



平成29年11月6日

第56回 稚内開発建設部入札監視委員会の 審議概要について

平成29年9月27日（水）に開催された、第56回稚内開発建設部入札監視委員会の審議概要を別紙のとおりお知らせいたします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 稚内開発建設部

技術管理官 あきはま 秋浜 まさひろ 政弘 電話 0162-33-1004

契約課 契約課長 かわさき 川崎 よしひろ 義宏 電話 0162-33-1062

稚内開発建設部ホームページ <http://www.hkd.mlit.go.jp/wk/>



第56回稚内開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	平成29年9月27日(水) 稚内地方合同庁舎3階共用第1会議室	
委員	<ul style="list-style-type: none"> ・今村光 壹(稚内商工会議所副会頭) ・小門史子(北彩都法律事務所弁護士) ・斉藤吉 広(稚内北星学園大学教授) ・松井 眞 実(松井会計事務所長) ・南 満 幸(稚内北星学園大学教授) <p style="text-align: right;">(五十音順、敬称略)</p>	
審議対象期間	平成29年1月1日 ~ 平成29年3月31日	
議事	<ol style="list-style-type: none"> 1 工事・建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品製造等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告 2 審議対象工事等抽出結果に係る当番委員の報告 3 抽出案件に係る一般競争等参加資格の設定の理由、経緯等に関する説明及び審議 	
委員からの意見・質問、それに対する回答等		
意見・質問	回 答	
<p>【工事・建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品製造等に係る入札・契約手続の運用状況等に関する報告】</p> <p>特に意見・質問なし</p> <p>【抽出案件に係る一般競争等参加資格の設定の理由、経緯等に関する説明及び審議】</p> <p>〔稚内道路事務所庁舎16耐震改修その他工事〕 (一般競争)</p> <p>参加者が1社だが何か理由はあるのか。</p> <p>応札者が1社だけでも、入札手続きは通常と同じように行うのか。</p>	<p>一般的には、小規模な営繕工事に関しては、入札不調不落が多い傾向がある。その要因としては、技術者や職員が不足しており競争に参加する条件が整わないことや、提出する書類が多く負担が大きいこと等が考えられるところ。また、今回の工事は職員の執務時間中に施工を行わなければならない、手間がかかったり施工上の制約を受けることが多いことも応札者が少なかった要因と考える。</p> <p>そのため、本工事では本来の工事規模から設定する競争参加資格はC又はD等級で行うところ、B等級まで拡大し、結果としてB等級業者1社の応募があったところである。</p> <p>総合評価の審査等、手続きは通常と変わらずに行う。</p>	

〔稚内空港滑走路端安全区域建設工事〕（一般競争）

空港関係の工事は難しいので応札者が少ないのか。

工期が長く感じるが、理由はあるか。

夜間工事の場合、人件費は割増で計算されているのか。

〔稚内港 末広地区 整備検討業務〕（簡易公募型競争）

予定価格と落札額に2百数十万円の開きがあるが、よくあることか。

2社しか参加していないが、2回も点数評価をして選抜することは必要なのか。

再委託はあったのか。

〔勇知地区 勇知川排水路下勇知7線工区設計等業務〕（通常指名競争）

16社に絞り込んで、公平性等を総合的に検討し10社選定したとあるが、具体的にはどのように選定しているのか。

〔浜頓別道路事務所管内 道路維持管理資料データ作成〕（一般競争）

予定価格はどのように積算しているのか。

入札に参加した全社がかなり低い金額であるが、同様の役務を次回発注する際の予定価格は、今回の結果を考慮するのか。

今回参考見積を提出した業者は入札に参加しているのか。

空港工事は、工事施工に関して制限が多いことから、参加者は少ない傾向にある。

夜間工事であることや、毎日、施工機械を撤去したりする必要があり、それに要する時間等を考慮すると、普通の工事よりは時間を要する。

労務単価の割増基準があり、それに基づいて積算している。

比較的開差は大きいですが、受注意欲の表れではないかと考える。

本件は簡易公募型競争入札であるが、この方式は公募により参加した者を評価した上で10社程度を指名し、その上で技術提案と入札価格の総合評価により落札者を決定する方式である。そのため、10社程度指名するための点数評価と落札者を決定するための点数評価の2回を行っているものである。本業務については、結局2社しか応募がなかったが、手続きは通常どおり行うこととなる。

本業務においては、操船シミュレーションについて再委託が行われた。

当部の受注実績を有している会社の中から、受注実績の件数や業務実績などを考慮して選定している。

歩掛がないため、管内の業者3社から参考見積を徴取し、その平均値を使用して積算した。

予定価格は市況を反映させた内容となっており、今回の応札結果が予定価格にそのまま反映されることにはならないが、参考見積の価格が下がれば、予定価格にも反映されることになる。

参加している。

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

工事名	入札方式	工事区分	競争参加資格を確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
稚内道路事務所庁舎16耐震改修その他工事	一般競争入札方式	建築	1社	1社	H29.3.9	ポリマー工業(株)	30,834	99.96%	
稚内空港滑走路端安全区域建設工事	一般競争入札方式	一般土木	1社	1社	H29.3.27	藤・勇 経常JV	282,960	95.48%	

【業務】

業務名	入札方式	業種区分	指名業者数※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
稚内港 末広地区 整備検討業務	簡易公募型競争入札方式	土木関係コンサルタント	2社	2社	H29.1.20	(株)クマシロシステム設計	11,858	80.56%	
勇知地区 勇知川排水路下勇知7線工区設計等業務	通常指名競争入札方式	土木関係コンサルタント	10社	10社	H29.3.9	(株)アサヒ建設コンサルタント	31,007	86.63%	

※ 指名業者数は通常指名競争入札方式の場合。簡易公募型競争入札方式においては手続きへの参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数と読み替える。

【役務の提供等及び物品の製造等】

業務名	入札方式	業務分類	競争参加資格を確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
浜頓別道路事務所管内 道路維持管理資料データ作成	一般競争入札方式	役務の提供等	6社	6社	H29.1.26	千翔エンジニアリング(株)	1,615	45.60%	