事故ゼロプラン

～事故危険区間重点解消作戦～

宗谷地域の国道を安心して利用していただくために

稚内開発建設部が進める事故ゼロプランの仕組み

稚内開発建設部では、宗谷地域での交通事故撲滅に向けた、「事故ゼロプラン」の取組みを進めています。

事故ゼロプランとは？

事故データや地方公共団体、地域住民からの意見等に基づき交通事故の危険性の高い区間（事故危険区間）を選定し、集中的・重点的に交通事故の撲滅に取り組むものです。

事故危険区間の選び方は？

「事故データ」により事故が顕在化している箇所のほか、「ヒヤリハットデータ」や「地域の声（通学路や交通事故の危険性があると思う区間など）」による潜在的な危険箇所を加えて「事故危険区間」が選定されています。
また、令和５年３月より新たな視点として、「自転車事故リスク」、「渋滞起因事故多発」の観点から安全性の向上が必要な箇所についても選定されています。

北海道交通事故対策検討委員会

↓ 意見

事故危険区間選定の考え方

「事故データ」による選定区間
事故データをもとに、死傷事故や重大事故が多い区間を選定
管内 8 区間

「ヒヤリハットデータ」による選定区間
ETC2.0 プローブデータを収集し、急ブレーキ多発箇所の抽出による選定
管内 1 区間

「地域の声」による選定区間
道路利用者が危険を感じている区間をアンケートにより意見を募集し、個別に内容を確認し選定
管内50区間

「自転車事故リスク」による選定区間
自転車通行空間の整備が必要な路線及び自転車関連事故や法令違反等の発生状況を踏まえて選定
管内 2 区間

「渋滞起因事故多発」による選定区間
主要渋滞箇所において、交通安全対策を実施することで安全性及び円滑性が向上すると見込まれる区間を選定
管内 0 区間

新たな視点として追加（令和５年３月）

対策例

稚内開発建設部がこれまでに実施してきた対策例

1 ラウンドアバウト

ラウンドアバウトの整備によって、交差点内での右折時事故や出合頭事故を防ぎ、交差点への流入速度を低下させることで事故の重大化を抑制します。

2 交差点改良

交差点部の滑り止め・カラー化と併せて右折車線を設置することで、利用者への注意喚起を促すとともに、右折車両等への追突事故を抑制し、安全な道路空間を確保します。

3 歩道整備

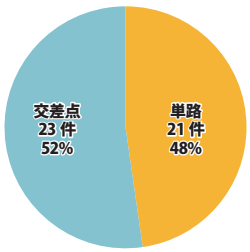
通学路の歩道を整備することで、安全な歩行空間を確保します。

死傷事故の統計

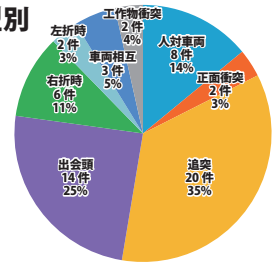
稚内開発建設部管内の死傷事故（H29 ～ R3 年度）

死傷事故は H29 ～ R3 年で総件数 44 件が発生し、そのうち単路部の事故が 21 件（48%）、交差点部の事故が 23 件（52%）となっています。
また、事故類型別では、人対車両が 8 件（14%）、追突事故が 20 件（35%）、出会頭事故が 14 件（25%）等となっています。

