発信～

札幌開発建設部では、自転車活用推進法における5月の「自転車月間」（別紙2）に合わせて、北海道のサイクルルートである「石狩川流域圏ルート」及び「石狩北部・増毛サイクルルート」の魅力について、多くの方に知っていただくため、パネル展を開催します。

「石狩川流域圏ルート」及び「石狩北部・増毛サイクルルート」を紹介するパネル展示、サイクルマップの配布を行いますので、是非お立ち寄りください。

記

- 開催期間
令和8年5月1日（金）～5月29日（金）
- 開催場所
別紙1 開催施設一覧をご覧ください。
- 開催概要
石狩川流域圏ルート及び石狩北部・増毛サイクルルートを紹介するパネルの展示
（別紙2～4）

<各サイクルルートの概要>

■石狩川流域圏ルート：

石狩川本流をベースに、層雲峡から石狩川河口の河川敷を積極的に活用したルートであり、北海道の空の玄関口である新千歳空港及び旭川空港からのアクセス性に優れたルート。

■石狩北部・増毛サイクルルート：

石狩市、当別町、新篠津村、増毛町の4町を自転車で巡り、雄大な日本海や内陸に広がる田園風景などの自然、歴史的な町並みなどを堪能できるルート。

※具体的なルート等の詳細な情報については、下記ホームページをご参照ください。

サイクルルート北海道 <https://cycle-hokkaido.jp/>

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部

特定道路事業対策官 成田 伸理（電話番号 011-611-0207）ダイヤルイン）

都市圏道路計画課 課長 尾野 定巳（電話番号 011-611-0216）ダイヤルイン）

札幌開発建設部ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/sp/>



■ サイクルルートパネル展 開催施設 一覧

施設名	開催期間
J R滝川駅	令和8年5月1日(金)～5月8日(金)
道の駅「花ロードえにわ」	令和8年5月1日(金)～5月29日(金)
増毛駅 ※1	令和8年5月7日(木)～5月29日(金)
道の駅「しんしのつ」	令和8年5月1日(金)～5月29日(金)
J R旭川駅 ※2	令和8年5月7日(木)～5月29日(金)
道の駅「石狩「あいろーど厚田」」	令和8年5月1日(金)～5月15日(金)
道の駅「北欧の風道の駅とうべつ」	令和8年5月8日(金)～5月14日(木)

※1 増毛駅では、留萌開発建設管内ルートである、オロロンライン
サイクルルートと合同で開催します。

※2 JR旭川駅では、旭川開発建設部管内ルートである、きた北海道ルート及び
富良野美瑛サイクリングルートと合同で開催します。

GC GOOD CYCLE JAPAN

自転車から始まる 人がしあわせなまちづくり。

日本は、自転車交通の役割をもっと大きく広げていきます。
安全・快適に自転車を活用できる環境を実現することにより、
安心な社会や地域の移動環境、観光地域づくりや健康長寿など、
人と地域が調和した豊かに暮らせる持続可能な社会を目指します。



安全で安心な社会



自転車利用環境



観光地域づくり



地域の良好な移動環境



健康長寿や脱炭素

5月は自転車月間

全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されました。
走行時は交通ルールを守り、ヘルメットをかぶりましょう。



Velo-city 2027 Ehime

自転車に関する世界最大級の国際会議
2027.5.25-28 愛媛県にて日本初開催!



自転車活用推進
官民連携協議会



自転車活用推進本部

cycle tourism in Hokkaido

北海道のサイクルツーリズム推進に向けた取り組み



各ルートのご紹介はこちら
サイクルルート北海道
<https://cycle-hokkaido.jp/>

北海道サイクルルート連携協議会

1 きた北海道ルート

ルート全長：372km / 獲得標高：2,313m

ストレスフリーで駆け抜ける！
目指せ日本のてっぺん！

ルートの特徴
北海道遺産の天塩川に併走し自然を肌を感じながら信号がほとんどなく、どこまでも続くかのようなまっすぐな道を堪能できる日本最北のルート。

日本のてっぺん 宗谷岬

2 石狩川流域圏ルート

ルート全長：333km / 獲得標高：2,295m

大河と大地を体感！

ルートの特徴
石狩川本流をベースに、層雲峡から石狩川河口の河川敷で走行可能な箇所を積極的に活用したルートであり、北海道の空の玄関口である新千歳空港及び旭川空港からのアクセス性に優れたルート。

爽やかな河川敷のサイクリングコース

3 阿寒・摩周・釧路湿原ルート

ルート全長：308km / 獲得標高：2,971m

雄大なふたつの国立公園を感じるサイクリングロード

ルートの特徴
原始の森、湿原のパノラマ、険しい山岳コース、牧草地、変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い。阿寒摩周、釧路湿原の2つの国立公園を通るルート。