■事故件数

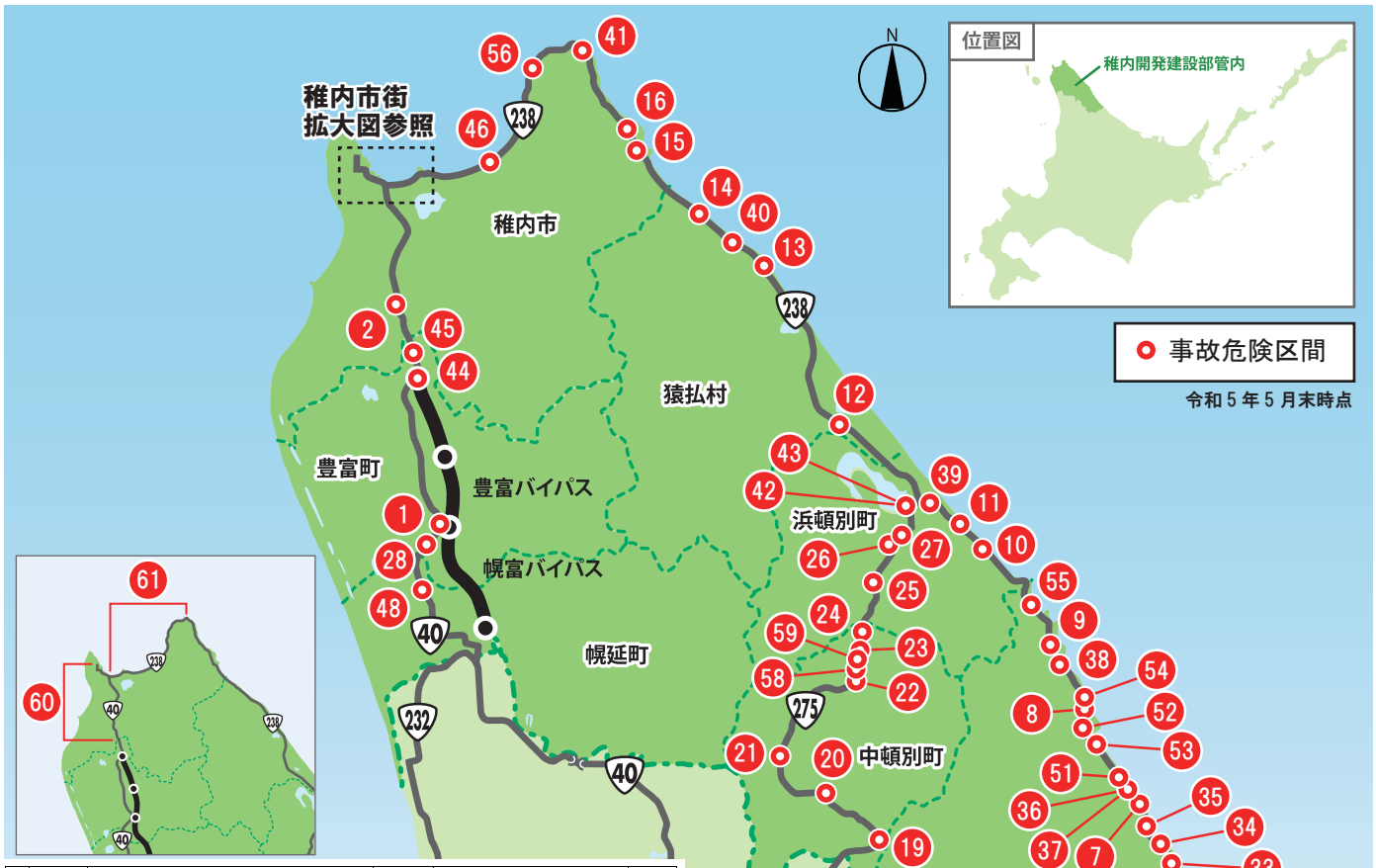


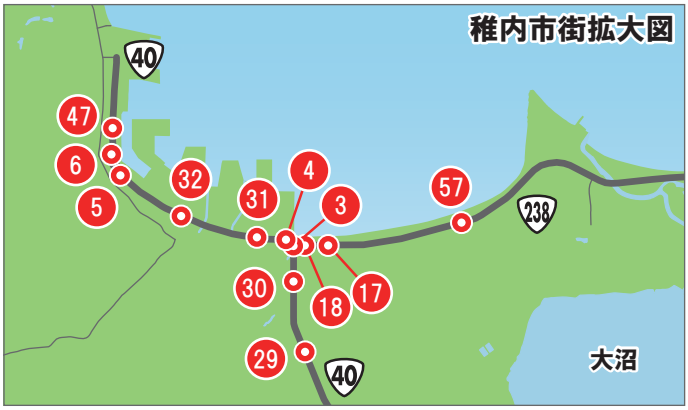
■事故類型別



稚内開発建設部管内の事故危険区間

稚内開発建設部管内の国道では
61 区間が選定されています。





	路線番号（国道）	地名・住所	道路形状	選定理由 事故データ	ヒヤリハットデータ	地域の声	自転車事故リスク	対策着手済
1	40	豊富町字上サロベツ:旧道道メナシベツ豊富線交差点	交差点	○				○
2	40	稚豊富町字開源～稚内市更喜苫内	単路	○				○
3	40	稚内市潮見:市道交差点	交差点			○		○
4	40	稚内市潮見:潮見4丁目交差点	交差点	○				○
5	40	稚内市港:市道交差点	交差点			○		
6	40	稚内市港	単路			○		
7	238	枝幸町山臼	単路			○※		○
8	238	枝幸町岬町:枝幸バイパス交差点	交差点			○		○
9	238	枝幸町問牧	単路			○※		○
10	238	浜頓別町字斜内	単路			○		○
11	238	浜頓別町字豊寒別	単路			○		○
12	238	浜頓別町大通～猿払村浜猿払	単路	○				○
13	238	猿払村浜鬼志別	単路			○		○
14	238	猿払村知来別	単路			○		○
15	238	稚内市東浦～稚内市峰岡	単路			○		○
16	238	稚内市峰岡	単路			○		○
17	238	稚内市はまなす:市道交差点	交差点			○		○
18	238	稚内市潮見:市道交差点	交差点			○		○
19	275	天北峠～中頓別町上頓別	単路			○		○
20	275	中頓別町上頓別～中頓別町敏音知	単路			○		○
21	275	中頓別町敏音知	単路			○		○
22	275	中頓別町字上駒	単路			○		○
23	275	中頓別町字弥生	単路			○		○
24	275	中頓別町寿～中頓別町弥生(寿トンネル付近)	単路			○		
25	275	浜頓別町字下頓別	単路			○		○
26	275	浜頓別町金ヶ丘～浜頓別町楓	単路			○		○
27	275	浜頓別町字レカセウシュナイ	単路	○				○
28	40	天塩郡豊富町大通3丁目1511番地1～天塩郡豊富町大通4丁目1977番地4	単路	○				○
29	40	稚内市朝日1丁目8番13号～稚内市萩見2丁目15番8号	単路			○		○
30	40	稚内市朝日2丁目15番8号～稚内市潮見3丁目3番23号	単路			○		
31	40	稚内市潮見3丁目4番20号～稚内市潮見1丁目6番11号	単路			○		
32	40	稚内市潮見1丁目6番11号～稚内市港5丁目8番15号	単路			○		
33	238	枝幸郡枝幸町音標815-1～枝幸郡枝幸町風烈布622-23	単路			○※		○
34	238	枝幸郡枝幸町風烈布1201-1～枝幸郡枝幸町風烈布4376-1	単路			○		
35	238	枝幸郡枝幸町乙忠部5036-1～枝幸郡枝幸町乙忠部5031-1	単路			○		
36	238	枝幸郡枝幸町山臼7728番地～枝幸郡枝幸町山臼3243林班	単路			○※		○
37	238	枝幸郡枝幸町山臼4762番地7～枝幸郡枝幸町山臼国有林243林班	単路	○				○
38	238	枝幸郡枝幸町問牧656-4～枝幸郡枝幸町問牧1203-1	単路			○※		○
39	238	枝幸郡浜頓別町大通5丁目8	交差点		○			○
40	238	宗谷郡猿払村浜鬼志別278番地8～宗谷郡猿払村浜鬼志別988番地2	単路			○		
41	238	稚内市宗谷岬15番31地先～稚内市宗谷岬1番35地先	単路			○※		○
42	275	枝幸郡浜頓別町中央南154-825	交差点			○		○
43	275	枝幸郡浜頓別町大通り3丁目8番	交差点			○		○
44	40	豊富町字開源	交差点			○		
45	40	稚内市字上勇知～稚内市字上勇知	単路			○		

※通学路点検による選定

	路線番号（国道）	地名・住所	道路形状	選定理由 事故データ	ヒヤリハットデータ	地域の声	自転車事故リスク	対策着手済
46	238	稚内市声問4丁目～稚内市宇富磯	単路			○		○
47	40	稚内市港2丁目7	交差点	○				
48	40	幌延町幌延314-4～豊富町豊富大通1丁目1380-1	単路			○		
49	238	枝幸町音標1059～枝幸町音標4548-8	単路			○		
50	238	枝幸町音標乙忠部5030-1～枝幸町乙忠部6034-3	単路			○		
51	238	枝幸町岡島8040～枝幸町岡島1978-2	単路			○※		○
52	238	枝幸町ウエンナイ5180～枝幸町第二栄町738	単路			○		
53	238	枝幸町ウエンナイ5154-1	交差点			○		
54	238	枝幸町幌内保668～枝幸町ウスタイベ1133-1	単路			○		
55	238	枝幸町目梨泊9382	交差点			○		
56	238	稚内市宗谷村宗谷193-1～稚内市宗谷村宗谷4	単路			○		
57	238	稚内市声問4丁目10-1～稚内市はまなす1丁目978-2	単路			○		
58	275	中頓別町中頓別175-20～中頓別町中頓別16-1	単路			○		
59	275	中頓別町寿112～中頓別町寿34-1	単路			○		
60	40	稚内市抜海村上ユーチ601-3～稚内市中央3丁目5-8	単路				○	
61	238	稚内市宗谷岬2-8～稚内市潮見5丁目4-10	単路				○	

※通学路点検による選定

お知らせ下さい道路の異状―24 時間受付

道路緊急ダイヤル **#9910**

- 落下物
- 落石
- 樹木等倒壊物
- 道路施設の破損
- 路面の穴ぼこ
- 雪崩

お問合せ

北海道開発局 稚内開発建設部 道路計画課
〒097-8527 稚内市末広５丁目６番１号 TEL 0162-33-1146
https://www.hkd.mlit.go.jp/wk/

あしたを創る 北の知恵
北海道開発局
稚内開発建設部