日本のカルデラ湖 釧路湖

4 トカプチ400

ルート全長：403km / 獲得標高：3,368m

山、平野、海へ。
雄大な十勝を感じるサイクリングルート

ルートの特徴
北海道で一番標高の高い峠までの山岳、広大な平野、雄大な河川、海岸沿いのパノラマなど多様な「十勝」を楽しむ延長約400kmの「8の字」ルート。

農村風景とサイクリングルート

10の モデルルートをご紹介します！

5 富良野美瑛サイクリングルート

ルート全長：277km / 獲得標高：2,777m

アジアNo.1のサイクリングの聖地

ルートの特徴
湖畔の美しい風景や美瑛の丘を巡るパノラマロード、丘陵や田園・十勝岳連峰が見渡せるジェットコースターの路など多様な風景、道を堪能できるルート。

起伏ある田園風景

6 オホーツクサイクリングルート

ルート全長：322km / 獲得標高：2,464m

雄大な風景と
いにしへの民族に思いをはせるルート

ルートの特徴
美幌峠や石北峠、網走湖、能取湖、オホーツク海などの雄大な自然、季節により移り変わる美しい景観・匂の味覚を楽しむルート。

網走湖

1 きた北海道ルート

7 石狩北部・増毛サイクリングルート

ルート全長：288km / 獲得標高：2,447m

自転車で巡ろう！遊ぼう！石狩北部と増毛！

ルートの特徴
石狩市、当別町、増毛町、新篠津村4市町村を自転車で巡り、雄大な日本海や内陸に広がる田園風景などの自然、歴史的な町並みなどを堪能できるルート。

トラス橋から石狩川を望む

8 羊蹄ニセコエリアサイクリングルート

ルート全長：251km / 獲得標高：2,563m

ビギナーから
コンペティターまで楽しめる懐の深さ！

ルートの特徴
ビギナーからコンペティターまで楽しめる、田園風景や日本海、「蝦夷富士」羊蹄山を中心とした、豊かな食と景観を楽しむことができるルート。

羊蹄山（蝦夷富士）

9 オロロンライン・サイクリングルート

ルート全長：145km / 獲得標高：1,013m

北海道の左上。日本海絶景ロード・オロロンライン

ルートの特徴
日本海に沿って南北に延びる、夕陽と海が美しい道。歴史的建造物や風車、日本海に浮かぶ天売島、焼尻島、利尻島を眺めながら最北端に続く、北を目指す誰もが憧れるルート。

日本海オロロンライン

10 どうなん海道サイクリングルート

ルート全長：459km / 獲得標高：4,875m

津軽海峡・日本海・太平洋を8の字で結ぶ
「歴史」と「風景」を楽しみながら巡るサイクリングルート

ルートの特徴
3つの海を望み離島尻を含む海岸線ルートと緑豊かな山々。陸・海・空のアクセスの利便性や道南地域の歴史・風景を活かしたサイクリングルートは地域特有の文化・景観・食を存分に堪能できる

上ノ国小砂子から日本海を望む

cycle tourism in Hokkaido

北海道の10あるサイクリングルートでは、統一された案内看板や路面表示により、初心者から上級者に向けて、安全・安心な自転車の旅を提供しています。

ここでは、『石狩川流域圏ルート』と『石狩北部・増毛サイクリングルート』の様々な取り組みについてご紹介いたします。

北海道の石狩川流域圏ルートと石狩北部・増毛サイクリングルートの取り組み



■ ルート案内と注意喚起

国道に道路番号があるように、サイクリングルートごとに番号をつけ、分岐する交差点に統一したデザインによる案内サインを設置しています。また、矢羽根型路面表示や自転車のピクトグラム、注意喚起看板などを設置し、より安全なサイクリングをサポートしています。

【サイクリングルートの案内】

サイクリストが迷わず、安心してルートを走行できるように、交差点部に看板や路面表示、重複区間の案内等を設置しています。

交差点間隔が長い区間では、道路構造物の柱に簡易的なシールを貼るなど、コスト削減にも配慮しています。



看板による案内



路面表示による案内



重複区間の案内



簡易案内シール
(コスト削減対策)

【サイクリングルートの安全対策】

交通量の多い交差点、急カーブの手前、トンネルの手前などに矢羽根型路面表示を設置。また、トンネルの坑口には、ドライバーに向けた注意喚起看板を設置。

これらにより、この道路がサイクリングルートであることを車のドライバーに示し、安全な自転車走行環境の創出を図っています。



交通量の多い交差点



急カーブ手前



トンネル手前



トンネル前の注意喚起看板

■ 修理キットの貸出し

コンビニやサイクリスト応援カー(道路パトロールカー)で自転車の修理キットを貸し出し、旅先での自転車の不測の事態をサポートしています。

【コンビニの修理キット】

コンビニエンスストアのセコマと連携し、サイクルラックの設置や簡易な修理工具を貸出し、サイクリストの休憩所としての機能強化を図っています。



サイクルラック



簡易な自転車修理キット

【サイクリスト応援カー】

道路や河川を管理するパトロールカーに、空気入れと修理工具を積み込み、サイクリストに無償で貸し出す『サイクリスト応援カー』の取り組みをスタートしています。



サイクリスト応援カー

■ サイクルイベントの開催とガイドの育成

サイクルイベントを開催し、国内外のサイクリストを誘致する一方、サイクリングガイドの育成にも力を入れています。

■ ルートのPR

プロモーション動画を作成し、YouTubeで広く国内外のサイクリストにPRしています。



100km サイクリング in 旭川



そらちグルメフォンド



サイクリングガイドセミナー(座学)



TOUR OF KAMUI 2022 石狩大会



ツール・ド・キタヒロ



サイクリングガイドセミナー(実地)

YouTubeで動画配信!

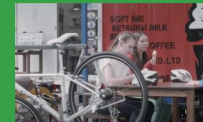
石狩北部・増毛のサイクリングの魅力をPRする動画を配信しています。

【プロモーション動画】

North Ishikari and Mashike

検索

Northern Ishikari and Mashike Cycling Tourism



【石狩市公式動画】

Fun to Ride ISHIKARI

Fun to Ride ISHIKARI

検索

